

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA
UL. KĘPKI - CHODNIK
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA

ODCINEK 1: DŁ. 34m, SZER. 1,6-2,8m

ODCINEK 2: DŁ. 33m, SZER. 1,2m

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

V'2021

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ- CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA UL. KĘPKI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowy chodnik zlokalizowany jest w Żabnicy, Gmina Węgierska Górka.

Długość modernizowanego odcinka nr 1: 34 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr 1: 1,6-2,8 m.

Długość modernizowanego odcinka nr 2: 33 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr1: 1,2 m.

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Odcinek 1 (do schodów): km 0+000 do 0+034

- Wymiana starych korytek na nowe typ górski na ławie betonowej wzdłuż chodnika
- Rozebranie nawierzchni ze starych płyt betonowych ażurowych (płyty odzysk)
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec frakcja 0-32 mm) 10cm
- Ułożenie nawierzchni z płyt odzyskanych oraz płyt żelbetowych ażurowych wielootworowych 100x75x12,5 kołkowanych z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem łamanym (kliniec lub grys kamienny)
- Wymiana barier wzdłuż chodnika na nowe z rur stalowych
- Rozebranie starych schodów na gruncie wraz z utylizacją oraz wykonanie nowych schodów żelbetowych powyżej odcinka 1, z dopasowaniem do warunków terenowych (wraz z opracowaniem projektu konstrukcyjnego na schody)

Odcinek 2 (od końca schodów dolnych): km 0+000A do 0+033A

- Wymiana starych korytek na nowe typ górski na ławie betonowej wzdłuż chodnika
- Rozebranie nawierzchni ze starych płyt betonowych ażurowych (płyty odzysk)
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego (kliniec frakcja 0-32 mm) 10cm
- Ułożenie nawierzchni z płyt odzyskanych oraz płyt żelbetowych ażurowych wielootworowych 100x75x12,5 kołkowanych z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem łamanym (kliniec lub grys kamienny)
- Wymiana barier wzdłuż chodnika na nowe z rur stalowych
- Rozebranie starych schodów na gruncie wraz z utylizacją oraz wykonanie nowych schodów żelbetowych powyżej odcinka 2, z dopasowaniem do warunków terenowych (wraz z opracowaniem projektu konstrukcyjnego na schody)

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.