

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI CISIEC,
UL. POD LASEM
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA

ODCINEK 1: DŁ. 76m, SZER. 2,7m

ODCINEK 2: DŁ. 24m, SZER. 2,7m

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

V'2021

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CISIEC UL. POD LASEM

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowany jest w Ciścu, Gmina Węgierska Górka.

Długość modernizowanego odcinka nr 1: 76 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr 1: 2,7 m.

Długość modernizowanego odcinka nr 2: 24 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr1: 2,7 m.

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Odcinek 1 (od zjazdu): km 0+000 do 0+076

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne wraz z odwozem i utylizacją
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 35cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego (tłuczeń 32-64 mm) 10cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec 0-32 mm) 10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie szczepne
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

Odcinek 2 (przedłużenie): km 0+076 do 0+100

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne wraz z odwozem i utylizacją
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 35cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego (tłuczeń 32-64 mm) 10cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec 0-32 mm) 10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie szczepne
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.