

OPRACOWAŁ:

BUDOPROJEKT BESKIDY

Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

34-300 Żywiec
ul. Oś. Młodych 16/31

tel. 693 069 706

NIP 5532550755
REGON 369755965

budoprojekt@poczta.onet.pl

INWESTYCJA	Remont mostu w miejscowości Cięcina Olejnik w ciągu ul. Za Torem w km 0+000- 0+010
------------	---

LOKALIZACJA	CIĘCINA, działka nr 6253/1
-------------	----------------------------

RODZAJ OPRACOWANIA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA REMONTU MOSTU
--------------------	---------------------------------------

INWESTOR	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA ul. Zielona 43 34-350 Węgierska Górka
----------	--

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: kwiecień 2019	Umowa nr OR.272.038.2019
---------------------------------	--------------------------

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

I. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Część opisowa:

Opis zagospodarowania terenu i opis techniczny mostu

Oświadczenie projektanta

Mapa zasadnicza z obszarem remontowanego mostu

Rys.1 Przekrój podłużny typowy

Rys 2. przekrój poprzeczny typowy

Uprawnienia budowlane

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest remont mostu w miejscowości Cięcina ul. Za torem w km 0+000-0+010. Istniejący most wybudowany jest w ciągu drogi gminnej nr ewidencyjny 6253/1 w Cięcinie Gmina Węgierska Górka. Płyta mostu i przyczółki posiadają liczne ubytki i spękania konstrukcji betonowej i uszkodzenia konstrukcji stalowej nośnej i zbrojenia płyty i przyczółków mostu, przyczółki mostu są popękane posiadają liczne wyrwy betonu, przyczółki na znacznej długości podmyte. Most wymaga remontu.

Istniejący stan mostu i zagospodarowania terenu wokół obiektu:

- Istniejący potok bez nazwy dna koryta naturalne
- Istniejąca droga gminna ul. Za torem
- Istniejący most stalowo betonowy nie spełniający warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie. Oś mostu krzyżuje się z osią potoku pod kątem 90⁰.
- Odwodnienie mostu zapewnione przez 1% spadek podłużny mostu
- Rozpiętość w świetle między podporami 3 m.
- Długość płyty jezdnej 4,2 m.
- Barierki stalowe nietypowe.
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Parametry drogi dojazdowej na most

Droga gminna dojazdowa lokalna, publiczna

Droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa,

Szerokość części jezdnej: zmienna od 2,8-3,5 m, pobocze zmienne

Sieci i uzbrojenie terenu :

- w sąsiedztwie obiektu stoi słup linia elektrycznej
- brak sieci teletechnicznej
- w sąsiedztwie obiektu przebiega sieć kanalizacji sanitarnej która pozostanie zabezpieczona w trakcie prowadzonych prac

- organizacja ruchu na czas budowy:

Na czas budowy obiektu wykonawca ustali z inwestorem trasę objazdu, i wykona projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty do zastosowania w oznakowaniu dróg.

Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków:

W zakresie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane obiekty wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie wynikającej z ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego Gminy Węgierska Górka.

Wpływ szkód górniczych:

Inwestycja leży poza granicami terenów górniczych

Wpływ inwestycji na środowisko:

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Projektowany remont nie wpływa negatywnie na znajdujące się w jej pobliżu tereny prywatne, posesje, glebę. Nie zostanie przekroczona emisja spalin, a także zużycie surowców, materiałów, energii. Woda opadowa z mostu i drogi nie pogorszy stanu wód powierzchniowych.

Konstrukcja remontowanego mostu `

- konstrukcja mostu:

Remont mostu wykonany będzie na bazie 5 dźwigarów głównych z dwuteownika normalnego 400 mm stal 18G2 stężonego w płaszczyźnie belkami poprzecznymi z ceownika 200.

- płyta mostu

żelbetowa zespolona z konstrukcją stalową wylewna na budowie zbrojenie górne i dolne prętami ϕ 14 mm w formie siatki o oczkach 16x 16 cm otulina 30mm. Beton mostowy klasy C30/37 S3XC4XF3XA1 W8F150

- remont przyczółków mostu wykonywany Betonem mostowym klasy C30/37 S3XC4XF3XA1 W8F150.

- Kierunek odwodnienia nawierzchni mostu bez zmian.

- izolacja:

płyta mostu izolowana papą termozgrzewalną. Pozostałe powierzchnie betonowe zabezpieczyć powłokami bitumicznymi pozostałe przyjęte klasy betonu i grubości otulin stanowią wystarczające ochronę przed korozją dla powierzchni odkrytych, nie są potrzebne dodatkowe zabezpieczenia powłokami malarskimi.

- rodzaj zastosowanych materiałów:

Do wykonania poszczególnych elementów przewidziano wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton klasy C12.5/15 – beton wyrównawczy,
- Beton klasy C30/37 – beton mostowy,

- klasa ekspozycji CX4 XF3 XA1 , konsystencja S3, nasiąkliwość betony <4%, W 8, F 150, kruszywo łamane do 16 mm.

- Stal zbrojeniowa klasy BSt500S

- bariery:

Przyjęto zabezpieczenie remontowanego mostu barieroporęczami mostowymi wzmocnionymi BS-2 IPE 140/1,33 bądź o podobnych parametrach technicznych do zaakceptowania przez projektanta i inwestora.

- **dojazdy:** Niweleta nawierzchni mostu bez zmian. Światło pionowe po wykonaniu remontu pozostaje bez zmian wysokościowych. Nawierzchnia najazdów na most po wykonaniu remontu nawiązywać będzie do istniejącego terenu przyległego.

- uwagi i zalecenia:

Wszelkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do nadzorowania robót mostowych.

Żywiec dnia 5.04.2019r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do ustawy Prawo budowlane

- oświadczam, że projekt remontu mostu w miejscowości Cięcina ul. Za torem w km 0+000- 0+010 na działce o nr ewidencyjnym 6253/1 wykonałem zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i uzgodnieniami z inwestorem.