

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Kolejowa w miejscowości Cisiec**  
(realizowanego w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”).

Oznaczenie przedmiotu zamówienia według terminologii wspólnego słownika zamówień – CPV .

a/ grupy robót	<b>45200000-9</b> roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
	<b>71322000-1</b> usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
b/ klasa robót	<b>45220000-5</b> roboty inżynieryjne i budowlane
	<b>71310000-4</b> Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
c/ kategoria robót	<b>71320000-7</b> usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

**województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Węgierska Górka, miejscowość Cisiec**  
**działki nr 9326/3, 9116/1, 9116/2, 9024, 9047/2 – obręb ewidencyjny Cisiec**

Nazwa i adres Inwestora.

**Gmina Węgierska Górka**  
**ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie**

Autor opracowania:

**mgr inż. Arkadiusz Krzesak**

grudzień 2015r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
4. Zakres prac objętych zamówieniem
  - 4.1. Wymagania ogólne
  - 4.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
5. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 5.1. Wymagania ogólne
  - 4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.
6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

### **II CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja
2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

### **III ZAŁĄCZNIKI**

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny.
3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej.

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie obejmujące:

a) część projektową:

- polegającą na wykonaniu projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej – ul. Kolejowa w miejscowości Cisiec (realizowanego w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”) wraz z uzgodnieniami i prawomocnym pozwoleniem na budowę;

b) część wykonawczą:

- roboty budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej – ul. Kolejowa w miejscowości Cisiec.

### 2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej – ul. Kolejowa w miejscowości Cisiec na odcinku o długości 431,0mb w km od 0+000 do km 0+460. Zakres robót budowlanych obejmuje:

- Podniesienie nośności drogi poprzez wykonanie przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni.
- Poszerzenie i utwardzenie poboczy.
- Przebudowa istniejących miejsc postojowych dla samochodów osobowych.
- Wykonanie nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych.
- Wykonanie systemu odwodnienia jezdni i chodnika w postaci kanalizacji deszczowej.

### 3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

W stanie istniejącym w km od 0,000 do km 0+460 zlokalizowana jest droga gminna wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową. Szerokość jezdni drogi gminnej na tym odcinku wynosi 2,80 – 3,20m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową oraz nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych w km od 0+319,00 do km 0+415,00.

Stwierdzono deformację nawierzchni bitumicznej, spękania i ubytki oraz złe wyprofilowanie spadków nawierzchni. Droga gminna posiada zmienny spadek jednostronny na łukach poziomych i na prostych. Wzdłuż krawędzi występują pobocza gruntowe. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejących miejscowo wzdłuż krawędzi jezdni betonowych ścieków korytkowych lub bezpośrednio na sąsiadujący teren. Ze ścieków wody deszczowe odprowadzane są za pomocą wpustów deszczowych i przepustów pod drogą do potoku zlokalizowanego w sąsiedztwie drogi. W ciągu drogi gminnej zlokalizowany jest przejazd kolejowy. W granicy opracowania występują zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Na zjazdach występuje nawierzchnia bitumiczna, ubity grunt, kostka betonowa lub tłuczeń utwardzony.

W pasie drogowym występują słupy energetyczne i telekomunikacyjne oraz następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kable teletechniczne,
- kable energetyczne
- urządzenia i uzbrojenie podziemne do obsługi kolei.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, a w razie konieczności częściowo po działkach przyległych, z zastrzeżeniem przywrócenia ich do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowy odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej.

#### 4. Zakres prac objętych zamówieniem:

##### 4.1. Wymagania ogólne

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- a) Mapę do celów projektowych,
- b) Projekt budowlano-wykonawczy – 4 egz.

- c) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych;
- d) Projekt stałej organizacji ruchu;
- e) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne - 3 egz.
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego + wypis z ewidencji gruntów;
- g) Niezbędne uzgodnienia;
- h) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- i) Przedmiar robót – 4 egz.
- j) Prawomocne pozwolenie na budowę;
- k) Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Prace projektowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Prace projektowe należy wykonać w oparciu o:

- normy branżowe oraz przepisy prawa,
- uzyskane warunki przyłączenia urządzeń podziemnych.

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednich przepisów dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlano-wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Roboty budowlane obejmujące wykonanie przebudowy drogi gminnej – ul. Kolejowa w miejscowości Cisieć będą realizowanego w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych.

Całość prac należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony.

Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności.

W zakresie wykonania robót wchodzi w szczególności:

- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej oraz systemu odwodnienia jezdni,
- wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcji jezdni,
- przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- prowadzenia dziennika budowy,
- przygotowania rozliczenia końcowego wraz z obmiarem robót,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- przekazania zrealizowanych robót Zamawiającemu,
- przekazania kompletnej dokumentacji powykonawczej, ze szczególnym uwzględnieniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie DXF.

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### 4.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W trakcie prowadzenia robót budowlanych w razie konieczności wyłączenia części drogi gminnej z ruchu samochodowego Wykonawca o fakcie tym poinformuje właścicieli okolicznych posesji. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć

dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał z odpowiednim wyprzedzeniem. Ruch samochodowy będzie prowadzony zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót. Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania wymaganych zgód na wejście w teren.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

## 5. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

### 5.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.)

Zamawiający wymaga przyjęcia rozwiązań architektoniczno- budowlanych opartych na nowoczesnych, wysokiej jakości technologiach, materiałach i standardach wykonawczych zapewniających wykonanie robót w sposób przyjazny dla użytkowników i środowiska.

Zamawiający wymaga aby wykonane prace były dostosowane do obowiązujących przepisów prawa polskiego oraz wymagań normowych przy użyciu materiałów budowlanych, instalacyjnych i wykończeniowych zapewniających użytkowanie obiektów w sposób bezpieczny, zgodny z określoną funkcją technologiczną.

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia (zamierzenia) zgodnego z zakresem i w sposób zapewniający osiągnięcie celu, któremu ma służyć.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

## 5.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 431,0mb w km od 0+000 do km 0+460 w miejscowości Cisiec. Klasa drogi L.

### 5.2.1. Przygotowanie terenu budowy

- Roboty pomiarowe przy realizacji przedmiotu zamówienia.
- Wykonanie robót ziemnych (wykopów i zdjęcia humusu) z odwozem materiału. Zagospodarowanie nadmiaru urobku w gestii wykonawcy.
- Roboty ziemne (nasypy, zasypki) wykonane z zakupionego materiału z mechanicznym zagęszczeniem. W pozycji należy uwzględnić koszty badań zagęszczenia wbudowanego gruntu.
- Rozbiórka oraz frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Zagospodarowanie odpadu w gestii wykonawcy.
- Rozbiórka elementów betonowych (ścieki korytkowe, krawężnik, obrzeże, kostka betonowa) wbudowanych na istniejących zjazdach.
- Rozbiórka przepustów pod zjazdami.

### 5.2.2. Jezdnia.

- Długość drogi: 431,00mb.
- Szerokość drogi: od 2,8 do 3,2m.
- Klasa drogi L.



- Konstrukcja jezdni:

Przebudowa drogi realizowana będzie poprzez przebudowę konstrukcji nawierzchni, co spowoduje podniesienie nośności drogi. W ramach tego zostanie wykonane: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, skropienie emulsją asfaltową, wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego o średniej grubości 4,0cm, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4,0cm.

Projektowany przekrój jezdni na odcinkach prostych oraz na łukach spadek jednostronny. Jezdnia jednopasowa, dwukierunkowa.

- Przebudowie nie podlega odcinek drogi gminnej o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych. Na tym odcinku przebudowie podlega jedynie odwodnienie.
- W miejscach wykopów i budowy kanalizacji deszczowej w jezdni drogi gminnej należy przewidzieć budowę nawierzchni wraz z podbudową.

#### 5.2.3. Pobocze.

- Poszerzenie i utwardzenie poboczy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15,0cm.
- Szerokość poboczy minimum 0,50m.

#### 5.2.4. Zjazdy do posesji

Wszystkie wloty istniejących zjazdów indywidualnych należy doprowadzić wysokościowo do projektowanego przebiegu jezdni oraz chodnika.

Zjazdy (z nawierzchnią utwardzoną asfaltową, z kostki lub z kruszywa) należy dostosować wysokościowo do podniesionej niwelety krawędzi jezdni, poprzez wykonanie odcinka przejściowego z betonu asfaltowego lub poprzez rozebranie i podniesienie nawierzchni z kostki brukowej. Zjazdy z kruszywa oraz gruntowe odtworzyć stosując konstrukcję identyczną jak na poboczach. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do nowej niwelety drogi gminnej.

#### 5.2.5. Skrzyżowania.

W ciągu przebudowywanej drogi gminnej istnieją skrzyżowania z drogami gminnymi, które lokalizacyjnie pozostają bez zmian. Skrzyżowania te należy przebudować w

granicy pasa drogowego ul. Kolejowej. Przebudowa skrzyżowań polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej oraz dostosowaniu ich geometrii do normowych parametrów. Przebudowa skrzyżowań ma zapewnić prawidłowe dowiązanie wysokościowe istniejących dróg bocznych do nowej niwelety drogi gminnej.

#### 5.2.6. Miejsca postojowe.

Przy krawędzi jezdni, na odcinku drogi za przejazdem kolejowym, należy wykonać miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Nawierzchnia miejsc postojowych kostki brukowej betonowej gr. 8cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego. Miejsca postojowe od strony ulicy ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100cm układanym na ławie betonowej z oporem z wyniesieniem 2,0cm ponad krawędź jezdni. Od strony zieleńca miejsca postojowe ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100cm układanym na ławie betonowej z oporem z wyniesieniem 12,0cm.

Przebudowa istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych przed przejazdem kolejowym po prawej stronie jezdni polegać będzie na przebudowie nawierzchni (konstrukcja taka sama jak na jezdni) oraz przebudowie krawężnika ograniczającego miejsca postojowe od strony zieleńca (zastosować krawężnik betonowy 15x30x100cm układany na ławie betonowej z oporem z wyniesieniem 12,0cm).

Na końcu przedmiotowego odcinka drogi gminnej, w rejonie cmentarza należy wyznaczyć miejsca postojowe dla samochodów osobowych poprzez wykonanie oznakowania poziomego na nawierzchni bitumicznej.

#### 5.2.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi i miejsc postojowych przewiduje się przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Przy lewostronnej krawędzi jezdni należy wykonać system odbierający wody deszczowe z jezdni drogi gminnej i zabezpieczający przed spływem tych wód z jezdni na teren sąsiadujący (krawężnik, ściek korytkowy lub inny system zapewniającego sprawne i prawidłowe odprowadzenie wód deszczowych). W celu odprowadzenia wód płynących wzdłuż krawędzi należy wykonać kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. Rurociągi kanalizacji deszczowej z tworzyw

sztucznych o dostosowanym do założeń projektowych przekroju. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o odpowiedniej średnicy. Wpusty deszczowe z kręgów betonowych z osadnikiem przykryte kratką ściekową. W zakresie zlecenia zawiera się zaprojektowanie i wykonanie odprowadzenia wód z kanalizacji deszczowej.

Przy przebudowie istniejących miejsc postojowych należy w miejscu połączenia miejsc postojowych z jezdnią drogi gminnej wykonać ściek z kostki granitowej. Wody deszczowe ze ścieku odprowadzić do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Istniejące w ciągu drogi gminnej poprzeczne do osi jezdni odwodnienia liniowe należy przebudować na nowe.

#### 5.2.8. Urządzenia obce.

Wykonawca zaprojektuje i wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych kolidujących z projektowanymi elementami, w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządcy. Prace związane z zabezpieczeniem istniejących urządzeń obcych jak również wszelkie prace w pobliżu tych urządzeń wykonywać pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela zarządcy uzbrojenia.

#### 5.2.9. Zieleń.

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew.

### 6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Przed zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych należy zatwierdzić projekt budowlano-wykonawczy oraz zawarte w nim rozwiązania z ustanowionym przedstawicielem Inwestora. Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu budowlano-wykonawczego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

Odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pismem skierowanym do ustanowionego przedstawiciela Inwestora. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy, na podstawie oceny jakościowej przedłożonych dokumentów, wyników badań i

pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Programem funkcjonalno-użytkowym, Dokumentacją Projektową i ST.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### 1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Wykonawca dostarcza:

- kompletną dokumentację projektową;
- zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
- prawomocne pozwolenie na budowę;
- cotygodniowe raporty (opis + dokumentacja fotograficzna) z postępu wykonywania robót;
- kompletną dokumentację powykonawczą;

### 2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

Inwestor przekazuje oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### 3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa.

- I. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- II. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- III. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
- IV. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- V. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- VI. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- VII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- VIII. Ustawa z dnia 18.07.2001r. prawo wodne Dz. U. nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami.
- IX. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. 04.19.177
- X. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999r. Nr 26, poz. 239.
- XI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- XII. PN-91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
- XIII. PN-03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.

- XIV. PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- XV. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- XVI. Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

#### 4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 4.1. Kopia mapy zasadniczej z naniesioną lokalizacją inwestycji stanowi załącznik do niniejszego opracowania.
- 4.2. Dla przedmiotowej inwestycji założono iż teren charakteryzują się występowaniem prostych warunków gruntowych. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej wykona badania gruntowo-wodne podłoża gruntowego dla przedmiotowej inwestycji.
- 4.3. Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 4.4. W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew.
- 4.5. Zasięg występowania zanieczyszczeń w stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne nie wykracza poza pas drogowy. W związku z tym nie przewidziano specjalnych form ochrony powietrza atmosferycznego. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wpłynie na zmniejszenie wydobywania się spalin z rur wydechowych oraz zapobiegnie wznoszeniu się tumanów pyłu i kurzu z drogi, co ma miejsce obecnie.
- 4.6. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej natężenie ruchu samochodowego należy określić:
- w godz. od 8 do 18 jako średnie,

- w godz. od 18 do 8 jako małe.
- 4.7. Obiekty budowlane objęte zamówieniem, podlegające przebudowie, zostały pokazane na załączonej kopii mapy zasadniczej.
- 4.8. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i zgód oraz uzyska niezbędne warunki techniczne konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 4.9. Dodatkowe wytyczne
- Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich istniejących punktów pomiarowych i ich oznaczeń, w przypadku ich zniszczenia należy je odtworzyć na koszt Wykonawcy.
  - Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
  - Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
  - W rejonie planowanej inwestycji należy zinwentaryzować uzbrojenie terenu, w razie konieczności wykonać uzgodnienia z zarządcą danych mediów.

### **III. Załączniki:**

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny.
3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej.