



# Urząd Gminy Węgierska Górka

ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka

telefon: (33) 860-97-97, (33) 860-97-42; fax: (33) 860-97-41

e-mail: [ugwg@wegierska-gorka.pl](mailto:ugwg@wegierska-gorka.pl)

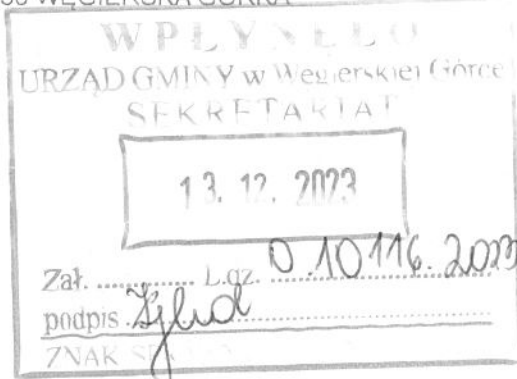
Węgierska Górka, 13 grudnia 2023 r.

RG.0003.9.2023

**RADA GMINY  
WĘGIERSKA GÓRKA**

UL. ZIELONA 43

34-350 WĘGIERSKA GÓRKA



**Wójt Gminy Węgierska Górka**

**Piotr Tyrlik**

Zgodnie z art. 24, ust. 6 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.40, z późn. zm.) przekazuję Interpelację radnego Mariana Pietrasiny złożoną w związku z otrzymaną przez mieszkańców Ciśca odpowiedzią PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Interpelacja została złożona do mnie na piśmie podczas sesji Rady Gminy Węgierska Górka w dniu 8 grudnia 2023 r.

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY**

Iwona Kopec

**Otrzymują:**

- 1) Adresat
- 2) A/A

**Załącznik:**

Interpelacja radnego Mariana Pietrasiny złożoną w związku z otrzymaną przez mieszkańców Ciśca odpowiedzią PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Marian Pietrasina  
Cisiec ul. Trakt Cesarski 107  
34-350 Węgierska Górka  
tel: 600-978-958  
e-mail: [mpietrasina@wp.pl](mailto:mpietrasina@wp.pl)

04.12.2023

*Interpelacja.*

~~Petycja~~

Sz. P. Piotr Tyrlik Wójt Gminy Węgierska Górka

Moje wystąpienie jako Radnego Rady Gminy Węgierska Górka związane jest z odpowiedzią jaką otrzymałem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centralna Biuro Zarządu ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa na List Otwarty mieszkańców Ciśca z dnia 08.11.2023 r. dotyczący przygotowywanego studium wykonalności linii kolejowej nr 139 gdzie konsultacje w/w sprawie są prowadzone z Gminą Węgierska Górka od grudnia 2020 r.

Opierając się na uzyskanej odpowiedzi apeluję do Wójta Gminy Węgierska Górka o upublicznienie okolicznych istniejących dróg które posiadają nazwę ulicy, grunty pod nimi należą do skarbu państwa a zarządza nimi gmina. Dotyczy to dróg przechodzących przez nasyp kolejowy w Ciścu z szczególnym uwzględnieniem ul. Brzozowej, Mokrej, Liliowej.

Uzasadnienie

Upublicznienie drogi nakłada obowiązek na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podniesienie niwelaty linii kolejowej nr 139 w celu zwiększenia prześwitu istniejącego już pod nasypem, żeby mogły przejechać tam pojazdy służb ratowniczych takich jak straż pożarna, pogotowie ratunkowe oraz utrzymanie dotychczasowych przejazdów przez linię kolejową.

Z poważaniem  
Radny Rady Gminy Węgierska Górka  
Marian Pietrasina

*M. Pietrasina*

*Załącznik Nr. 1.*

*Odpowiedź na List Otwarty z dnia 8 Listopada 2023r. udzielony przez PKP  
Polskie Linie Kolejowe z dnia 14 grudnia 2023r.*



IBZ2.0292.1036.2023.b

Dot.: wniosku o dostęp do informacji publicznej

Warszawa, 1 grudnia 2023 r.

**Pan Marian Pietrasina**

*Szanowny Panie,*

w odpowiedzi na list otwarty z dnia 8 listopada 2023 r. dotyczący prac planowanych na linii kolejowej nr 139 na terenie Gminy Węgierska Górka Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) poniżej przesyła stosowne informacje.

Odnosząc się do zagadnień poruszonych w liście otwartym, informujemy, że w ramach przygotowywanego studium wykonalności dla linii kolejowej nr 139 na odcinku od Czechowic-Dziedzic do Zwardonia (przez Gminę Węgierska Górka) analizie poddane były wszystkie obiekty inżynieryjne na ww. odcinku. W związku z ich stanem technicznym większość obiektów zostanie wyburzona, a na ich miejscu powstaną nowe.

Kwestie remontów bądź budowy zapór przeciwrumowiskowych na potokach i strumieniach nie leżą w gestii Spółki. Podmiotem właściwym w tej sprawie jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Spółka w ramach przygotowywanego studium wykonalności nie analizowała i nie przewidywała lokalizacji dróg technologicznych wzdłuż linii kolejowej nr 139. Jednocześnie należy zaznaczyć, że droga technologiczna nie jest drogą publiczną i służyłaby jedynie Spółce. Na odcinku, który wskazali Państwo w swoim piśmie, tj. od ul. Tynionka do ul. Dolina, aktualnie zlokalizowanych jest 6 przejazdów kolejowo-drogowych. W ramach analiz studialnych przewiduje się pozostawienie 5 przejazdów, ich modernizację oraz wyposażenie w urządzenia zabezpieczające (rogatki, półrogatki, sygnalizatory świetlne). Podniesienie kategorii na wyższą planowane jest na 4 skrzyżowaniach. Jedyny przejazd, który ewentualnie może zostać zlikwidowany znajduje się w ciągu ul. Liliowej. Mając jednak na uwadze Państwa wystąpienie i stanowisko Gminy Węgierska Górka, która nie zgadza się na jego likwidację, informujemy, że w ramach prac studialnych przeanalizowana zostanie możliwość pozostawienia ww. skrzyżowania.

Informujemy ponadto, że Spółka przeanalizuje podczas realizacji studium wykonalności możliwość podniesienia niwelety linii kolejowej nr 139, aby zwiększyć prześwit pod obiektem w ciągu ul. Brzozowej i ul. Mokrej. W przypadku upublicznienia okolicznych dróg przez gminę (w tym ul. Brzozowej), Spółka będzie miała obowiązek, aby dostosować skrajnie drogi pod ww. obiektem do obowiązujących przepisów, co zapewniłoby możliwość przejazdu pojazdów różnego rodzaju służb.

Do momentu upublicznienia przez gminę ul. Brzozowej Spółka nie będzie analizowała wykonywania przejazdu nad torami w ciągu ul. Stefana Wyszyńskiego i Brzozowej. Zapewnienie dostępu do drogi publicznej dla mieszkańców stanowi zadanie odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego. Spółka w ramach swoich prac inwestycyjnych przebudowuje obiekty inżynieryjne nad drogami w taki sposób, aby spełnić wymagania przepisów co do skrajni pionowej i poziomej drogi pod obiektem.



Poniżej przesyłamy odpowiedzi na pytania zawarte w piśmie.

**a) Czy planowana inwestycja jest na liście podstawowej i na którym miejscu?**

Odpowiedź: planowana inwestycja nie jest na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2027 r. Projekt dotyczący dokumentacji technicznej znajduje się na 47 miejscu na liście rezerwowej, a roboty budowlane na 82 miejscu na liście rezerwowej projektów finansowanych ze środków CEF 2 i FEnIKS 2021 – 2027.

**b) Czy jest zapewnione jej finansowanie?**

Odpowiedź: inwestycja nie ma zapewnionego finansowania.

**c) Ile na terenie gminy Węgierska Górka zlikwidowanych ma zostać przejazdów kolejowych i w jakich miejscach?**

Odpowiedź: w ramach studium wykonalności przewidziano likwidację 6 przejazdów kolejowo-drogowych na terenie gminy Węgierska Górka w ciągu:

- ul. Niepodległości Polski w Cięcinie: likwidacja i budowa przejazdu bezkolizyjnego pod torami;
- ul. 3 Maja w Cięcinie: likwidacja i budowa równoległych dróg dojazdowych do pozostawionego przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Mickiewicza;
- ul. Fabrycznej w Węgierskiej Górcie: likwidacja i budowa równoległej drogi dojazdowej do przejazdu bezkolizyjnego w ciągu ul. Wyzwolenia;
- ul. Wzgórze w Węgierskiej Górcie: likwidacja i budowa równoległej drogi dojazdowej do przejazdu bezkolizyjnego w ciągu ul. Wyzwolenia;
- ul. Obrońców Węgierskiej Górki w Węgierskiej Górcie: likwidacja i budowa przejazdu bezkolizyjnego pod torami;
- ul. Liliowej w Ciścu: kwestia likwidacji bądź pozostawienia tego przejazdu zostanie ponownie przeanalizowana w ramach studium wykonalności.

**d) Ile z przejazdów będzie bezkolizyjnych, czyli nad lub pod torami?**

Odpowiedź: w ramach studium wykonalności przewidziano budowę dwóch przejazdów bezkolizyjnych (droga pod torami) – w ciągu ul. Niepodległości Polski w Cięcinie oraz ul. Obrońców Węgierskiej Górki w Węgierskiej Górcie. Ponadto zostanie przebudowany wiadukt kolejowy nad ul. Wyzwolenia oraz przebudowie ulegnie droga pod nim, tak aby dostosować skrajnie do obowiązujących przepisów.

**e) Ile z przejazdów uzyska roгатki, a ile tylko sygnalizację świetlną?**

Odpowiedź: na 8 przejazdach kolejowo-drogowych zostaną zabudowane roгатki oraz sygnalizacja świetlna.

**f) Czy drugi tor od Wilkowic Bystrej planowany jest do Węgierskiej Górki czy do Zwardonia?**

Odpowiedź: w ramach analiz realizowanych w studium wykonalności wskazano na konieczność funkcjonowania dwóch torów szlakowych na odcinku od Czechowic-Dziedzic do Węgierskiej Górki oraz na odcinku od Milówki Zabawy do Soli. Na odcinkach Węgierska Górka – Milówka Zabawa i Sól – Zwardoń pozostanie układ jednotorowy.

**g) Czy pociągi dalekobieżne będą zatrzymywać się w Żywcu i Zwardoni czy w Bielsku-Białej i dopiero potem po stronie słowackiej?**

Odpowiedź: Spółka nie prowadzi kolejowych przewozów pasażerskich. Przedmiotowe pytanie leży w gestii przewoźników kolejowych.





**h) Jak zapewniony zostanie ruch pociągów regionalnych w relacji Katowice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń?**

Odpowiedź: Spółka nie prowadzi kolejowych przewozów pasażerskich. Przedmiotowe pytanie leży w gestii przewoźników kolejowych.

**i) W którym miejscu będzie umieszczona stacja PKP w sołectwie Cisiec?**

Odpowiedź: nowa lokalizacja przystanku osobowego Cisiec planowana jest kierunku południowym od przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Kolejowej. W istniejącym stanie wejście na peron przystanku Cisiec odbywa się od strony ul. Kolejowej i również w taki sam sposób zapewnione będzie dojście do nowej lokalizacji przystanku.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA DYREKTORA

Biurowo Zarządu

*Robert Lis*

Robert Lis

Elektronicznie podpisany  
przez Robert Lis

Data: 2023.12.01 13:00:44  
+01'00'

Opracował:  
Paweł Grela,  
tel. 22 473 77 97

