

PROJEKT TECHNICZNY:

Temat opracowania:

BUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ ORAZ BUDOWA PARKINGU, ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR
838/2 W SOŁECTWIE ŻABNICA, GMINA WĘGIERSKA GÓRKA
BRANŻA DROGOWA

Inwestor: **Urząd Gminy Węgierska Górka**
ul. Zielona 43
34-350 Węgierska Górka

Kod CPV: 45 233 220-7

OBIEKT: parking dla samochodów osobowych w Gminie Węgierska Górka,
miejscowość Żabnica.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: KATEGORIA IV- elementy dróg publicznych

LOKALIZACJA: Gmina Węgierska Górka, miejscowość Żabnica, Woj. śląskie
działka nr ewid.: 838/2.

Jednostka projektowa:

Pieczęć:

Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga- uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń.

Pieczęć i podpis:

Żywiec, listopad 2021r.

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa- str. nr 1.
2. Zawartość opracowania- str. nr 2.
3. Opis techniczny- str. 3 do 5
4. Orientacja- rys. nr 1.
5. Plan zagospodarowania terenu- rys. nr 2.
6. Przekroje typowe- rys. nr 3.1, 3.2, 3.3
7. Pochylnia dla niepełnosprawnych- rys. nr 4.

Załączniki:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopia uprawnień.
- Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z dnia 27.04.2012r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735).
- 1.6. Podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.7. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- 1.8. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 r.
- 1.9. Mapa do celów projektowych.
- 1.10. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny: „Budowa budynku użyteczności publicznej wraz z infrastrukturą techniczną oraz budowa parkingu, zlokalizowanego na działce nr 838/2 w Sołectwie Żabnica, Gmina Węgierska Górka branża drogowa”.

Projektowany parking zlokalizowany jest przy ul. Szkolnej w Żabnicy, bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Opracowanie obejmuje również wykonanie chodników obok parkingu i projektowanego budynku. Parking zaprojektowano dla 9 samochodów osobowych, w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

W związku ze zmianami, jakie wprowadza niniejszy projekt w zakresie ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku ul. Szkolnej, opracowano również Projekt Stałej Organizacji Ruchu i uzyskał on zatwierdzenie w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego. W ramach Projektu Organizacji Ruchu dostosowano oznakowanie poziome i pionowe przy ul. Szkolnej do zmian, jakie wprowadza projekt branży drogowej (nowe przejście dla pieszych, nowy parking itp.).

Celem niniejszego opracowania jest spełnienie wymogów Prawa Budowlanego w zakresie obowiązku posiadania przez Inwestora Projektu Technicznego.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod parking i chodniki w stanie obecnym jest zlokalizowany obok ul. Szkolnej po stronie projektowanego budynku użyteczności publicznej. Obecnie obok jezdni ul. Szkolnej znajduje się parking o nawierzchni z kostki brukowej dla samochodów osobowych parkujących równolegle do jezdni, oraz chodnik z kostki brukowej obok tego parkingu, wraz z miejscem wybrukowanym i ławką parkową. Na terenie projektowanego budynku obecnie znajduje się teren rekreacyjny z przyrządami do ćwiczeń.

4. Stan projektowany.

4.1. Parking dla samochodów osobowych.

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych zgodnie z Rys. nr 2 „Plan zagospodarowania terenu”- dla 9 samochodów osobowych- 8 miejsc o wymiarach miejsc parkingowych 2,50m x 5,00m oraz jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,60m x 5,00m. Zaprojektowano nawierzchnię parkingu z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8cm, linie wyznaczające miejsca parkingowe z kostki brukowej betonowej koloru czarnego lub czerwonego. Podbudowa pod nawierzchnią z kostki z kruszywa łamanego- dolna podbudowa o grubości 20cm i górna również o grubości 20cm. Zewnętrzna krawędź parkingu z krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej C12/15, wystającego 12cm ponad nawierzchnię z kostki- jedynie na połączeniu miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej zastosowano krawężnik wtopiony, umożliwiający wjazd wózka bezpośrednio na chodnik. Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z nadaniem spadku poprzecznego w kierunku jezdni ul. Szkolnej, w związku z czym odwodnienie dotychczasowe nie ulegnie zmianie- wody opadowe nadal będą spływały w kierunku krawędzi ul. Szkolnej i dalej do kanalizacji deszczowej wzdłuż tej ulicy.

Istniejący parking na wysokości projektowanego budynku nadal będzie funkcjonował, jednak w ograniczonym zakresie z uwagi na nowe przejście dla pieszych.

4.2. Chodniki dla pieszych.

Zaprojektowano- w pobliżu projektowanego budynku chodniki dla pieszych- na długości parkingu, przy jego krawędzi, jak też w pobliżu budynku. Chodniki te mają o szerokość 1,50m do 1,60m, posiadają nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego- dolna podbudowa o grubości 20cm i górna o grubości 15cm z kruszywa łamanego, z obramowaniem z obrzeża betonowego 8x30cm na ławie z betonu C12/15.

4.3. Wykopy.

Na projektowanym parkingu zaprojektowano wykonanie płytkich wykopów pod konstrukcję nawierzchni oraz wykopy pod kanały deszczowe do około 1,50m.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych.

4.4. Odwodnienie .

Odwodnienie projektowanego parkingu i chodników odbywać się będzie poprzez spływ wód opadowych w kierunku jezdni ul. Szkolnej, dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym- 2% w kierunku ul. Szkolnej. Zatem odwodnienie będzie się odbywało jak dotychczas, bez zmian. Projektowana inwestycja nie wprowadza istotnych zmian w zakresie odwodnienia- w stanie istniejącym teren posiada pochylenie w kierunku jezdni ul. Szkolnej i wody opadowe z terenu objętego projektem w stanie istniejącym spływają w kierunku wpustów deszczowych zlokalizowanych w krawędzi jezdni ul. Szkolnej i dalej istniejącym kanałem deszczowym. Nie zmienia się ilość wód opadowych, które popłyną tym kanałem.

4.5. Urządzenia podziemne i nadziemne.

Projekt- branża drogowa nie koliduje z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi, znajdujących się w obszarze projektu.

4.6. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanego parkingu i chodników nie wykracza poza obszar działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana.

5. Warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę grunty podłoża (pospółki i pospółki zaglinione), jak też planowane roboty ziemne - tereny pod planowaną trasę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które może występować w terenie, mimo że nie zostało ujawnione na mapie do celów projektowych (np. lokalne wodociągi). Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

9. Zalecenia.

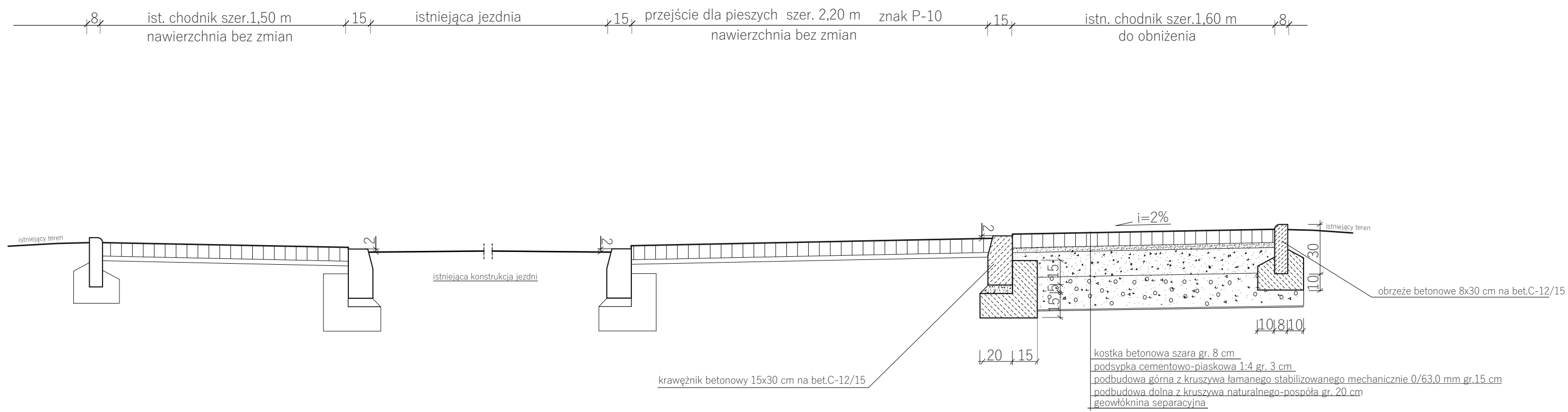
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:

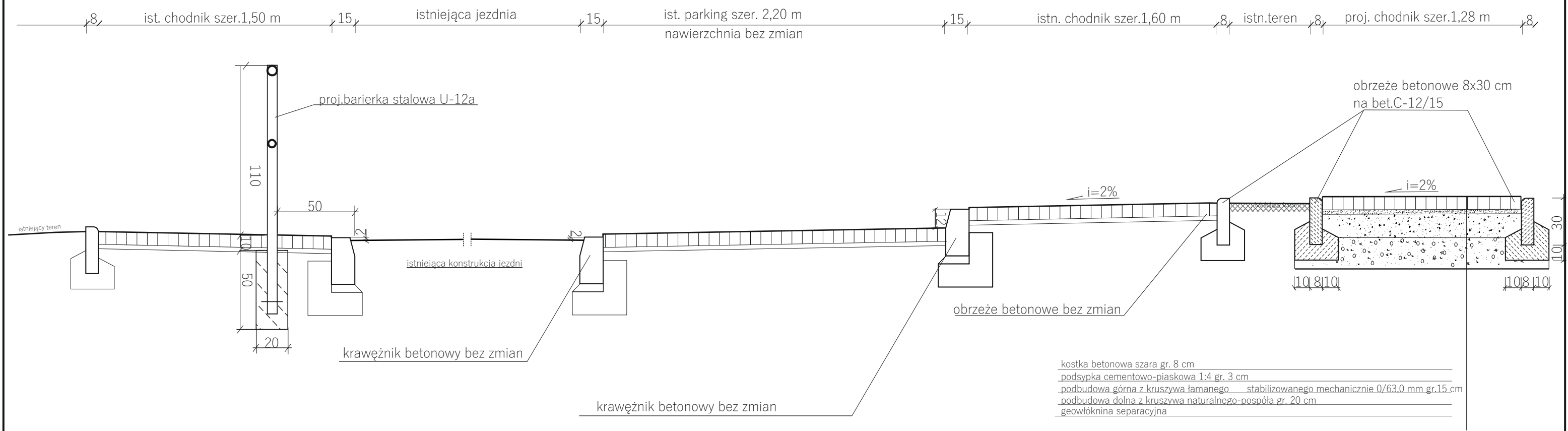


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

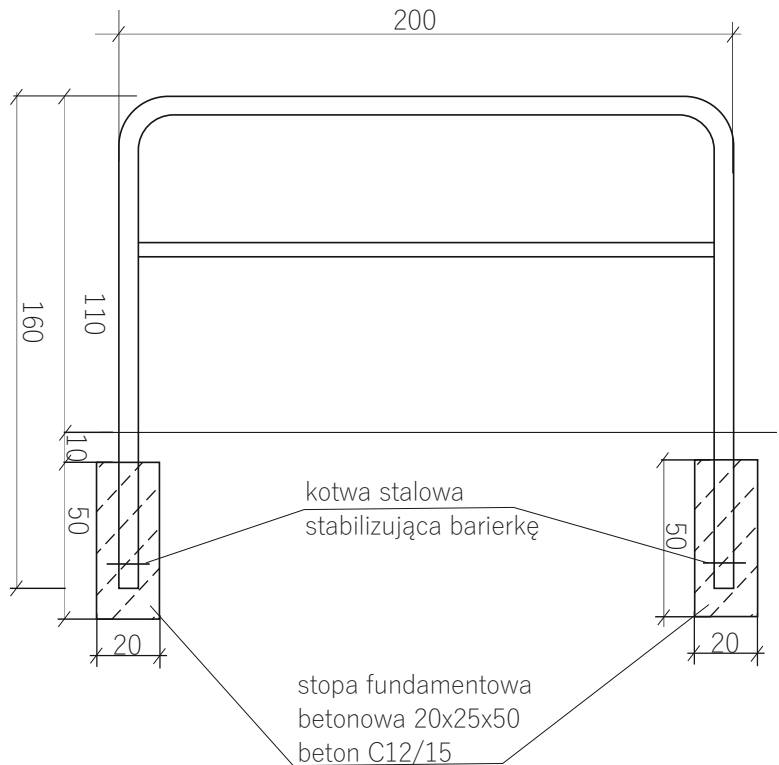


BUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ BUDOWĄ PARKINGU ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR 838/2 W SOŁECTWIE ŻABNICA , GMINA WĘGIERSKA GÓRKA		
BRANŻA DROGOWA		
RYS. nr 3.1	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA	
OPRACOWAŁ:		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

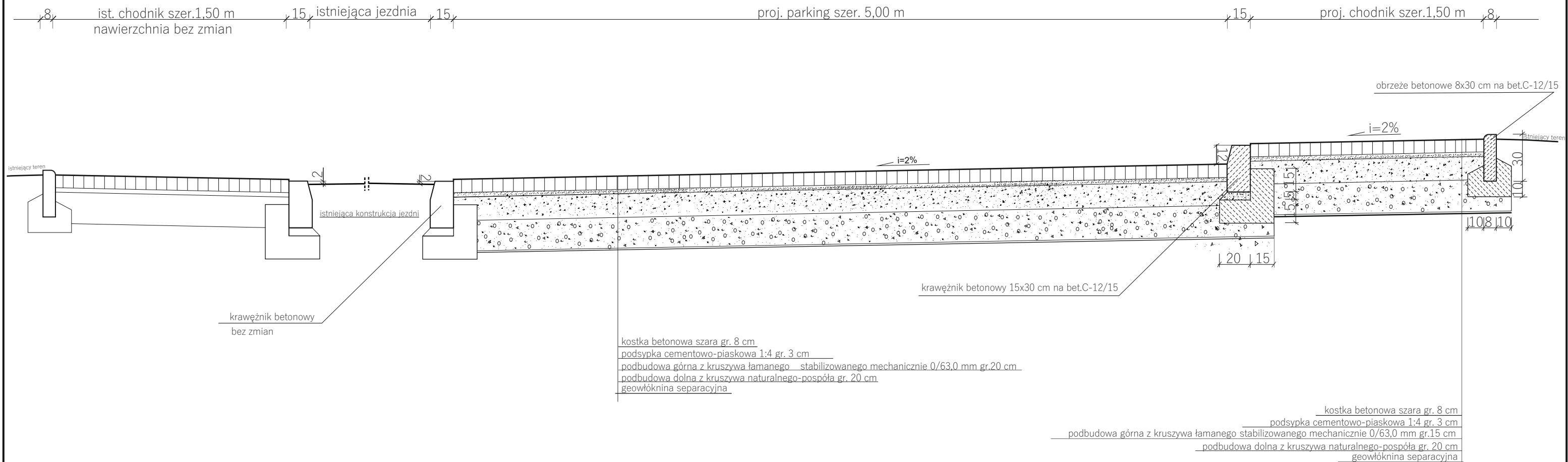


barierka stalowa U-12a



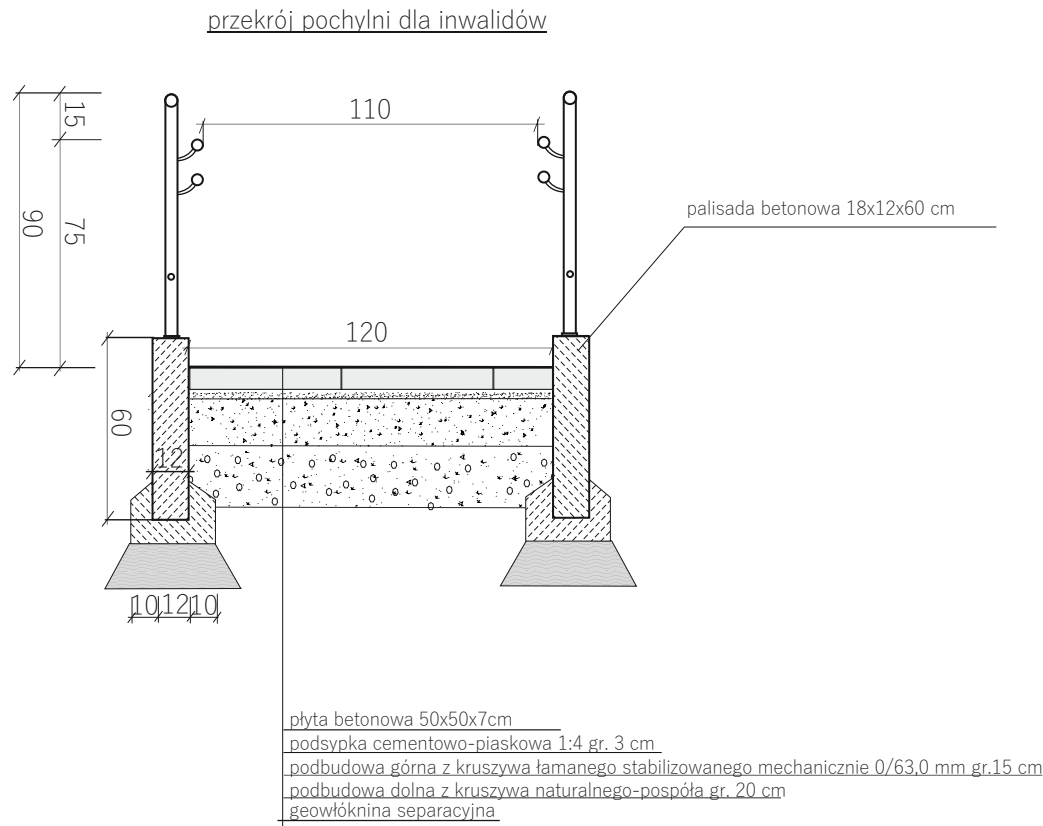
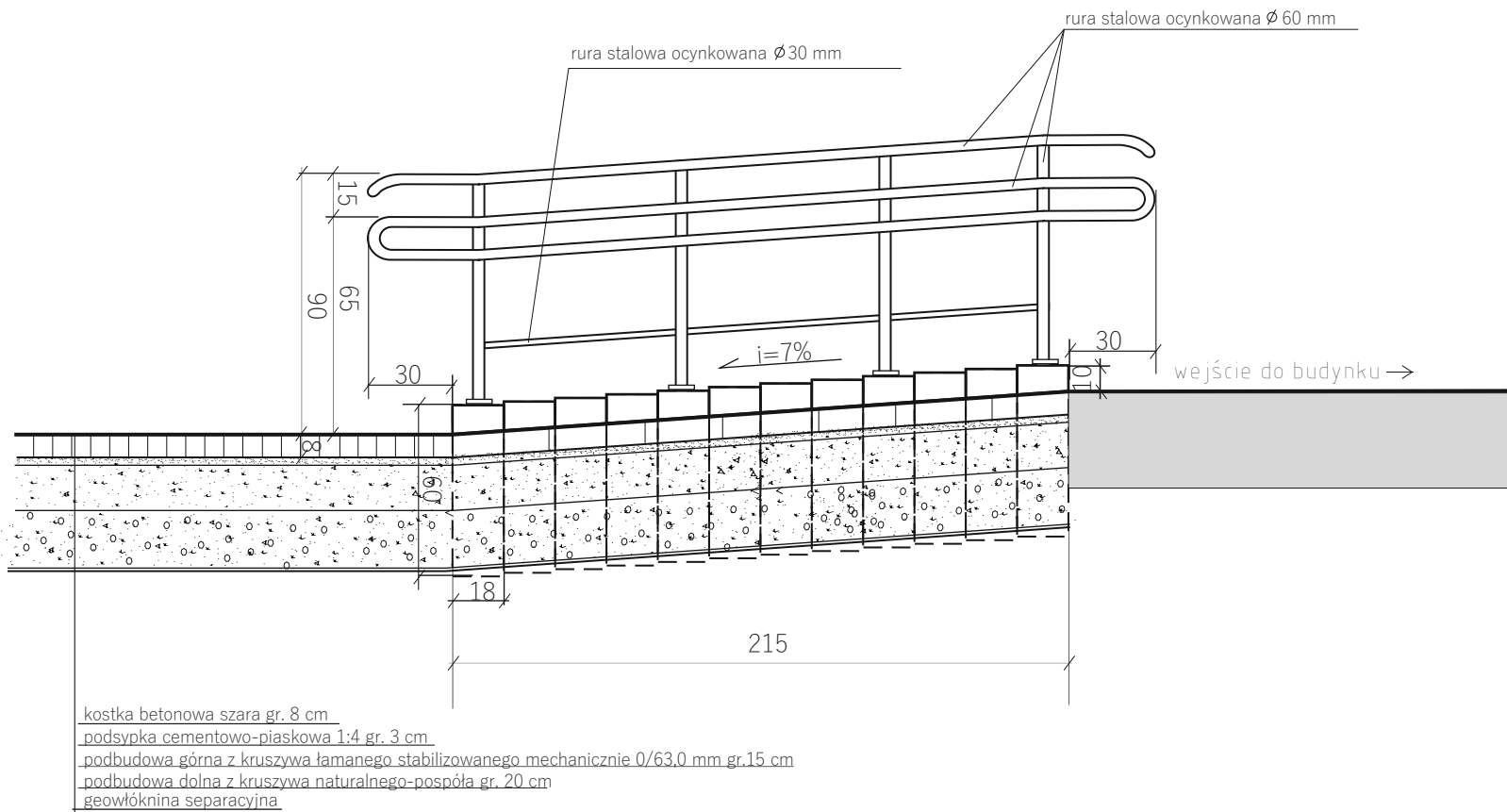
BUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ BUDOWĄ PARKINGU ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR 838/2 W SOŁECTWIE ŻABNICA , GMINA WĘGIERSKA GÓRKA		
BRANŻA DROGOWA		
RYS. nr 3.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA	
OPRACOWAŁ:		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



BUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ BUDOWĄ PARKINGU ZŁOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR 838/2 W SOŁECTWIE ŻABNICA , GMINA WĘGIERSKA GÓRKA		
BRANŻA DROGOWA		
RYS. nr 3.3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA	
OPRACOWAŁ:		

POCHYLNIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH



BUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ BUDOWĄ PARKINGU ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR 838/2 W SOŁECTWIE ŻABNICA , GMINA WĘGIERSKA GÓRKA		
BRANŻA DROGOWA		
RYS. nr 4	POCHYLNIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA	
OPRACOWAŁ:		

Żywiec, 14.12.2021r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Mgr inż. Dariusz Gęga, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. SLK/1899/POOD/07, oświadcza, że projekt budowlany pn.:

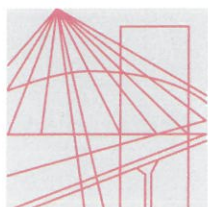
„BUDOWA BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ BUDOWA PARKINGU, ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR 838/2 W SOŁECTWIE ŻABNICA, GMINA WĘGIERSKA GÓRKA BRANŻA DROGOWA”

wykonany na zlecenie inwestora: Urząd Gminy Węgierska Górka,

ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka

jest kompletny i wykonany zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi w zakresie budownictwa przepisami i normami.

.....



Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Gęga

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 24 czerwca 1978 r. w Gilowicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8946/PBD/19
do projektowania**

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów budowlanych w zakresie uzyskanej specjalności i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

U Z A S A D N I E N I E

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Gęga
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

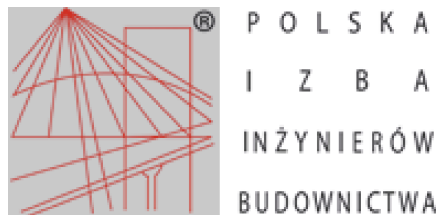


Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka

2. Jan Spychała
mgr inż. Jan Spychała

3. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-CXN-IV7-3U1 *

Pan Dariusz Gęga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1424/20

adres zamieszkania ul. Matejki 2F, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.