

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA**  
**BOCZNA OD UL. ZA TOREM**  
**GMINA WĘGIERSKA GÓRKA**

**ODCINEK 1: DŁ. 72m, SZER. 3,0m**

**ODCINEK 2: DŁ. 30m, SZER. 3,0m**

**INWESTOR:**  
**URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA**

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

V'2021

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA BOCZNA OD UL. ZA TOREM**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

## **2. Położenie drogi**

Przedmiotowa droga zlokalizowany jest w Cięcinie, Gmina Węgierska Górka.

Długość modernizowanego odcinka nr 1: 72 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr 1: 3,0 m.

Długość modernizowanego odcinka nr 2: 30 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr1: 3,0 m.

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

## **3. Projektowane zmiany**

### **Odcinek 1: km 0+000 do 0+072**

- Regulacja istn. hydrantu podziemnego: 1 szt.
- Ścinanie poboczy porośniętych biologicznie
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec 0-32 mm) 7cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie szczepne
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

## **Odcinek 2 (przedłużenie): km 0+072 do 0+102**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne wraz z odwozem i utylizacją
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 35cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego (tłuczeń 32-64 mm) 10cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec 0-32 mm) 10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie szczepne
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

***Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.***

***Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.***

***Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.***

***Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.***