

## PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Spokojna w miejscowości Cięcina
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka
Lokalizacja:	Droga wewnętrzna – ul. Spokojna w Cięcinie, gmina Węgierska Górka, działki nr: 5240/5, 5240/4, 7193/1, 7193/2, 5216/1, 5216/8, 5189/3, 5189/19 – obręb ewidencyjny Cięcina, jednostka ewidencyjna Węgierska Górka, powiat żywiecki

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. w specj. inżynieryjnej drogowej nr SLK/8946/PBD/19	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	LIPIEC 2020
--------	-------------

**Zawartość opracowania:**

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-13	Opis techniczny
D-1	Orientacja
D-2	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 1
D-3	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 2
D-4	Przekrój typowy A-A, Przekrój typowy B-B
D-5	Przekrój typowy C-C, Przekrój typowy D-D
D-6	Przekrój typowy E-E
D-7	Przekrój typowy F-F, Przekrój typowy G-G
D-8	Szczegóły
D-9	Połączenie drogi wewnętrznej z drogą powiatową
1	ZAŁĄCZNIKI
2-3	Oświadczenia projektantów
4-6	Ksero uprawnień
7-8	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego
9-23	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
24-36	Uzgodnienia

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

***Projekt budowlany – dla inwestycji:***

**Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Spokojna w miejscowości Cięcina.**

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1 Inwestor: Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: droga wewnętrzna – ul. Spokojna w Cięcinie, gmina Węgierska Górka, działki nr: 5240/5, 5240/4, 7193/1, 7193/2, 5216/1, 5216/8, 5189/3, 5189/19 – obręb ewidencyjny Cięcina, jednostka ewidencyjna Węgierska Górka.
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/8946/PBD/19
- 2.5 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

### **III. Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Spokojna w miejscowości Cięcina”.

Projekt przewiduje wykonanie nowej konstrukcji drogi wewnętrznej o łącznej długości 598,00m wraz z wykonaniem przebudowy nawierzchni istniejących powierzchni utwardzonych. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunkach - „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **IV. Podstawa opracowania:**

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Węgierska Górka, ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena odcinka istniejącej drogi wewnętrznej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.9 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

- 4.10 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek, w skali 1:500;
- 4.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

**V. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane:**

- Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Węgierska Górka.
- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art. 34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego. Na podstawie art. 34 ust. 3b nie sporządzono projektu budowlanego dla budowy urządzeń budowlanych i budowanych sieci uzbrojenia terenu gdyż całość problematyki przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki”.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych.
- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

**VI. Opis stanu istniejącego:**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna składa się z dwóch odcinków: odcinek od drogi powiatowej do końca działki 5216/8 oraz odcinek drogi bocznej stanowiący dojazd do cmentarza. Droga posiadają jezdnię o szerokości około 3,0 m (lokalne poszerzenia przy włączeniu do drogi powiatowej oraz na wyłukowaniach. Przekrój poprzeczny jezdni to przekrój drogowy o spadku poprzecznym jednostronnym. Nawierzchnia drogi jest bitumiczna w km 0+000,00 – 0+340,00. Na pozostałych odcinkach nawierzchnia drogi jest tłuczniowa. Brak chodników. Pobocza utwardzone o zmiennej szerokości. Odwodnienia pasa jezdni odbywa się na teren Inwestora.

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej występują zjazdy indywidualne i publiczne. Nawierzchnia zjazdów asfaltowa, z kostki betonowej lub tłuczniowa.

Uzbrojenie terenu o średniej gęstości. Nawierzchnia jezdni przedmiotowej drogi wewnętrznej jest w złym stanie technicznym.

**6.1 Sieć elektryczna**

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje napowietrzna oraz doziemna sieć energetyczna. Kable doziemne przebiegają w miejscu planowanej inwestycji.

**6.2 Sieć teletechniczna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje napowietrzna sieć teletechniczna. Istniejąca sieć teletechniczna doziemna nie przebiega przez teren inwestycji.

**6.3 Sieć wodociągowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć wodociągowa. Istniejąca sieć wodociągowa przebiega przez teren inwestycji.

**6.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej. Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przebiega przez teren inwestycji.

**6.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi brak sieci kanalizacji deszczowej. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej przebiega w sąsiedztwie inwestycji (droga powiatowa).

Przedmiotowe sieci zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu w ramach aktualizacji podkładu mapowego. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewykazanych do inwentaryzacji.

**VII. Zamierzenie projektowe:**

**7.1 Podstawowe parametry inwestycji - droga wewnętrzna:**

- Klasa drogi: droga wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny na prostych i na łukach
- Szerokość jezdni: 5,00m w km 0+000,00 – 0+018,00 oraz 3,00m w km 0+018,00 – 0+456,00 oraz na drodze bocznej
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna,

Przedmiotowy zakres robót znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej.

**7.2 Zakres całego zamierzenia obejmuje:**

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej wraz z korektą połączenia przedmiotowej drogi z drogą powiatową.
- Umocnienie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym.
- Wykonanie nowej nawierzchni istniejących terenów utwardzonych.

**VIII. Opis stanu projektowanego:**

**8.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

**8.1.1 Jezdnia**

W planie przebieg przedmiotowej drogi wewnętrznej pozostaje zasadniczo niezmieniony. Korekcie podlega połączenie drogi wewnętrznej z drogą powiatową co wynika z konieczności lokalizacji przedmiotowej drogi wewnętrznej na działkach będących własnością Inwestora. Geometria pionowa zostanie nieznacznie zmieniona – korekta spadków poprzecznych oraz podniesienie niwelety jezdni o grubość projektowanej warstwy ścieralnej. W granicach opracowania zostanie wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny, pochylenie poprzeczne wynosi około 2%. Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej wykonana będzie w km 0+000,00 – 0+456,00

oraz na drodze bocznej w km 0+000,00 – 0+142,00. Wymianie podlega istniejąca, uszkodzona bitumiczna nawierzchnia ścieralna. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosić 5,0 m w km 0+000,00 – 0+018,00 oraz 3,0 m na pozostałych odcinkach. W miejscach gdzie istniejąca szerokość jezdni jest mniejsza niż szerokość projektowana oraz w miejscach gdzie w stanie istniejącym występują spękania i uszkodzenia istniejącej nawierzchni należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni wraz z podbudową. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego. Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano w dalszej części opracowania oraz w części rysunkowej.

#### 8.1.2 Powierzchnie utwardzone

W stanie obecnym pomiędzy drogą wewnętrzną a ogrodzeniem cmentarza oraz na terenie działki nr 5216/8 zlokalizowane są powierzchnie utwardzone tłuczniowe. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wymieniona nawierzchnia tych powierzchni utwardzonych wraz z podbudową. Powierzchnie utwardzone służyć będą jako ułatwienie poruszania się pieszych w rejonie cmentarza oraz jako dojazd i dojazd do bramy cmentarza.

Projektowana nawierzchnia powierzchni utwardzonych to:

- nawierzchnia bitumiczna – teren utwardzony na działce nr 5216/8,
- nawierzchnia z kostki betonowej – teren utwardzony zlokalizowany pomiędzy drogą wewnętrzną a ogrodzeniem cmentarza. Szczegóły dotyczące konstrukcji nawierzchni podano w dalszej części opracowania oraz w części rysunkowej.

#### 8.1.3 Obramowania

Krawędź jezdni drogi przedmiotowej drogi wewnętrznej zostanie umocniona krawężnikiem betonowych wibroprasowanych 20x30 cm wtopionym oraz krawężnikiem betonowych wibroprasowanych najazdowym 20x22 cm (na odcinkach, na których wzdłuż jezdni zlokalizowany jest teren utwardzony). Teren utwardzony zlokalizowany na działce nr 5216/8, w części przylegającej do istniejącego ogrodzenia, ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Krawężniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni drogi wewnętrznej wynosić powinno:

- 0,0 cm dla krawężników 20x30 cm ograniczających jezdnię od strony terenu sąsiadującego,
- 4,0 cm dla krawężników najazdowych 20x22 cm ograniczających teren utwardzony od strony jezdni,
- 12,0 cm dla krawężników ograniczających teren utwardzony od strony zieleńca i istniejącego ogrodzenia na działce nr 5216/8.

Wzdłuż krawężnika 20x30cm wtopionego zostanie wykonana opaska z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### 8.1.4 Zjazdy

Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne zlokalizowane na odcinku przebudowy drogi wewnętrznej, jeżeli zajdzie taka konieczność, należy dostosować wysokościowo do nowej niwelety krawędzi jezdni. W tym celu nawierzchnię zjazdu na odcinku około 1,0m od krawędzi jezdni należy rozebrać a następnie uzupełnić podbudowę i odtworzyć nawierzchnię zjazdu zgodnie ze stanem istniejącym.

Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi wewnętrznej z istniejącą nawierzchnią zjazdu (o nachyleniu umożliwiającym swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji).

### 8.2 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi wewnętrznej zostanie nieznacznie podniesiony w stosunku do stanu obecnego (o grubość projektowanej warstwy ścieralnej). Niweleta jezdni zostanie wyrównana, a spadki podłużne i poprzeczne zapewnią sprawne odprowadzenie wód

deszczowych z jezdni. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

### 8.3 Przekroje typowe

Droga wewnętrzna w przekroju poprzecznym posiada przekrój drogowy, jednostronny o pochyleniu 2%. Na łukach należy zastosować pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości jak w stanie istniejącym zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.

Przekroje typowe dla rozwiązań projektowych zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych.

### 8.4 Konstrukcja i nawierzchnie

#### 8.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm	śr. 3 cm
– <u>frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość około 3,0cm</u>	
<i>Razem:</i>	<i>7 cm</i>

#### 8.4.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej na poszerzeniach oraz w miejscach budowy pełnej konstrukcji jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	8 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	22 cm
– warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 0/63mm <u>stabilizowanego mechanicznie</u>	<u>2x20 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>74 cm</i>

#### 8.4.3 Nawierzchnia terenu utwardzonego w sąsiedztwie ogrodzenia cmentarza:

– kostka betonowa w kolorze szarym	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
– warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 0/63mm <u>stabilizowanego mechanicznie</u>	<u>25 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>51 cm</i>

#### 8.4.4 Nawierzchnia terenu utwardzonego na działce nr 5216/8:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	8 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	22 cm
– warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 0/63mm <u>stabilizowanego mechanicznie</u>	<u>25 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>59 cm</i>

#### 8.4.5 Konstrukcja krawężnika:

– krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30	30 cm
– podsypka z cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
– <u>ława betonowa 40x35cm (beton C16/20) z oporem</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>50 cm</i>



#### 8.4.6 Konstrukcja krawężnika najazdowego:

– krawężnik betonowy wibroprasowany 20x22	22 cm
– podsypka z cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
– <u>ława betonowa 40x30cm (beton C16/20) z oporem</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>42 cm</i>

### 8.5 Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie pasa jezdni oraz terenów utwardzonych odbywało się na teren sąsiadujący będący własnością Inwestora. W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi oraz terenów utwardzonych zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe z drogi oraz terenów utwardzonych zostaną odprowadzone na teren działek Inwestora.

Ukształtowanie wysokościowe drogi w rejonie połączenia z drogą powiatową zostało tak zaprojektowane aby wody opadowe nie spływał na jezdnię drogi powiatowej.

### 8.6 Kategoria geotechniczna obiektu

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni.

### 8.7 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórki nawierzchni tłuczniowej. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej oraz gruz należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

### 8.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi wykopu w nawiązaniu do lokalizacji sieci podanych na mapach. Równocześnie należy zlokalizować i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne. Nie wyklucza się sieci zainwentaryzowanych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami doziemnymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

### 8.9 Odpompowanie wody z wykopów

W przypadku wystąpienia wody gruntowej lub przedostania się wody deszczowej do wykopu, należy wodę odpompować z uprzednio założonych w dnie wykopu studzienek odwadniających, z kręgów betonowych  $\phi 600$  mm, o wysokości 0,6m. Pompowanie można prowadzić pompami spalinowymi dwuprzeponowymi tzw. żabkami lub pompami odśrodkowymi. W trakcie realizacji kanalizacji należy prowadzić dziennik pompowań.

### 8.10 Skrzyżowania kanału sanitarnego z uzbrojeniem podziemnym

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela użytkownika uzbrojenia. Wszystkie napotkane przewody



podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Branżowymi oraz wymaganiami podanymi przez dysponenta uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezinwentaryzowanego.

- Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.
- Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć w trakcie wykonywania robót, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Branżowymi oraz wymaganiami podanymi przez dysponenta uzbrojenia terenu.
- Wykonawca ma obowiązek ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego oraz wykonania ewentualnych uzgodnień z zarządcami poszczególnych mediów.
- Za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych odpowiada Wykonawca robót.
- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki hydrantowe, skrzynki zaworów podłączeniowych sieci wodociągowej zlokalizowane w ciągu przebudowywanej drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

#### **IX. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

##### **9.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Projektowany obiekt nie wymaga zapotrzebowania na wodę (za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych) jak również nie powstają ścieki.

##### **9.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.

##### **9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów.

##### **9.4 Emisja hałasu i wibracji**

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi pozostaje bez istotnych zmian.

##### **9.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną przebudową drogi. Po wykonaniu wszelkich robót istniejącą zieleń trawiastą przywrócić do stanu jak przed budową.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na stan wód powierzchniowych

#### **X. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Parametry przedmiotowej drogi po wykonaniu przebudowy jezdni umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

#### **XI. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Przedmiotowa droga wewnętrzna po wykonaniu inwestycji nie będzie ograniczać dostępności osobom niepełnosprawnym.

#### **XII. Projekt docelowej organizacji ruchu**

Projekt nowej stałej organizacji ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie.

### **XIII. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

### **XIV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu**

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Węgierska Górka.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

### **XV. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi wewnętrznej nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z trasą projektowanej budowy chodnika. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą poza drogą do stanu jak przed budową.

### **XVI. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymuszają stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

### **XVII. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **XVIII. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

### **XIX. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

### **XX. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

#### **20.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowana przebudowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

#### **20.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

**20.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

**20.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

**20.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

**20.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana przebudowa drogi będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas robót będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Inwestycja spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

**XXI. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**21.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Przedmiot opracowania. Zakres zamierzenia inwestycyjnego”, szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

**21.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowana jest droga wewnętrzna oraz teren utwardzony. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie podziemne.

**21.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach ziemnych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze.

**21.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3 .

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

#### **21.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

#### **21.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach płytszych (do 1,0m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Prace w pobliżu słupów energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

#### **XXII. Obszar oddziaływania obiektu**

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi. Rodzaj projektowanego przedsięwzięcia nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

### **XXIII. Ochrona punktów geodezyjnych**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

### **XXIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji:**

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem budowlanym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Przed rozpoczęciem robót należy wykonać odkrywki kontrolne dla szczegółowego zlokalizowania danego uzbrojenia.
- Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymagania: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopki przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr SLK/8946/PBD/19

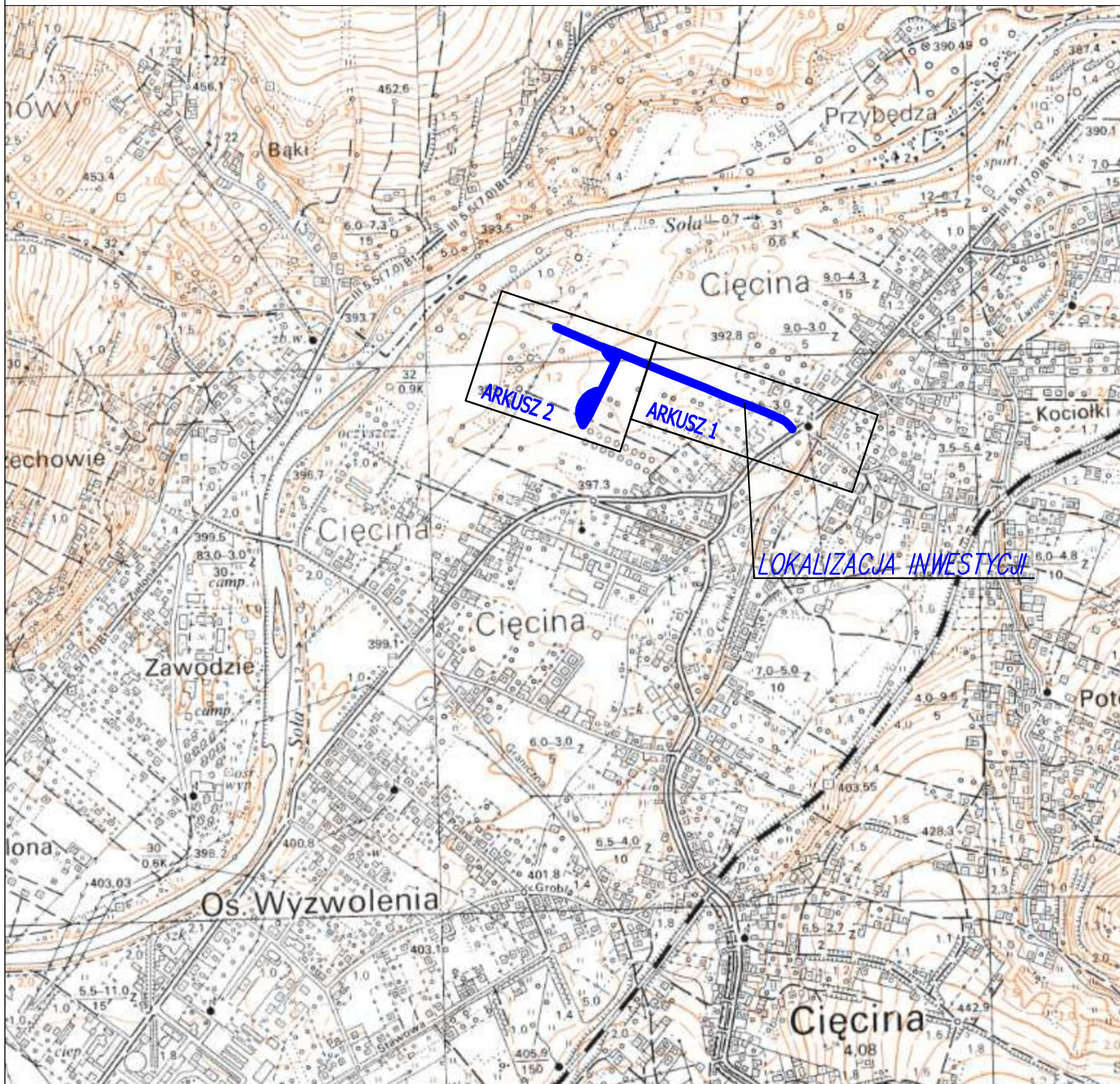
Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr SLK/2182/PWOK/08



# ORIENTACJA SKALA 1:10 000



pracownia projektowa  
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA  
W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA

LOKALIZACJA:

Cięcina ul. Spokojna, gmina Węgierska Góra  
powiat żywiecki, woj. śląskie

INWESTOR:

GINA WĘGERSKA GÓRKA  
34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43

RYS. NR:

D-1

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:10 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:

VII 2020 r.

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej

PODPIS:

OPRACOWAŁ

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.

PODPIS:



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 1  
SKALA 1:500

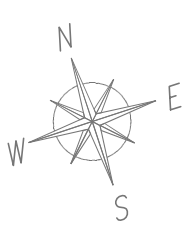
ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Przebudowa jezdni drogi wewnętrznej - nawierzchnia bitumiczna
- Przebudowa terenu utwardzonego - nawierzchnia bitumiczna
- Przebudowa terenu utwardzonego - nawierzchnia z kostki betonowej, szarej
- Proj. krawężnik 20x30cm wtopiony
- Proj. krawężnik 20x22cm najazdowy
- Proj. krawężnik 15x30cm

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

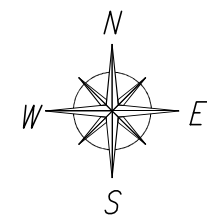
- k4300 - Istniejąca kanalizacja deszczowa
- k40260 - Istniejąca kanalizacja sanitarna
- w0110 - Istniejąca sieć wodociągowa
- t0 - Istniejąca sieć teletechniczna
- e0 - Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- 5240/5 - Granice i numery działek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY  
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH



pracownia projektowa KSN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA	
LOKALIZACJA: Ciecina ul. Spokojna, gmina Węgierska Góra powiat Żywiecki, woj. śląskie		RYS. NR: D-2	
INWESTOR: GMINA WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		SKALA: 1:500	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1		DATA: V 2020 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK8946/PBD/19 w spec. inżynierii drogowej		PODPIS:	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2152/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:	





## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500 układ "2000/6"

Sekcja mapy:

– układ 2000: 6.115.31.07.1.3  
6.115.31.07.1.4  
6.115.31.07.1.1  
– układ wysokościowy:  
EVRS 2007 (EVRF 2007)

Aktualna na dzień 14.04.2020r.  
Powstała w wyniku aktualizacji i wektoryzacji mapy zasadniczej.  
Pomiarem objęto:  
– sytuację terenu  
– rzeźbę terenu  
– uzbrojenie terenu

Nie wyklucza się istnienia w terenie  
uzbrojenia podziemnego  
nie zgłoszonego do inwentaryzacji

Mapa wykonana pod projekt modernizacji drogi

Kolorem zielonym wniesiono  
granice działek na podstawie  
przeskalowanej mapy ewidencyjnej w skali 1:2880

Mapa do celów projektowych została  
wykonana bez ustalenia przebiegu  
granic ewidencyjnych działek

Charakter planowanej inwestycji  
nie wymaga badania obciążeń gruntowych

Wykonał:

Żywiec, dn. 14.04.2020r.

Legenda:	
	– Zakres
	– Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
	– strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wody
	– strefa ochrony pośredniej ujęcia wody
	– granica strefy częściowej ochrony konserwatorskiej "B"

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany i zarejestrowany pod nr P.2417.2020.2437. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.1019.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Żywiecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne GEO-PROFIL s.c. Janusz Sroka, Dominik Piela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 119073 z dnia 09.07.2020r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janusz Sroka Nr uprawnień 9295

Województwo: śląskie  
Powiat: żywiecki  
Gmina: 241715\_2, Węgierska Górka  
Obreń: Nr 0001, Ciecina  
GKN.6640.1019.2020  
Zlecenie: 69/2020

### ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Przebudowa jezdni drogi wewnętrznej – nawierzchnia bitumiczna
- Przebudowa terenu utwardzonego – nawierzchnia bitumiczna
- Przebudowa terenu utwardzonego – nawierzchnia z kostki betonowej, szarej
- Proj. krawężnik 20x30cm wtopiony
- Proj. krawężnik 20x22cm najazdowy
- Proj. krawężnik 15x30cm

### ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejąca kanalizacja sanitarna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- Granice i numery działek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY  
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

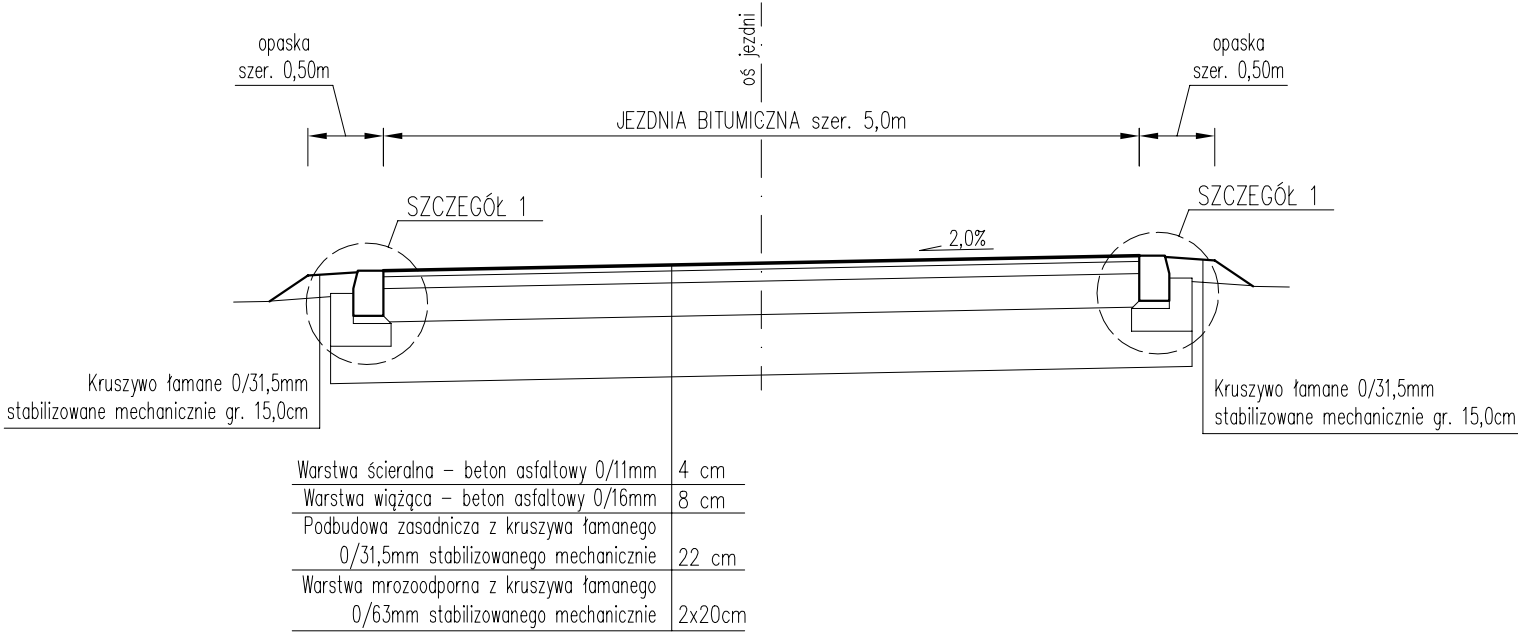
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIECINA	
LOKALIZACJA:		Ciecina ul. Spokojna, gmina Węgierska Górka powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:	GINA WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR:	D-3
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2	SKALA:	1:500
DATA:	V 2020 r.	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierii drogowej	PODPIS:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A km 0+000,00 - 0+018,00

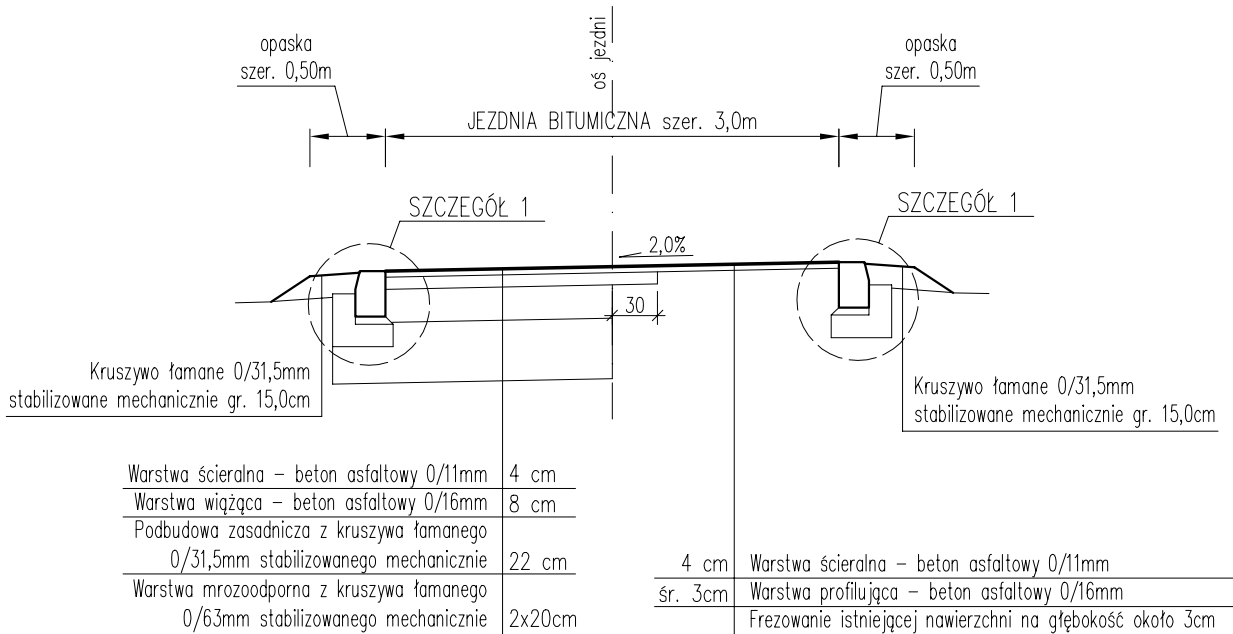
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B km 0+018,00 - 0+055,00

SKALA 1:50

Przekrój typowy A-A  
km 0+000,00 – 0+018,00



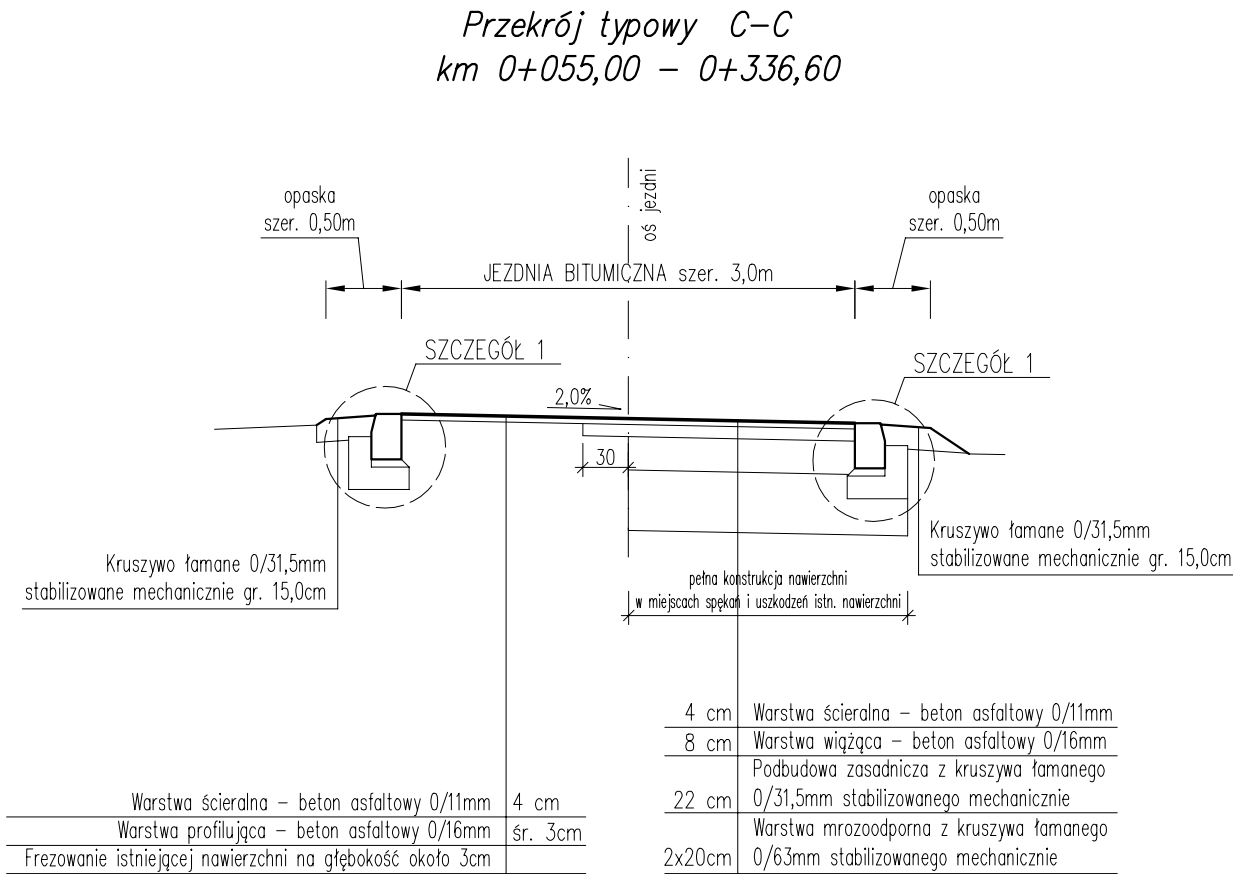
Przekrój typowy B-B  
km 0+018,00 – 0+055,00



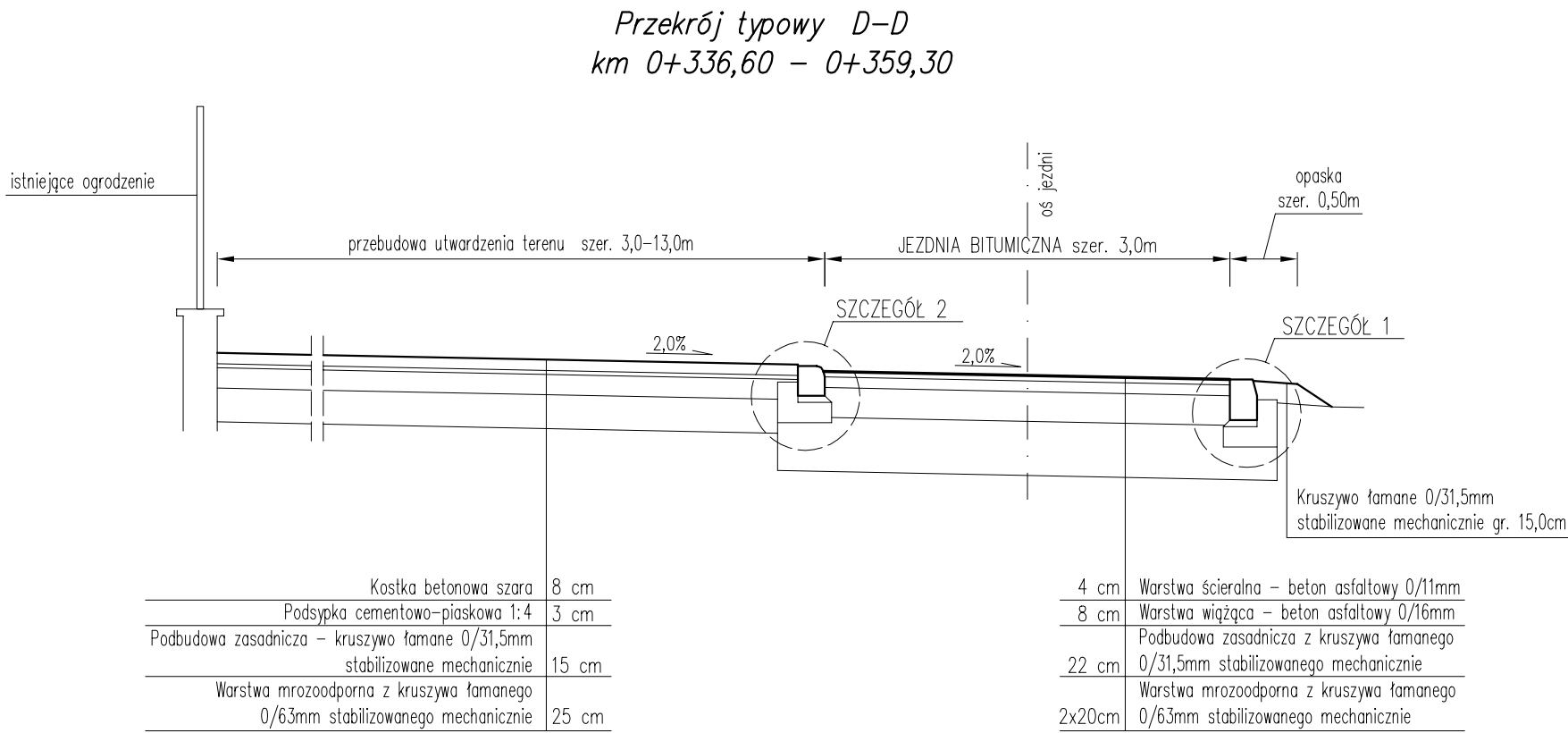
- UWAGI:
- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w miejscu przebudowy drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych.
  - Pełną konstrukcję nawierzchni jezdni (taką jak na poszerzeniach) należy także zastosować w miejscach znacznych uszkodzeń istniejącej nawierzchni (przełomy i spękania).

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA	
	LOKALIZACJA: Cięcina ul. Spokojna, gmina Węgierska Górka powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR: D-4
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY A-A PRZEKRÓJ TYPOWY B-B		DATA: VII 2020 r.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKRÓJ TYPOWY C-C km 0+055,00 - 0+336,60  
PRZEKRÓJ TYPOWY D-D km 0+336,60 - 0+359,30  
SKALA 1:50



- UWAGI:
- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w miejscu przebudowy drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych.
  - Pełną konstrukcję nawierzchni jezdni (taką jak na poszerzeniach) należy także zastosować w miejscach znacznych uszkodzeń istniejącej nawierzchni (przełomy i spekania).
  - Roboty związane z wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową z sąsiedztwie istniejących ogrodzeń należy wykonywać tak aby nie została naruszona istniejąca konstrukcja ogrodzeń.



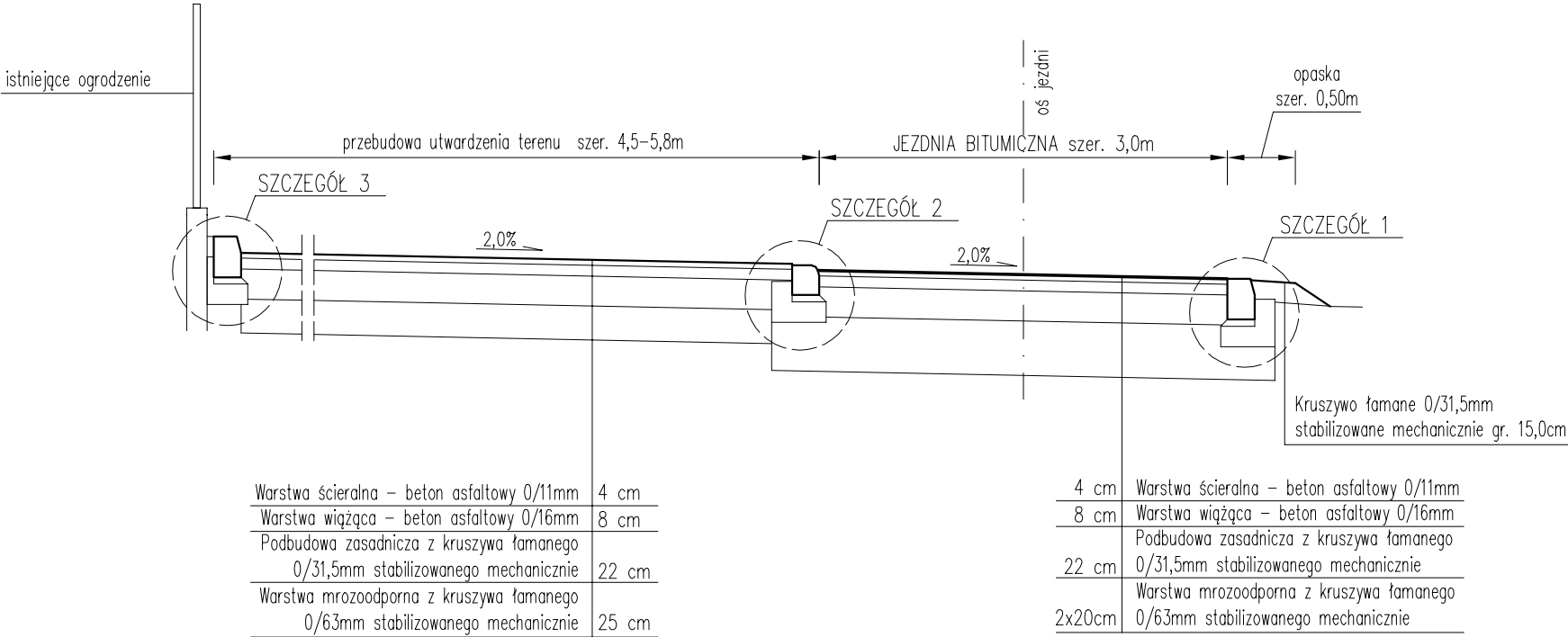
pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA	
	LOKALIZACJA: Cięcina ul. Spokojna, gmina Węgierska Górka powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR: D-5
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY C-C PRZEKRÓJ TYPOWY D-D		DATA: VII 2020 r.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKRÓJ TYPOWY E-E km 0+359,30 - 0+456,00

PRZEKRÓJ TYPOWY F-F km 0+000,00 - 0+076,00 (droga boczna)

SKALA 1:50

Przekrój typowy E-E  
km 0+359,30 – 0+456,00



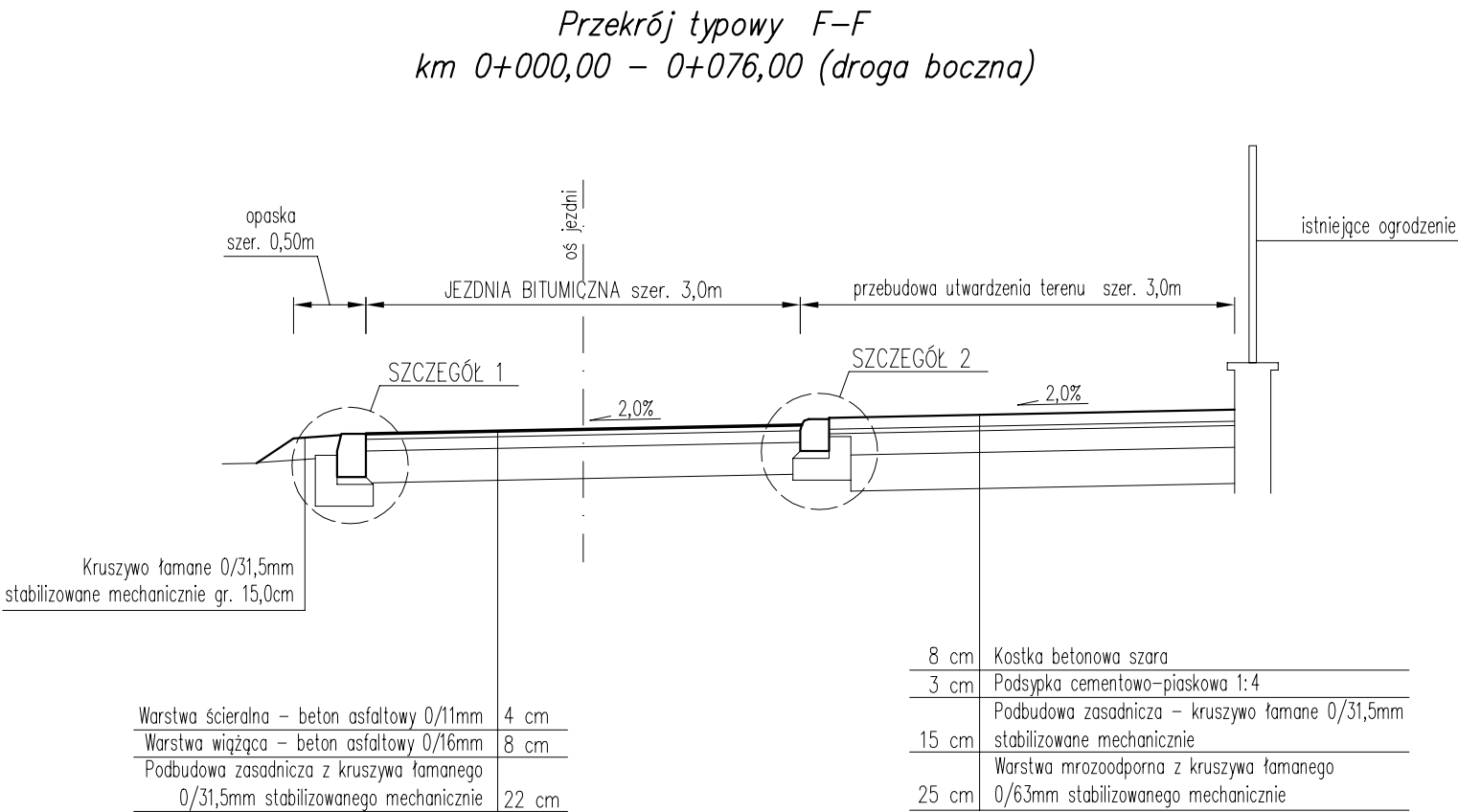
- UWAGI:
- Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w miejscu przebudowy drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych.
  - Roboty związane z wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową z sąsiedztwie istniejących ogrodzeń należy wykonywać tak aby nie została naruszona istniejąca konstrukcja ogrodzeń.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA	
	LOKALIZACJA: Cięcina ul. Spokojna, gmina Węgierska Górka powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR: D-6
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY E-E		DATA: VII 2020 r.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKRÓJ TYPOWY F-F km 0+000,00 - 0+076,00 (droga boczna)

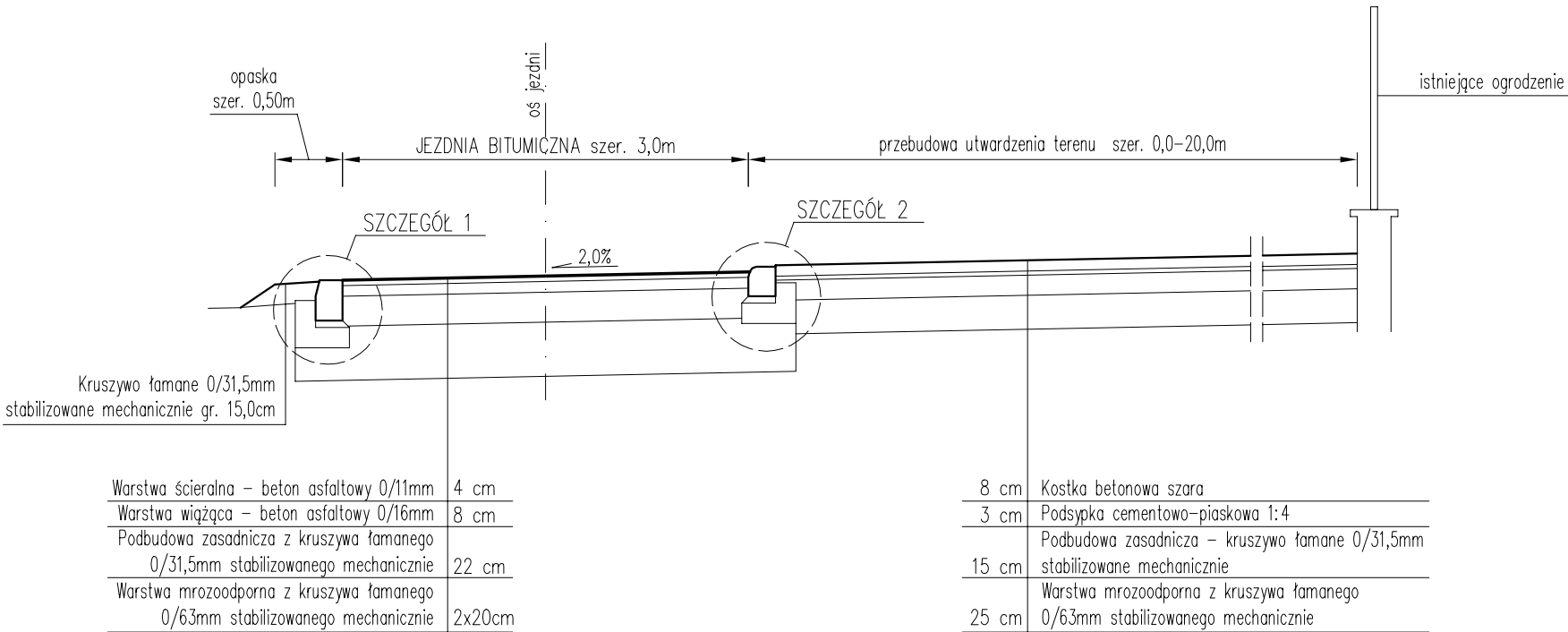
PRZEKRÓJ TYPOWY G-G km 0+076,00 - 0+142,00 (droga boczna)

SKALA 1:50



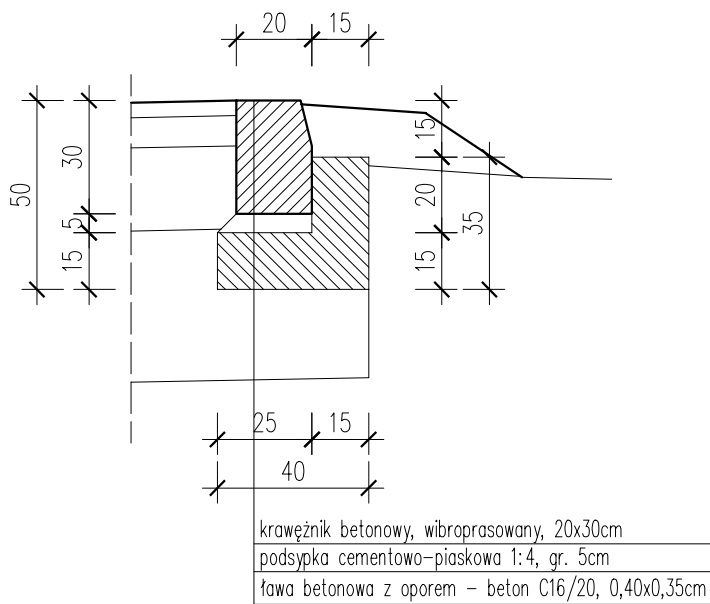
- UWAGI:
- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w miejscu przebudowy drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych.
  - Roboty związane z wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową z sąsiedztwie istniejących ogrodzeń należy wykonywać tak aby nie została naruszona istniejąca konstrukcja ogrodzeń.

Przekrój typowy G-G  
km 0+076,00 – 0+142,00 (droga boczna)

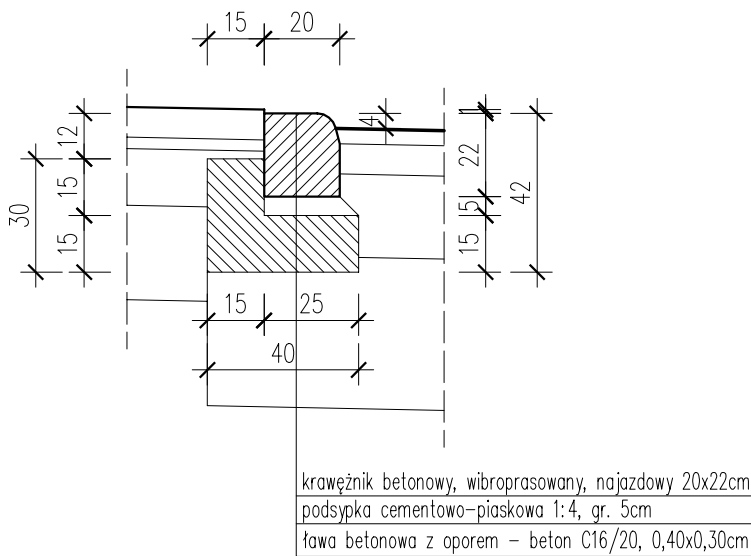


pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA	
	LOKALIZACJA: Cięcina ul. Spokojna, gmina Węgierska Górka powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR: D-7
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY G-G PRZEKRÓJ TYPOWY F-F		DATA: VII 2020 r.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

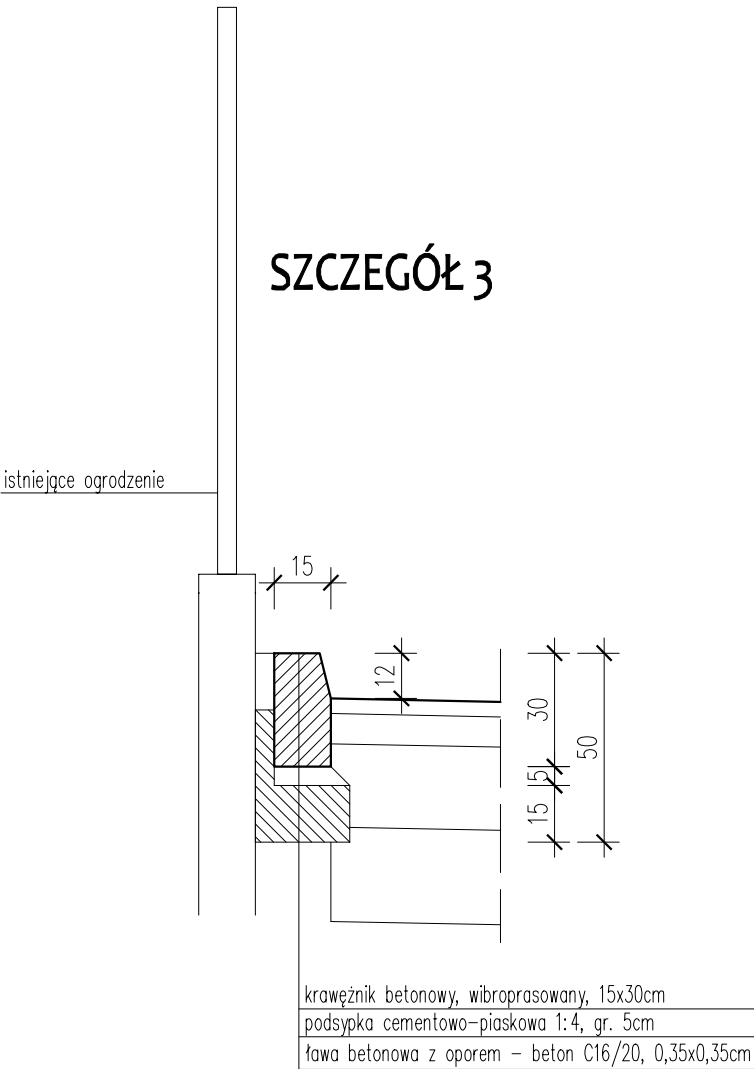
SZCZEGÓŁ 1



SZCZEGÓŁ 2



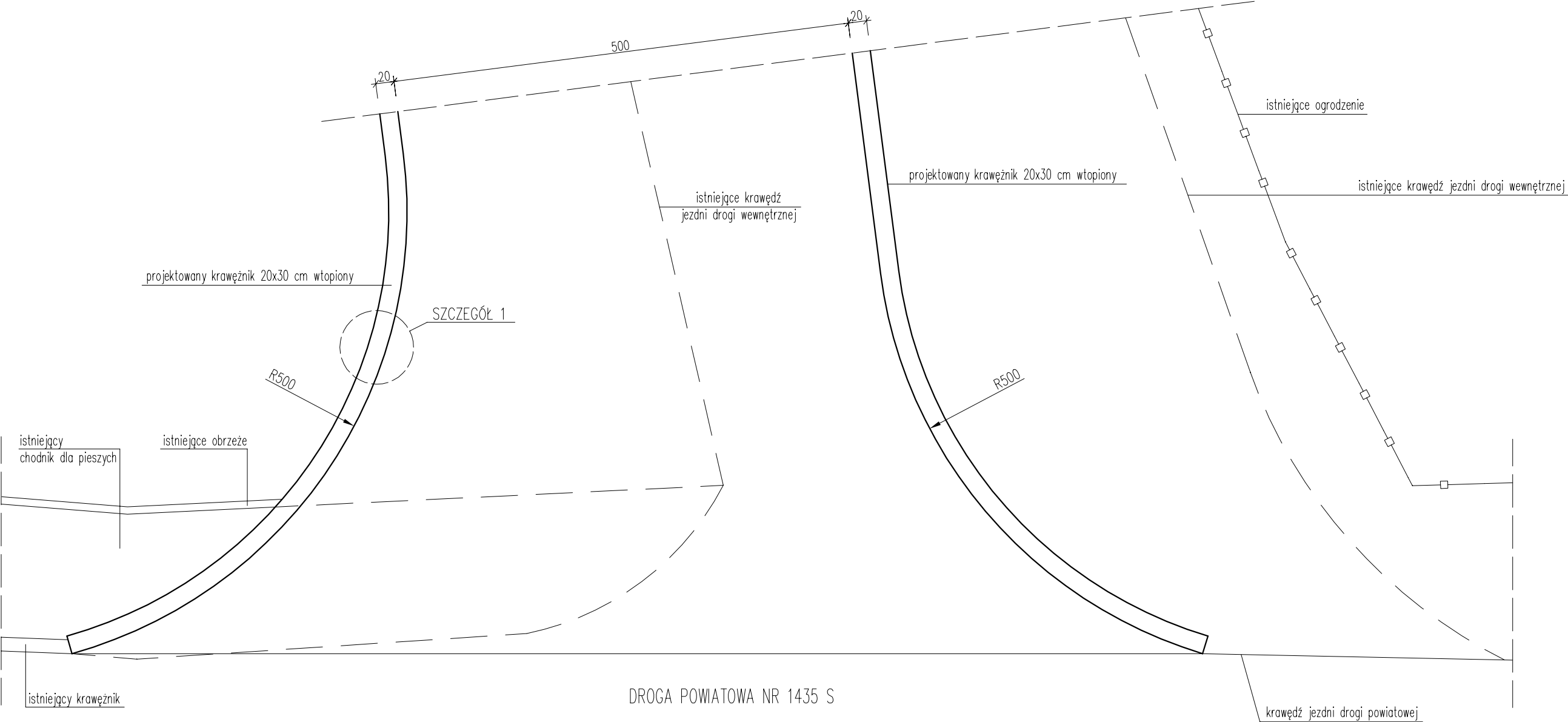
SZCZEGÓŁ 3



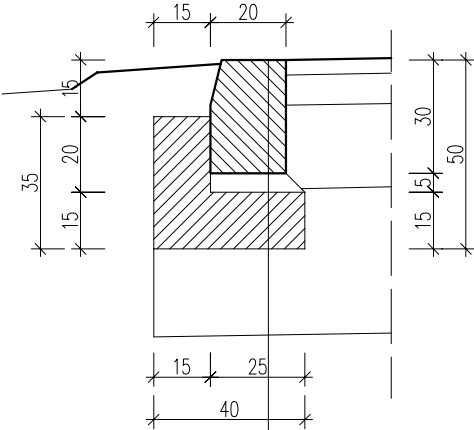
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA	
LOKALIZACJA: Cięcina ul. Spokojna, gmina Węgierska Górka powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR: D-8	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁY		SKALA: 1:20	
		DATA: VII 2020 r.	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

POŁĄCZENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ Z DROGĄ POWIATOWĄ  
SKALA 1:50

Widok z góry



SZCZEGÓŁ 1



krawężnik betonowy, wibroprasowany, 20x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
ława betonowa z oporem – beton C16/20, 0,40x0,35cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA	
	LOKALIZACJA: Cięcina ul. Spokojna, gmina Węgierska Górka powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR: D-9
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: POŁĄCZENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ Z DROGĄ POWIATOWĄ		DATA: VII 2020 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS: