

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**DLA ZADANIA:  
ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO  
W CIĄGU DROGI NR 596069S  
UL. NAD SOŁĄ  
W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA"  
W RAMACH  
INTERREG V-A POLSKA-SŁOWACJA  
"PODNOSIMY JAKOŚĆ PODŁĄCZANIA  
DRUGORZĘDNYCH  
I TRZECIORZĘDNYCH WĘZŁÓW CZADCA,  
WĘGIERSKA GÓRKA I RAJCZA  
BEZPOŚREDNIO DO SIECI TEN-T"**

**INWESTOR:**  
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA  
UL. ZIELONA 43,  
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA

SPORZĄDZIŁ :

mgr inż. Wojciech Kupczak

IX '2019

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Węgierska Górka.

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa przebudowy gminnej drogi gminnej ul. Nad Solą w Węgierskiej Górze.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga ma długość 602mb, i posiada nawierzchnię ulepszona asfaltobetonową o zmiennej szerokości (od 2,7m do 7,6m).

Droga składa się z trzech odcinków:

Odcinek pierwszy o długości 103 mb, biegnący od skrzyżowania z droga gminną ul. Kamienna, do mostu na rzece sole (km 0+000 do 0+103).

Szerokość drogi na tym odcinku to ok. 2,7m a jej nawierzchnia to asfaltobeton z licznymi ubytkami. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Odcinek drugi o długości 286 mb, biegnący wzdłuż rzeki Soły od mostu do zakrętu za rozdzielnią (km 0+103 do 0+389). Szerokość drogi na tym odcinku to ok. 2,7m a jej nawierzchnia to asfaltobeton również z licznymi ubytkami. Pobocze gruntowe jednostronne o zmiennej szerokości. Od strony rzeki droga bezpośrednio przylega do istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej. Na początku odcinka, pod mostem na rzece, występuje ograniczenie prześwitu do wysokości 2,75m.

Odcinek trzeci o długości 213 mb, biegnący od zakrętu do skrzyżowania z droga gminną ul. Kościuszki (km 0+389 do 0+602). Szerokość drogi na tym odcinku to od ok. 2,8m do 7,6m w rejonie remizy strażackiej, a jej nawierzchnia to asfaltobeton. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi na całym odcinku na boki (przekrój poprzeczny daszkowy). Na odcinku tym przewidziano również dodatkowo budowę nowego chodnika jak w części rysunkowej.

### **Założenia projektowe**

Z uwagi na to że przedmiotowa droga jest drogą publiczną, rozbudowa musi spełniać parametry zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Będzie ona odbywać się po istniejącym śladzie drogi, z poszerzeniem jedni do szerokości 3,5m na odcinku pierwszym i drugim, oraz do szerokości 4,0m (i dalej aż do 7,6m) na odcinku trzecim.

Ponieważ z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Węgierska Górka nie wynika do jakiej kategorii ulica Nad Sołą została zaliczona, przyjęto przez analogię do ulic sąsiednich że kategoria drogi to kategoria „D” i dla takiej kategorii przyjęto parametry przy projektowaniu rozbudowy.

Zgodnie z §14 i §15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przyjęto zastosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Zachowano również wymagane szerokości poboczy gruntowych (min. 0,75m). Na długości styku projektowanej drogi z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym, przewidziano zamontowanie odgradzenia łańcuchowego typu U-12b, poprawiającego bezpieczeństwo ruchu. Zachowano również parametry projektowanego chodnika zgodne z warunkami technicznymi.

Projekt przewiduje wykorzystanie terenu będącego własnością Gminy Węgierska Górka, oraz częściowo terenu nie będącego własnością Gminy, na który Gmina uzyska odpowiednie wymagane prawem formy dysponowania na cele inwestycji.

Obszar projektowanej rozbudowy drogi to działki o numerach:

- dla części drogowej: 994/2, 1027/3, 975/4, 1022/2, 1018/3, 1016/2, 1015/2, 1014/2, 1025, 994/1, 1044/13, 1044/12, 1015, 995
- dla części chodnikowej: 994/2, 1027/1, 1027/4, 1022/2, 1024, 1023, 1025, 994/1, 995

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Nachylenie podłużne drogi- po istniejącym śladzie. Ukształtowanie poprzeczne daszkowe ze spadkiem ok. 2% w kierunku poboczy.

Nachylenie chodnika: podłużne dopasowane do warunków terenowych oraz warunków technicznych, poprzeczne- jednostronne ze spadkiem ok. 0,5-1% w kierunku zieleni przylegającej do chodnika. Wjazdy na chodniku obniżone z dodatkową podbudową.

### **Projektowane ukształtowanie.**

Projektowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych szerokości, spadków oraz poboczy.

Na odcinku 20mb wzdłuż skarpy nasypowej (wzdłuż najazdu na most), w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości drogi oraz poboczy, przewidziano ułożenie ścianki oporowej z prefabrykowanych korytek typu „L” o klasie obciążenia 5.

Teren między jezdnią a chodnikiem będzie wyprofilowany i obsiany trawą.

### **Projektowane odwodnienie.**

Odprowadzenie wód powierzchniowych pozostaje bez zmian, na tereny przyległe (zieleń) poprzez pobocza gruntowe przepuszczalne.

Z uwagi na to że ilość wód nie zwiększy się, tereny przyległe nie będą zalewane.

## **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

### **Odcinek 1: km od 0+000 do 0+103 (droga)**

- Wykonanie poszerzenia drogi o średnio 80cm w tym:
  - Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia
  - Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 30cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego frakcja 32-64mm, 15 cm
  - Warstwa profilowa z kruszywa łamanego frakcja 4-32mm, 10cm
- Czyszczenie i skropienie szczepne nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie międzywarstwowe nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Utwardzenie pobocza obustronnego kruszywem łamanym szer. 2x0,75m
- Ułożenie ścianki oporowej w km 0+074 do 0+094 (wzdłuż skarpy najazdowej mostu), z refabrykowanych korytek typu „L” o klasie obciążenia 5

### **Odcinek 2: km od 0+103 do 0+389 (droga)**

- Wykonanie poszerzenia drogi o średnio 80cm w tym:
  - Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia

- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 30cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcja 32-64mm, 15 cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego frakcja 4-32mm, 10cm
- Czyszczenie i skroplenie szczepne nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skroplenie międzywarstwowe nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Utwardzenie pobocza jednostronnego kruszywem łamanym szer. średnio 1,5m (lokalnie w miejscu zbliżenia do ogrodzenia w km 0+299 przewidziano zastosowanie oznakowania w postaci ogranicznika skrajni)
- Wykonanie dwóch mijanek o długości min. 25mb i szerokości 1,5m każda (w km 0+158 i km 0+322)
- Zamontowanie na długości styku drogi z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym odgrodzienia łańcuchowego typu U-12b

#### **Odcinek 2: km od 0+125 (chodnik łączący z zejściem z mostu 12mb)**

- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne chodnika
- Ułożenie obrzeży chodnikowych na ławie betonowej
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 20cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego frakcja 4-32mm, 10cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szer. 2,0m, na podsypce piaskowo-cementowej

#### **Odcinek 3: km od 0+389 do 0+602 (droga)**

- Wykonanie poszerzenia drogi o średnio 120cm na odcinku 0+389 do 0+553) w tym:
  - Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia
  - Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 30cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego frakcja 32-64mm, 15 cm
  - Warstwa profilowa z kruszywa łamanego frakcja 4-32mm, 10cm
- Korekta wału ziemnego biegnącego na starym kanale sanitarnym w km 0+434 do 0+484
- Regulacja trzech studni starej kanalizacji sanitarnej j.w. poprzez obniżenie włączów do rzędnej pobocza drogi
- Czyszczenie i skroplenie szczepne nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skroplenie międzywarstwowe nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Utwardzenie pobocza obustronnego kruszywem łamanym szer. 2x0,75m

### **Odcinek 3: km od 0+396 do 0+595 (chodnik)**

- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne chodnika
- Ułożenie obrzeży chodnikowych oraz krawężników (na wjazdach do posesji obniżonych, na odcinku 0+553 do 0+565 i 0+572 do 0+595 normalnych, na odcinku 0+565 do 0+572 na płask) na ławie betonowej
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 20cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego frakcja 4-32mm, 10cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szer. 1,5m, na podsypce piaskowo-cementowej (na długości styku z drogą szerokość chodnika 2,0m)

Przewidziano również przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego (przesunięcie słupów wraz z lampami poza obrys drogi), według odrębnego opracowania.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.