

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA
UL. WIĄZOWA
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA

ODCINEK 1: DŁ. 133m, SZER. 3,0m

ODCINEK 2: DŁ. 46m, SZER. 3,0m

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

V'2021

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA UL. WIĄZOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowany jest w Żabnicy, Gmina Węgierska Górka.
Długość modernizowanego odcinka nr 1: 133 m.
Szerokość modernizowanego odcinka nr 1: 3,0 m.
Długość modernizowanego odcinka nr 2: 46 m.
Szerokość modernizowanego odcinka nr1: 3,0 m.

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Odcinek 1 (do bruku): km 0+000 do 0+133

- Czyszczenie i profilowanie rowu wzdłuż drogi
- Ścinanie poboczy porośniętych biologicznie
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec 0-32 mm) 10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie szczepne
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

Odcinek 2 (za brukiem): km 0+191 do 0+237

- Ułożenie korytek drogowych gr. 20cm na ławie betonowej w km 0+219 do 0+229 wzdłuż drogi
- Wykonanie studni wlotowej $\phi 500$ do istn. przepustu w km. 0+219 wraz z włączeniem korytek
- Ścinanie poboczy porośniętych biologicznie
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec 0-32 mm) 10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie szczepne
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.