

*Wykonanie remontu dróg gminnych w
ramach zadania " Przebudowa dróg
gminnych na terenie gminy Węgierska
Górka"*

UL. STROMA W ŻABNICY

**ODCINEK 1 DŁ. 64mb, SZER. 3,0m (AŻURY),
ODCINEK 2 DŁ. 32mb (KOREKTA ODWODNIENIA)**

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

V'2022

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Żabnicy, Gmina Węgierska Górka.

Długość modernizowanego odcinka nr 1: 64 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr 1: 3,0 m.

Długość modernizowanego odcinka nr 2: 32 m.

Szerokość modernizowanego odcinka nr 2: tylko korekta odwodnienia.

Projektowane roboty wykonane zostaną w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Odcinek 1: km 0+000 do 0+064

- Montaż korytek żelbetowych trapezowych 60x40x16
- Montaż krawężnika drogowego 30x20 wzdłuż ogrodzenia
- Zabudowa studni na wlocie istn. przepustu nad przystankiem
- Rozebranie starej nawierzchni z płyt ażurowych (płyty nadające się do użytku do dyspozycji inwestora)
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne wraz z odwozem i utylizacją materiałów z wykopów
- Warstwa odsączająca- podbudowa z pospółki drogowej 25cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego 15cm
- Ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych wielootworowych 100x75x12,5 kołkowanych z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem łamanym
- Wykonanie poboczy z kłińca

Odcinek 2 (za przechylką): km 0+000A do 0+032A

- Projektowany rów odcinający wodę z drogi bocznej (woda z pól)
- Montaż korytek żelbetowych trapezowych 60x40x16 w miejsce starych korytek
- Umocnienie skarpy z płyt żelbetowych wielootworowych typu "Jomb" 100 x 75 x 12,5 cm, wraz z kołkowaniem szpilkami stalowymi - wzdłuż wymienianych korytek
- Korekta istn. pasa płyt drogowych podczas układania korytek

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.