

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**W MIEJSCOWOŚCI**  
**WĘGIERSKA GÓRKA,**  
**UL. MASZTOWA**  
**GMINA WĘGIERSKA GÓRKA**

**INWESTOR:**  
**URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA**

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

**VII'2020**

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WĘGIERSKA GÓRKA, UL. MASZTOWA**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

## **2. Położenie drogi**

Przedmiotowa droga zlokalizowany jest w Węgierskiej Górcie, Gmina Węgierska Górka.

Długość modernizowanej drogi: odcinek 1 (od zjazdu do rozwidlenia) 50 m, odcinek 2 (od rozwidlenia do zakrętu w prawo) 82 m, odcinek 3 (od zakrętu w prawo na wprost) 42 m, odcinek 4 (boczny od rozwidlenia w kierunku masztu) 150 m.

Szerokość modernizowanych odcinków 3,0 m.

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

## **3. Projektowane zmiany**

### **Odcinek 1 km 0+000 do 0+050**

- Oczyszczenie rowu liniowego wzdłuż drogi
- Czyszczenie istniejącego przepustu poprzecznego dł. 8mb
- Rozebranie nawierzchni ze starych płyt betonowych drogowych i ażurowych
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 25cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego 10cm
- Ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych wielootworowych 100x75x12,5 kołkowanych z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem łamanym, szer. 3,0m
- Wykonanie poboczy z kłińca

### **Odcinek 2 km 0+050 do 0+132**

- Oczyszczenie rowu liniowego wzdłuż drogi
- Rozebranie nawierzchni ze starych płyt betonowych drogowych i ażurowych
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 25cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego 10cm
- Ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych wielootworowych 100x75x12,5 kołkowanych z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem łamanym, szer. 3,0m
- Wykonanie poboczy z kłińca

### **Odcinek 3 km 0+132 do 0+174**

- Oczyszczenie rowu liniowego wzdłuż drogi
- Rozebranie fragmentów nawierzchni ze starych płyt betonowych drogowych i ażurowych
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 25cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego 10cm
- Ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego drogowego 10 cm, szer. 3,0m
- Wykonanie poboczy z kłińca

### **Odcinek 4 (boczny od rozwidlenia w kier. masztu) km 0+000A do 0+150A**

- Oczyszczenie rowu liniowego wzdłuż drogi
- Rozebranie nawierzchni ze starych płyt betonowych drogowych i ażurowych
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 25cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego 10cm
- Ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych wielootworowych 100x75x12,5 kołkowanych z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem łamanym, szer. 3,0m
- Wykonanie poboczy z kłińca

***Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.***

***Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.***

***Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.***

***Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.***