

## PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:	<b>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Żabnica w gminie Węgierska Górka</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>Kategoria XXV</b>
Inwestor:	<b>Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie</b>
Lokalizacja:	<b>Żabnica, gmina Węgierska Górka, powiat żywiecki, woj. śląskie działki nr 838/5, 890, 874, 873, 843, 870/2, 964/2, 963, 962, 961, 960, 870/1, 869, 866, 865, 864, 863, 862, 844 – obręb ewidencyjny Żabnica, jednostka ewidencyjna Węgierska Górka</b>

Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec</b>	Pieczczęć:
Projektant /część drogowa/:	<b>mgr inż. Dariusz Gęga</b> upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczczęć i podpis:
Projektant /część konstrukcyjna/:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczczęć i podpis:

Żywiec	<b>MAJ 2021</b>
--------	-----------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-15	Opis techniczny
D-1	Orientacja
D-2	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 1
D-3	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 2
D-4	Plan sytuacyjny – Punkt obsługi podróżnych
D-5	Plan sytuacyjny – Miejsce wypoczynku
D-6	Przekrój typowy A-A
1	ZAŁĄCZNIKI
2-3	Oświadczenia projektantów
4-6	Ksero uprawnień
7-8	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego
9-17	Wypis i wyrys z MPZP
	Uzgodnienia branżowe

NINIEJSZE OPRAWOWANIE STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83  
Z DNIA 04.02.1994 ( DZ. U. NR. 24, POZ. 83) O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

- ***Projekt budowlany dla inwestycji:***

#### **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Żabnica w gminie Węgierska Górka**

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1 Inwestor: Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Żabnica, gmina Węgierska Górka, powiat żywiecki, woj. śląskie  
działki nr 838/5, 890, 874, 873, 843, 870/2, 964/2, 963, 962, 961, 960, 870/1, 869, 866,  
865, 864, 863, 862, 844 – obręb ewidencyjny Żabnica, jednostka ewidencyjna Węgierska  
Górka
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

### **III. Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Żabnica w gminie Węgierska Górka”.

Zakres projektu obejmuje:

- Budowę ścieżki rowerowej w km 0+000,00 – 0+601,00.
- Budowę punktu obsługi podróżnych oraz miejsca wypoczynku.

Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Orientacja”.

### **IV. Podstawa opracowania:**

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Węgierska Górka, ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 t.j. z późn. zm.).
- 4.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609).

- 4.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.9 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek w skali 1:500;
- 4.10 Uzgodnienia dokonane w trakcie projektowania.
- 4.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

#### **V. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane:**

- Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Węgierska Górka.
- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609).
- Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art. 34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany branży drogowej spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego. Na podstawie art. 34 ust. 3b nie sporządzono projektu budowlanego dla przebudowy urządzeń budowlanych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu gdyż całość problematyki przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U.

2003 nr 120, poz. 1126), sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych. Rozdział pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

## **VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

W stanie obecnym w miejscu planowanej ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowany jest deptak o nawierzchni z kruszywa oraz miejscowo teren zielony. Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w sąsiedztwie potoku Żabniczanka.

### **6.1 Sieć elektroenergetyczna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje podziemna oraz napowietrzna sieć elektryczna. Sieć napowietrzna nie koliduje z planowaną inwestycją. Ze względu na brak głębokich wykopów istniejąca doziemna sieć elektryczna nie koliduje z planowaną inwestycją.

### **6.2 Sieć teletechniczna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje doziemna oraz napowietrzna sieć teletechniczna. Sieć teletechniczna napowietrzna nie koliduje z planowaną inwestycją. Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącą doziemną siecią teletechniczną.

### **6.3 Sieć wodociągowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje sieć wodociągowa, która krzyżuje się z planowaną inwestycją. Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącą siecią wodociagową.

### **6.4 Sieć kanalizacyjna deszczowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje sieć kanalizacji deszczowej. Ze względu na brak głębokich wykopów istniejąca sieć kanalizacji deszczowej nie koliduje z planowaną inwestycją.

### **6.5 Sieć kanalizacyjna sanitarna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje sieć kanalizacji sanitarnej, która przebiega w sąsiedztwie planowanej inwestycji. Brak kolizji z planowaną inwestycją.

### **6.6 Sieć gazowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie brak sieci gazowej.

## **VII. Opis rozwiązań projektowanych:**

### **7.1 Ścieżka pieszo-rowerowa**

W planie przebieg ścieżki pieszo-rowerowej przebiega w miejscu istniejącego deptaka o nawierzchni z kruszywa. Ścieżka rowerowa swój początek będzie miała przy istniejącym parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanym w rejonie ulicy Rzecznej w Żabnicy.

Następnie ścieżka biegnie wzdłuż potoku Żabniczanka i kończy się około 50,0m przed połączeniem z ulicą ks. Karola Śmiecha (droga powiatowa nr 1434 S) w rejonie mostu nad potokiem Żabniczanka.

Niweleta ścieżki dostosowana będzie do terenu istniejącego. Przekrój poprzeczny ścieżki jednostronny ze spadkiem w stronę potoku. Pochylenie poprzeczne wynosi 2%. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej została dobrana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) i wynosi 3,00 m. Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. Projektowane roboty związane z wykonaniem nawierzchni obejmą: zdjęcie humusu oraz korytowanie wraz profilowaniem gruntu rodzimego do wymaganych rzędnych. Na tak przygotowanym gruncie należy ułożyć podbudowę z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30,0 cm oraz podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm. Następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 6,0 cm. Ścieżka z obu stron ograniczona poboczem o szerokości 0,30 m. Pobocze wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0 cm.

W miejscach gdzie konieczne jest znaczne podniesienie niwelety ścieżki pieszo-rowerowej projektowane warstwy konstrukcji ścieżki należy ułożyć na wcześniej wykonanym nasypie ziemnym, zagęszczonym do wskaźnika  $Is=0,97$ , warstwami o grubości max 30,0 cm.

Istniejący teren zielony wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej należy wyrównać poprzez jego niwelację, usunięcie lekkich nierówności terenu, oczyszczenie z kamieni, czy drewna itp. Następnie wykonać rekultywację i humusowanie. Następnie wykonać wysiew nasion mieszanki traw.

Długość projektowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 601,0m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

#### 7.1.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

– warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm	6 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	30 cm
– <u>grunt rodzimy po korytowaniu i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych</u>	
<i>Razem:</i>	<i>56 cm</i>

#### 7.1.2 Konstrukcja nawierzchni na poboczach:

– <u>kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>15 cm</i>

## **7.2 Miejsce odpoczynku. Punkt obsługi podróżnych**

Na początku projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać punkt obsługi podróżnych. Punkt wyposażać w ławki (3 sztuki), stojak na rowery (1 sztuka), samoobsługową stację naprawy rowerów (1 sztuka) oraz kosz na śmieci.

Na końcowym odcinku projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej (w km 0+573,00) wykonać Miejsce odpoczynku, które należy wyposażać w ławki (3 sztuki), stojak na rowery (1 sztuka) oraz kosz na śmieci.

### Ławki

Zaplanowano montaż ławek z oparciem, betonowych, wolnostojących, o długości siedziska 1,80m, z siedziskiem z listew drewnianych gr. 4,0cm impregnowanych oraz malowanych dwukrotnie lakierobejcą w kolorze orzech.

### Kosz na śmieci

Obok ławek należy zlokalizować kosze na śmieci wolnostojące, kwadratowe, betonowe, z pojemnikiem na śmieci ze stali ocynkowanej. Ławki i kosze powinny być wykonane z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne i wandalizm.

### Stojak na rowery

Konstrukcja stojaka stalowa cynkowana ogniowo.

### Samoobsługowa stacja naprawy rowerów

Projektowaną stację napraw wykonać jako kompletne urządzenie przeznaczone do szybkiego serwisowania rowerów. Urządzenie to powinno być wykonane z blachy ocynkowanej ogniowo, a następnie malowanej proszkowo. Urządzenie powinno być wyposażone minimum w zestaw kluczy płaskich, wkrętek i imbusów, stacjonarną ręczną pompkę powietrza z manometrem i adapterem na wszystkie zawory rowerowe, konstrukcję pozwalającą na umieszczenie roweru na wspornikach umożliwiających dokonania napraw lub przeglądu roweru, łyżki do opon. Narzędzie powinny być zamocowane do urządzenia za pomocą linek stalowych. Wszystkie komponenty powinny być wysokiej klasy i uznanych marek.

Wszystkie urządzenia należy montować na fundamentach betonowych, zgodnie z instrukcją producenta urządzeń.

Dopuszcza się zastosowanie innej konstrukcji elementów małej architektury po uzgodnieniu z Inwestorem i Inspektorem nadzoru.

### Nawierzchnia

Nawierzchnię miejsca odpoczynku oraz punktu obsługi podróżnych wykonać w postaci kostki betonowej w kolorze grafitowym, o grubości 8,0cm układanej na podsypce z kruszywa łamanego 0,075/4mm gr. 3,0 cm układanego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25,0 cm. Kostkę ograniczyć od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8x30x100cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:

- 8 cm – kostka brukowa w kolorze grafitowym
- 3 cm – podsypka z kruszywa łamanego 0,075/4mm
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

Kolor i kształt kostki dostosować do standardów jakie stosuje Inwestor (Gmina Węgierska Górka) na innych deptakach i ścieżkach z kostki betonowej w gminie Węgierska Górka.

### 7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy ścieżki pieszo-rowerowej będącej przedmiotem opracowania zostanie nawiązany wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu uwzględniając:

- istniejące warunki gruntowo-wodne,
- punkty stałe w granicach opracowania,
- konieczność prawidłowego odwodnienia nawierzchni.

Występujące załomy niwelety ścieżki rowerowej należy wyokrąglić kołowymi łukami pionowymi.

### 7.4 Przekroje typowe

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w przekroju poprzecznym posiada przekrój jednostronny na prostych i na łukach poziomych.

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania ścieżka pieszo-rowerowa posiada jezdnię o szerokości 3,0 m.

Przekroje typowe dla rozwiązań projektowych zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych.

### 7.5 Warunki gruntowe

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Dla kategorii pierwszej nie ma konieczności wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz sporządzenia projektu geotechnicznego.

Na podstawie wizji w terenie oraz własnej oceny obiekt zostanie posadowiony w prostych warunkach gruntowych (grunty jednolite, woda gruntowa występuje poniżej posadowienia obiektu), przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni zarówno na jezdni jak i poboczu.



## 7.6 Odwodnienie

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia istniejących stosunków wodnych. Woda opadowa i roztopowa z terenu samodzielnej ścieżki rowerowej jest traktowana jako umownie czysta, tym samym nie stanowi zagrożenia skażenia ziemi oraz wód powierzchniowych i będzie rozprowadzana powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym.

Odwodnienie powierzchniowe ścieżki rowerowej zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni.

## 7.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

Wykopy i inne roboty ziemne wykonać w porze suchej.

## 7.8 Uzbrojenie podziemne

Przed rozpoczęciem prac w miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela użytkownika uzbrojenia.

Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć w trakcie wykonywania robót, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Branżowymi oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

## VIII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Węgierska Górka.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność

wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

#### IX. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

<b>powierzchnia zabudowy ogółem</b>	<b>2284,0</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
w tym:		
ścieżka pieszo-rowerowa – nawierzchnia bitumiczna	1804,0	m <sup>2</sup>
pobocza – nawierzchnia z kruszywa	354,0	m <sup>2</sup>
nawierzchnia z kostki betonowej	126,0	m <sup>2</sup>

#### X. Zieleń

W obrębie istniejącego obiektu występuje roślinność w postaci drzew oraz krzewów, które należy częściowo usunąć. Plan wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją stanowi odrębne opracowanie. Plan oraz wycinka kolidujących drzew zostaną wykonane przez Inwestora przed przystąpieniem do robót. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą poza ścieżką rowerową do stanu jak przed budową.

#### XI. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej i gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

#### XII. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie projektowe pt.: „Docelowa organizacja ruchu”.

#### XIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania nie wymuszają stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

**XIV. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**XV. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

**XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

**XVII. Ochrona punktów geodezyjnych**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji, podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić prace z tym związane uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

**XVIII. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu w całości mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych przepisach wymagań ogólnych i szczegółowych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 t.j. z późn. zm.).

Rodzaj projektowanego przedsięwzięcia nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport.

- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,
- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

## **XIX. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

### **19.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

### **19.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

### **19.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

### **19.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

### **19.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

### **19.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa ścieżki pieszo-rowerowej będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otaczające.

## **XX. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **20.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Zamierzenie projektowe”, szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę robót.

### **20.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowany jest deptak dla pieszych oraz teren

zielony. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie podziemne.

### **20.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach ziemnych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze.

### **20.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3 .

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **20.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

### **20.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Wszystkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.
- Stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny.

- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)

#### **20.7 Miejsce przechowywania dokumentacji budowy**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajduje się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

#### **20.8 Pierwsza pomoc**

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy przedlekarskiej, obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników, zarówno przez kierownika budowy jak i przez poszczególnych podwykonawców którzy winni posiadać przeszkolonych w tym zakresie pracowników. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- Najbliższego punktu lekarskiego;
- Najbliższej straży pożarnej;
- Posterunku policji;
- PIP;
- Nadzoru Budowlanego.

### **XXI. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- Teren prac czas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem budowlanym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby

w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymagania: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant (część drogowa):

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. w specjalności inżynierskiej drogowej

nr SLK/8946/PBD/19

Projektant (część konstrukcyjna):

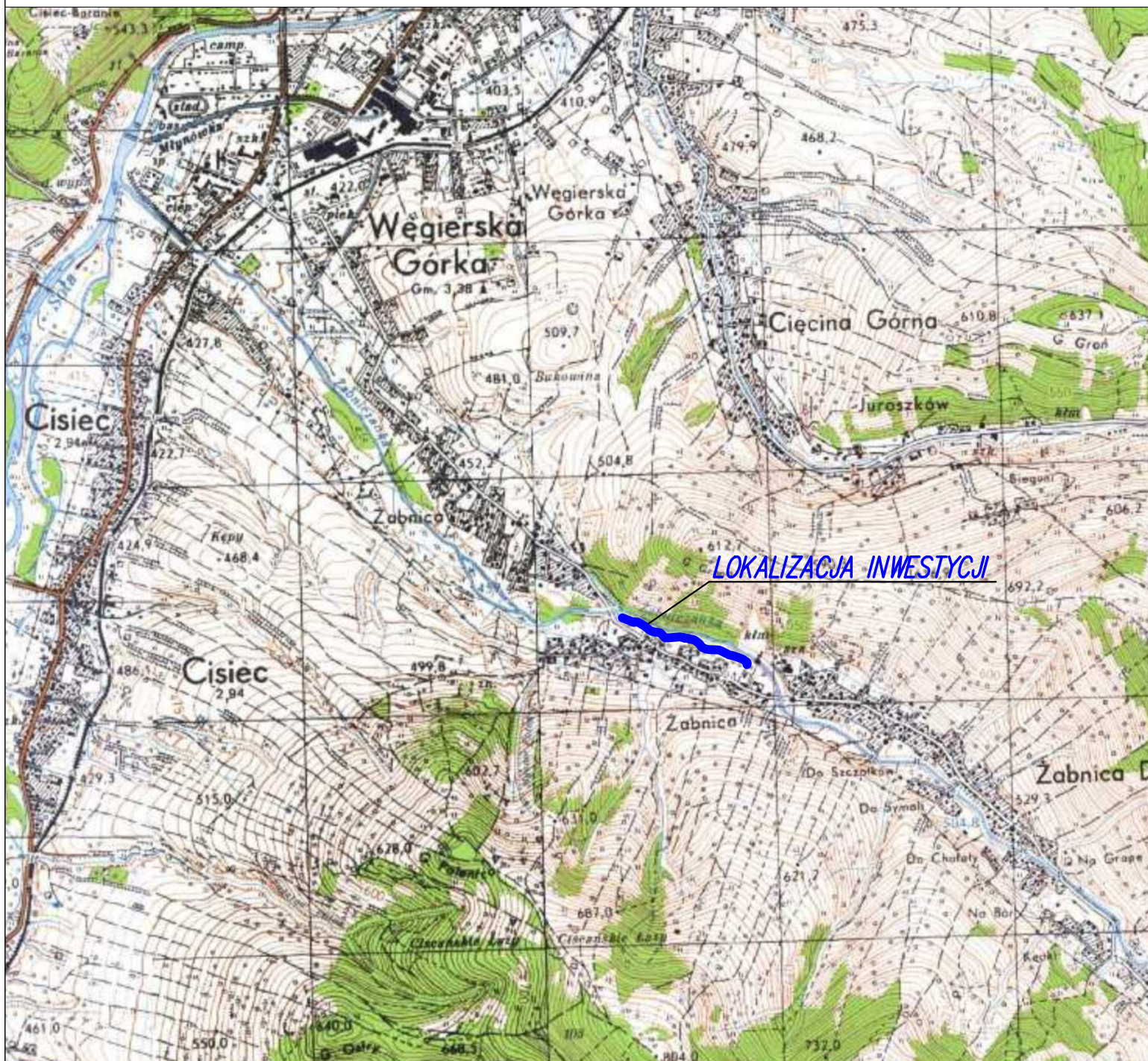
mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr SLK/2182/PWOK/08



# ORIENTACJA SKALA 1:25 000



pracownia projektowa  
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA  
W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA

LOKALIZACJA:

działki nr: 838/5, 890, 874, 873, 843, 870/2, 964/2, 963, 962, 961, 960, 870/1, 869, 866, 865, 864, 863, 862, 844 - obręb ewid. Zabnica, jednostka ewid. Węgierska Górka

INWESTOR:

GMINA WĘGIERSKA GÓRKA  
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43

RYS. NR

D-1

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:25 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:

V 2021 r.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej

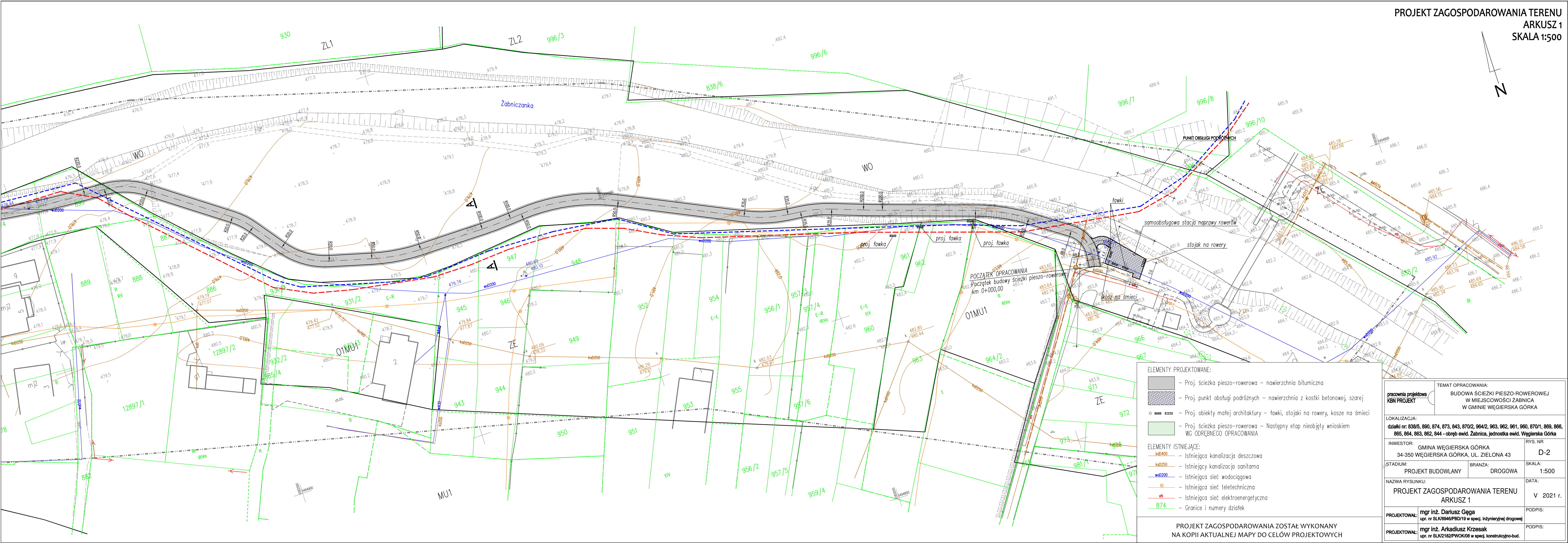
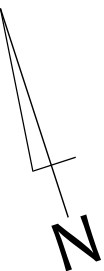
PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.

PODPIS:





**ELEMENTY PROJEKTOWANE:**

- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa – nawierzchnia bitumiczna
- Proj. punkt obsługi podróźnych – nawierzchnia z kostki betonowej, szarej
- Proj. obiekty małej architektury – fawki, stojaki na rowery, kosze na śmieci
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa – Następny etap nieobjęty wnioskiem  
WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

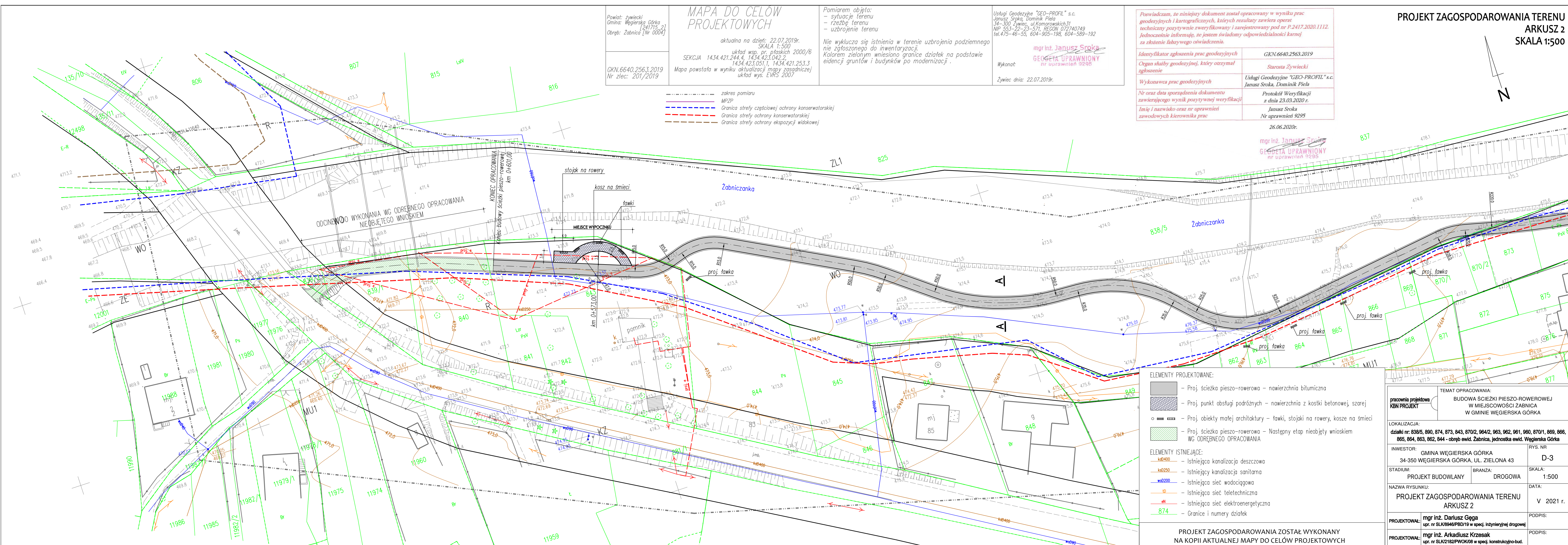
**ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**

- kw0400 – Istniejąca kanalizacja deszczowa
- kw0250 – Istniejąca kanalizacja sanitarna
- kw0200 – Istniejąca sieć wodociągowa
- 10 – Istniejąca sieć teletechniczna
- en – Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- 874 – Granice i numery działek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY  
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

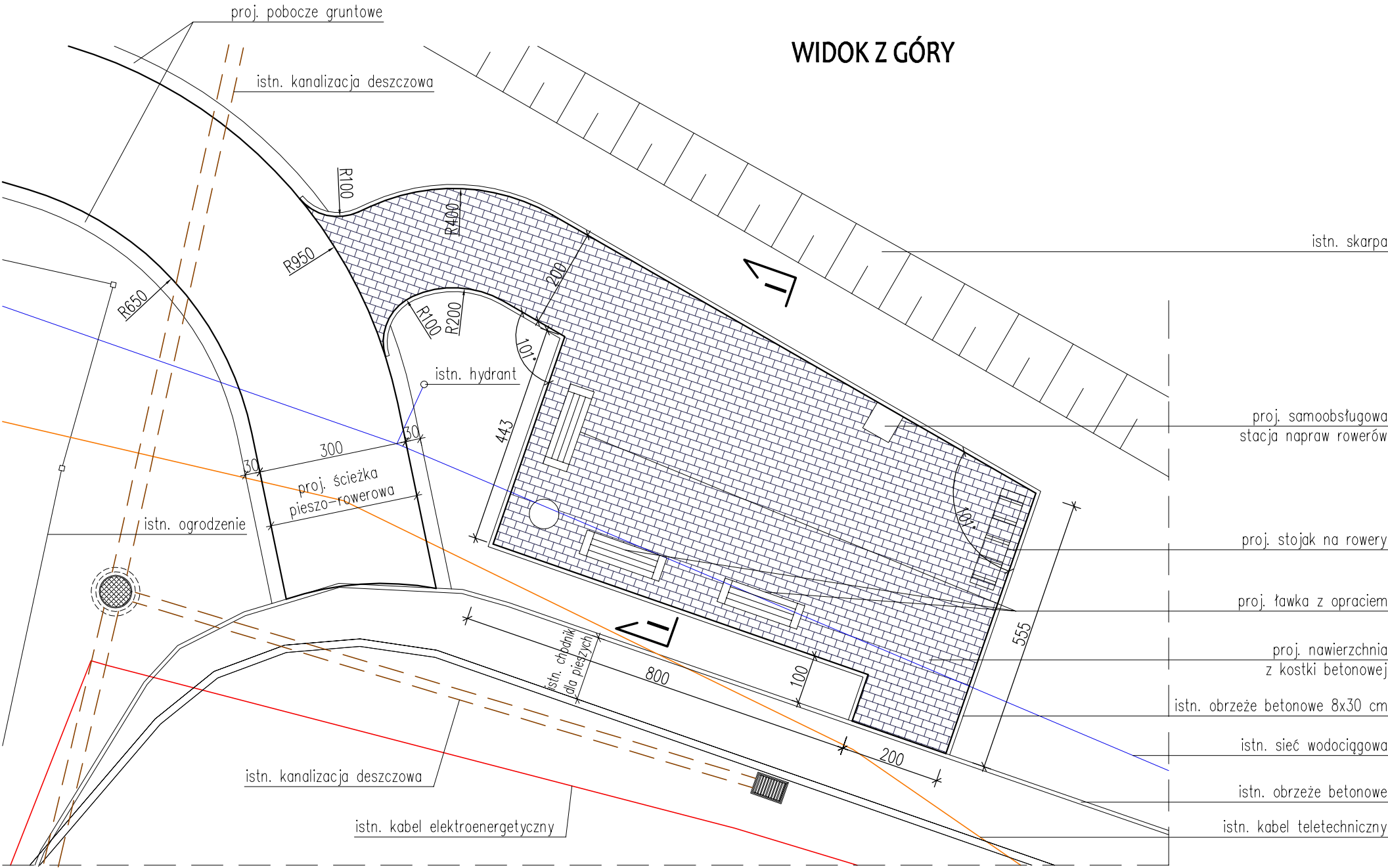
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABNICA W GMINIE WĘGIEŃSKA GÓRKA	
LOKALIZACJA: działki nr: 838/5, 880, 874, 873, 843, 870/2, 964/2, 963, 962, 961, 960, 870/1, 869, 868, 865, 864, 863, 862, 844 - obręb ewid. Zabnica, jednostka ewid. Węgierska Górka	
INWESTOR: GMINA WĘGIEŃSKA GÓRKA 34-350 WĘGIEŃSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR D-2
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK28946/PB01/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PW0K08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:







WIDOK Z GÓRY



ŁAWKA Z OPARCIEM



STOJAK NA ROWERY

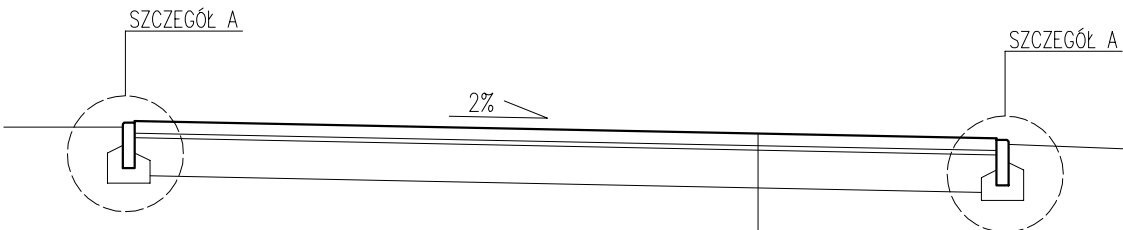


KOSZ NA ŚMIECI



PRZEKRÓJ I-I

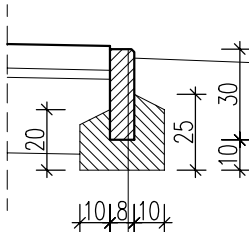
wymiary w [cm]  
skala 1:50



kostka betonowa w kolorze grafitowym, 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm

SZCZEGÓŁ A

wymiary w [cm]  
skala 1:25

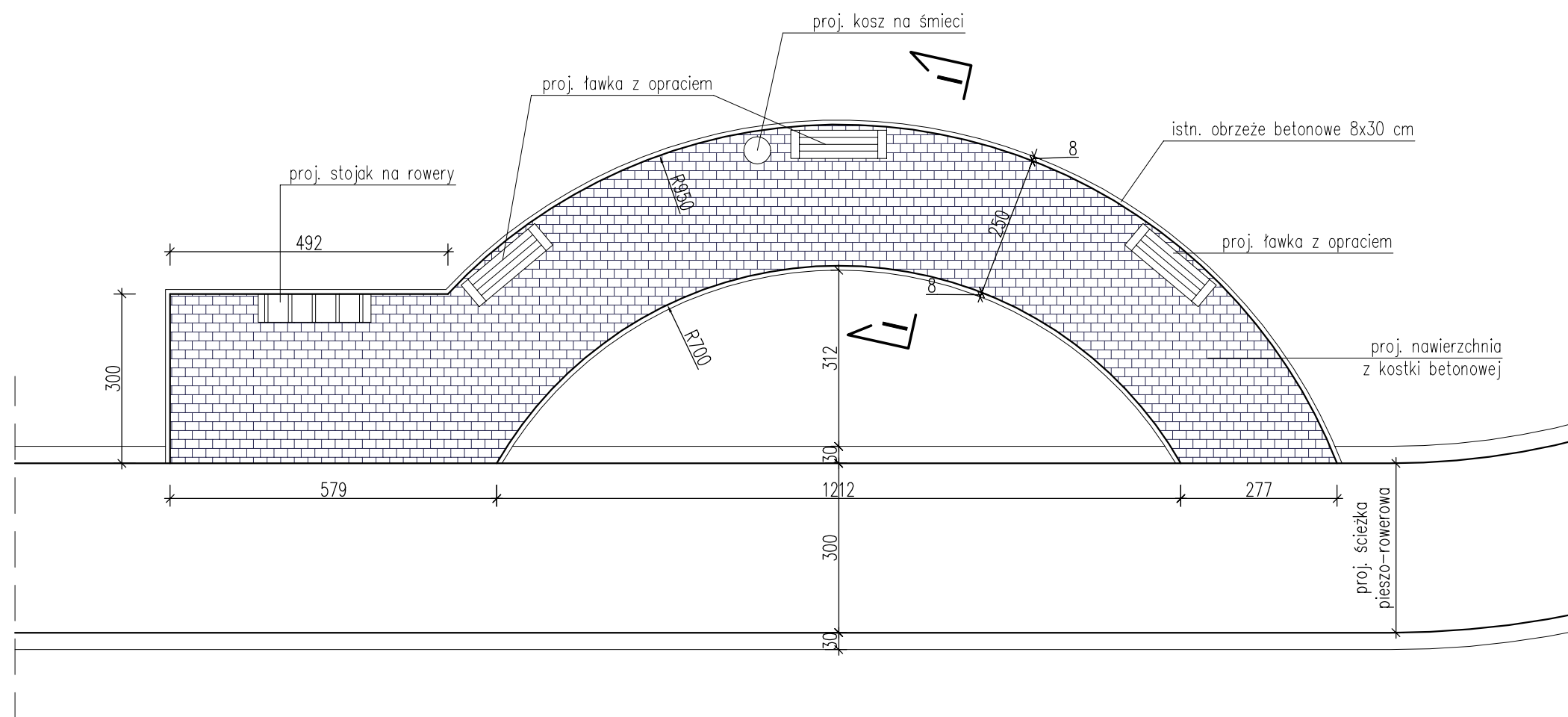


obrzeże betonowe 8x30 cm  
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,  
świeżym i nieścieżonym betonie  
ławka betonowa z oporem  
beton C16/20, 0,28x0,25 cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA:  BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA	
	LOKALIZACJA:  działki nr: 838/5, 890, 874, 873, 843, 870/2, 964/2, 963, 962, 961, 960, 870/1, 869, 866, 865, 864, 863, 862, 844 - obręb ewid. Żabnica, jednostka ewid. Węgierska Górka	
INWESTOR:  GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR  D-4
STADIUM:  PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:  DROGOWA	SKALA:  1:100, 1:50
NAZWA RYSUNKU:  PLAN SYTUACYJNY PUNKT OBSŁUGI PODRÓŻNYCH		DATA:  V 2021 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

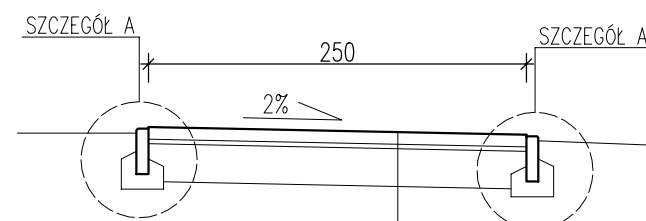
**MIEJSCE WYPOCZYNKU**  
**SKALA 1:50**

## WIDOK Z GÓRY



## PRZEKRÓJ I-I

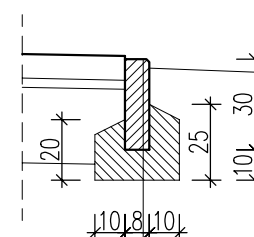
wymiary w [cm]  
skala 1:50



<p> kostka betonowa w kolorze grafitowym, 8 cm  podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm  podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm  stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm </p>
---

## SZCZEGÓŁ A

wymiary w [cm]  
skala 1:25

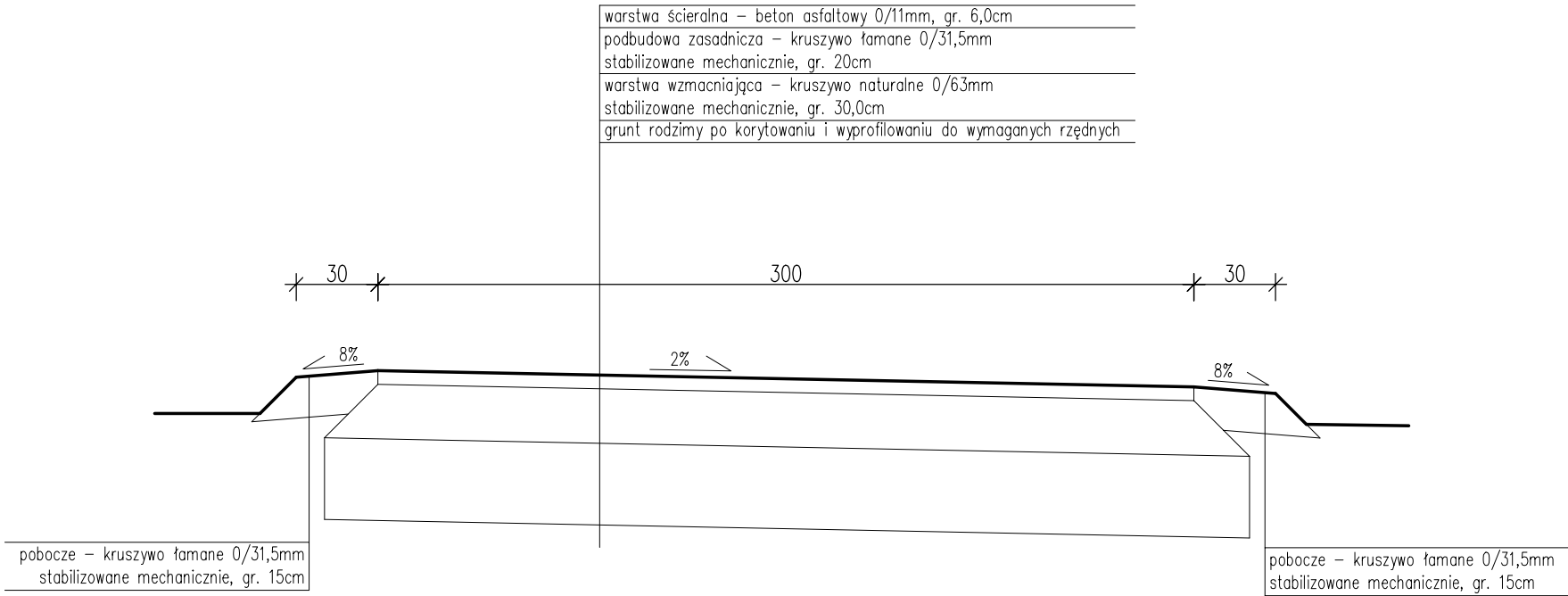


obrzeże betonowe 8x30 cm  
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,  
świeżym i nieścężonym betonie  
ława betonowa z oporem  
beton C16/20, 0,28x0,25 cm

<div style="float: left; width: 20%;"> <b>pracownia projektowa</b>  <b>KBN PROJEKT</b> </div> <div style="clear: both;"></div>		TEMAT OPRACOWANIA:  <b>BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA</b>	
LOKALIZACJA:  <b>działki nr: 838/5, 890, 874, 873, 843, 870/2, 964/2, 963, 962, 961, 960, 870/1, 869, 866, 865, 864, 863, 862, 844 - obręb ewid. Żabnica, jednostka ewid. Węgierska Górka</b>			
INWESTOR:  <b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b>		RYS. NR  <b>D-5</b>	
STADIUM:  <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		BRANŻA:  <b>DROGOWA</b>	
NAZWA RYSUNKU:  <b>PLAN SYTUACYJNY MIEJSCE WYPOCZYNKU</b>		SKALA:  <b>1:100, 1:50</b>	
		DATA:  <b>V 2021 r.</b>	
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Dariusz Gęga</b> upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

SKALA 1:25



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA		
	LOKALIZACJA: działki nr: 838/5, 890, 874, 873, 843, 870/2, 964/2, 963, 962, 961, 960, 870/1, 869, 866, 865, 864, 863, 862, 844 - obręb ewid. Żabnica, jednostka ewid. Węgierska Górka		
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR D-6	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:25
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY A-A			DATA: V 2021 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS: