

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Przemysłowa w miejscowości Węgierska Górka (realizowanego w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”).

Oznaczenie przedmiotu zamówienia według terminologii wspólnego słownika zamówień – CPV .

a/ grupy robót	45200000-9 roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
	71322000-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
b/ klasa robót	45220000-5 roboty inżynieryjne i budowlane
	71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
c/ kategoria robót	71320000-7 usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Węgierska Górka, miejscowość Węgierska Górka
działki nr 985/49, 985/72, 1296 – obręb ewidencyjny Węgierska Górka

Nazwa i adres Inwestora.

Gmina Węgierska Górka
ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

grudzień 2015r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
4. Zakres prac objętych zamówieniem
 - 4.1. Wymagania ogólne
 - 4.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
5. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 5.1. Wymagania ogólne
 - 4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.
6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja
2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

III ZAŁĄCZNIKI

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny.
3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie obejmujące:

a) część projektową:

- polegającą na wykonaniu projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej – ul. Przemysłowa w miejscowości Węgierska Górka (realizowanego w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”) wraz z uzgodnieniami i prawomocnym pozwoleniem na budowę;

b) część wykonawczą:

- roboty budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej – ul. Przemysłowa w miejscowości Węgierska Górka.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej – ul. Przemysłowa w miejscowości Węgierska Górka na odcinku o długości 396,0mb w km od 0+000 do km 0+400. Zakres robót budowlanych obejmuje:

- Podniesienie nośności drogi poprzez wykonanie przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni.
- Poszerzenie jezdni.
- Umocnienie krawędzi jezdni.
- Wykonanie systemu odwodnienia jezdni w postaci kanalizacji deszczowej.
- Przebudowa przepustu pod drogą gminną.

3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji zlokalizowana jest droga gminna wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową. Szerokość jezdni drogi gminnej na tym odcinku wynosi 3,50 - 7,30m. W km od 0+000,00 do km 0+210,00 jezdni posiada nawierzchnię asfaltową natomiast w km od 0+210,00 – do km 0+400,00 nawierzchnia jezdni to betonowe płyty drogowe, kostka betonowa lub nawierzchnia tłuczniowa.

Stwierdzono znaczną deformację nawierzchni, liczne spękania i ubytki. Droga gminna posiada zmienny spadek jednostronny na łukach poziomych i daszkowy na prostych. Na odcinku od 0+000,00 do km 0+210,00 wzdłuż lewej krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. Prawa krawędź na tym odcinku umocniona jest krawężnikiem betonowym. Na pozostałym odcinku brak chodnika a krawędź jezdni umocniona jest miejscowo krawężnikiem betonowym a miejscowo występuje pobocze gruntowe. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejących wpustów ulicznych lub bezpośrednio na sąsiadujący teren. Z wpustów ulicznych wody deszczowe odprowadzone zostają do istniejącej kanalizacji deszczowej. W granicy opracowania występują skrzyżowania oraz zjazdy publiczne i indywidualne. Drogi boczne pełnią rolę dróg dojazdowych do pobliskich posesji. Na skrzyżowaniach występuje nawierzchnia bitumiczna, natomiast na zjazdach nawierzchnia bitumiczna, ubity grunt, kostka betonowa lub tłuczeń utwardzony. Zjazdy publiczne na przedmiotowym odcinku drogi gminnej stanowią dojazdy do licznych zakładów przemysłowych i firm działających na tym terenie.

W pasie drogowym występują słupy energetyczne i telekomunikacyjne oraz następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kable teletechniczne,
- kable energetyczne.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, a w razie konieczności częściowo po działkach przyległych, z zastrzeżeniem przywrócenia ich do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowy odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej.

4. Zakres prac objętych zamówieniem:

4.1. Wymagania ogólne

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- a) Mapę do celów projektowych,
- b) Projekt budowlano-wykonawczy – 4 egz.
- c) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych;
- d) Projekt stałej organizacji ruchu;
- e) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne - 3 egz.
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego + wypis z ewidencji gruntów;
- g) Niezbędne uzgodnienia;
- h) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- i) Przedmiar robót – 4 egz.
- j) Prawomocne pozwolenie na budowę;
- k) Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Prace projektowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Prace projektowe należy wykonać w oparciu o:

- normy branżowe oraz przepisy prawa,
- uzyskane warunki przyłączenia urządzeń podziemnych.

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednich przepisów dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlano-wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Roboty budowlane obejmujące wykonanie przebudowy drogi gminnej – ul. Przemysłowa w miejscowości Węgierska Górka będą realizowanego w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych.

Całość prac należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony.

Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności.

W zakresie wykonania robót wchodzi w szczególności:

- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcji jezdni,

Wykonawca zobowiązany jest do:

- prowadzenia dziennika budowy,
- przygotowania rozliczenia końcowego wraz z obmiarem robót,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- przekazania zrealizowanych robót Zamawiającemu,
- przekazania kompletnej dokumentacji powykonawczej, ze szczególnym uwzględnieniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie DXF.

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

4.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W trakcie prowadzenia robót budowlanych w razie konieczności wyłączenia część drogi gminnej z ruchu samochodowego Wykonawca o fakcie tym poinformuje właścicieli okolicznych posesji. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał z odpowiednim wyprzedzeniem. Ruch samochodowy będzie prowadzony zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót. Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania wymaganych zgód na wejście w teren.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

5. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

5.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.)

Zamawiający wymaga przyjęcia rozwiązań architektoniczno- budowlanych opartych na nowoczesnych, wysokiej jakości technologiach, materiałach i standardach wykonawczych zapewniających wykonanie robót w sposób przyjazny dla użytkowników i środowiska.

Zamawiający wymaga aby wykonane prace były dostosowane do obowiązujących przepisów prawa polskiego oraz wymagań normowych przy użyciu materiałów budowlanych, instalacyjnych i wykończeniowych zapewniających użytkowanie obiektów w sposób bezpieczny, zgodny z określoną funkcją technologiczną.

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia (zamierzenia) zgodnego z zakresem i w sposób zapewniający osiągnięcie celu, któremu ma służyć.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

5.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 396,0mb w km od 0+000 do km 0+400 w miejscowości Węgierska Górka. Klasa drogi L.

5.2.1. Przygotowanie terenu budowy

- Roboty pomiarowe przy realizacji przedmiotu zamówienia.
- Wykonanie robót ziemnych (wykopów i zdjęcia humusu) z odwozem materiału. Zagospodarowanie nadmiaru urobku w gestii wykonawcy.
- Roboty ziemne (nasypy, zasypki) wykonane z zakupionego materiału z mechanicznym zagęszczeniem. W pozycji należy uwzględnić koszty badań zagęszczenia wbudowanego gruntu.
- Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, betonowych płyt drogowych, kostki betonowej oraz nawierzchni tłuczniowej. Zagospodarowanie odpadu w gestii wykonawcy.
- Rozbiórka elementów betonowych (kostka, krawężnik, obrzeża) wbudowanych na istniejących zjazdach.
- Rozbiórka przepustu pod drogą gminną.

5.2.2. Jezdnia.

- Długość drogi: 396,00mb.
- Szerokość drogi: od 5,5 do 7,3m.
- Klasa drogi L.
- Konstrukcja jezdni:

Przebudowa drogi realizowana będzie poprzez przebudowę konstrukcji nawierzchni, co spowoduje podniesienie nośności drogi. W ramach tego należy:

W km od 0+000,00 do km 0+210,00 wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, skropienie emulsją asfaltową, wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego o średniej grubości 3,0cm, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4,0cm.

W km od 0+210,00 do km 0+400,00 wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z podbudową, wykonanie nowej podbudowy w oparciu o badania istniejącego podłoża gruntowego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w postaci: podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm. Dopuszcza się zastosowanie innych warstw konstrukcji nawierzchni o parametrach nie gorszych niż założone.

Projektowany przekrój jezdni na odcinkach prostych daszkowy, na łukach spadek jednostronny. Jezdnia jednopasowa, dwukierunkowa.

- Przebudowa drogi w km od 0+210,00 do km 0+400,00 obejmować winna również poszerzenie jezdni do szerokości 5,50m na początkowym odcinku oraz 6,0m na odcinku końcowym. W miejscach poszerzeń należy zaprojektować konstrukcję jezdni identyczną jak w miejscu przebudowy drogi.
- Na końcu przedmiotowego odcinka drogi, przy jej wlocie do drogi z pierwszeństwem przejazdu wykonać nową geometrię tego wlotu z odpowiednimi parametrami łuków i pochyleń.

5.2.3. Pobocze.

- W km od 0+000,00 do km 0+210,00 zasadniczo istniejące umocnienie krawędzi jezdni w postaci krawężników pozostaje bez zmian. Należy jedynie wykonać inwentaryzację stanu technicznego istniejących krawężników, a następnie wymienić uszkodzone.

- W km od 0+210,00 do km 0+400,00 krawędź jezdni umocnić krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. W celu odprowadzenia wód deszczowych płynących wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonać kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi.

5.2.4. Chodnik.

Istniejący chodnik lewostronny w km 0+000,00 do km 0+210,00 pozostaje bez zmian.

5.2.5. Zjazdy do posesji

Wszystkie wloty istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych należy doprowadzić wysokościowo do projektowanego przebiegu jezdni. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania, natomiast poprzeczne pochylenie dostosować do istniejących warunków terenowych (max. 5%). Jako nawierzchnię zjazdów zastosować nawierzchnię bitumiczną o konstrukcji identycznej jak na jezdni lub nawierzchnię z kostki betonowej.

Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do nowej niwelety drogi gminnej.

5.2.6. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi przewiduje się przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe odprowadzić za pomocą nowoprojektowanych wpustów ulicznych i sieci kanalizacji deszczowej. Rurociągi kanalizacji deszczowej z tworzyw sztucznych o dostosowanym do założeń projektowych przekroju. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o odpowiedniej średnicy. Wpusty deszczowe z kręgów betonowych z osadnikiem przykryte kratką ściekową. W zakresie zlecenia zawiera się zaprojektowanie i wykonanie odprowadzenia wód z kanalizacji deszczowej.

Istniejący przepust pod drogą na końcu przedmiotowego odcinka drogi gminnej należy przebudować i wydłużyć a jego długość dostosować do nowych wymiarów wlotu drogi gminnej.

5.2.7. Urządzenia obce.

Wykonawca zaprojektuje i wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych kolidujących z projektowanymi elementami, w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządcy. Prace związane z zabezpieczeniem istniejących urządzeń obcych jak również wszelkie prace w pobliżu tych urządzeń wykonywać pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela zarządcy uzbrojenia.

6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Przed zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych należy zatwierdzić projekt budowlano-wykonawczy oraz zawarte w nim rozwiązania z ustanowionym przedstawicielem Inwestora. Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu budowlano-wykonawczego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

Odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pismem skierowanym do ustanowionego przedstawiciela Inwestora. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy, na podstawie oceny jakościowej przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Programem funkcjonalno-użytkowym, Dokumentacją Projektową i ST.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Wykonawca dostarcza:

- kompletną dokumentację projektową;
- zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
- prawomocne pozwolenie na budowę;
- cotygodniowe raporty (opis + dokumentacja fotograficzna) z postępu wykonywania robót;
- kompletną dokumentację powykonawczą;

2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

Inwestor przekazuje oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa.

- I. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- II. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- III. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
- IV. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.

- V. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- VI. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- VII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- VIII. Ustawa z dnia 18.07.2001r. prawo wodne Dz. U. nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami.
- IX. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. 04.19.177
- X. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999r. Nr 26, poz. 239.
- XI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- XII. PN-91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
- XIII. PN-03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- XIV. PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- XV. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- XVI. Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 4.1. Kopia mapy zasadniczej z naniesioną lokalizacją inwestycji stanowi załącznik do niniejszego opracowania.
- 4.2. Dla przedmiotowej inwestycji założono iż teren charakteryzuje się występowaniem prostych warunków gruntowych. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej wykona badania gruntowo-wodne podłoża gruntowego dla przedmiotowej inwestycji.
- 4.3. Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 4.4. W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew.
- 4.5. Zasięg występowania zanieczyszczeń w stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne nie wykracza poza pas drogowy. W związku z tym nie przewidziano specjalnych form ochrony powietrza atmosferycznego. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wpłynie na zmniejszenie wydobywania się spalin z rur wydechowych oraz zapobiegnie wznoszeniu się tumanów pyłu i kurzu z drogi, co ma miejsce obecnie.
- 4.6. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej natężenie ruchu samochodowego należy określić:
 - w godz. od 8 do 18 jako średnie,
 - w godz. od 18 do 8 jako małe.
- 4.7. Obiekty budowlane objęte zamówieniem, podlegające przebudowie, zostały pokazane na załączonej kopi mapy zasadniczej.
- 4.8. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i zgód oraz uzyska niezbędne warunki techniczne konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 4.9. Dodatkowe wytyczne
 - Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich istniejących punktów pomiarowych i ich oznaczeń, w przypadku ich zniszczenia należy je odtworzyć na koszt Wykonawcy.

- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
- Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
- W rejonie planowanej inwestycji należy zinwentaryzować uzbrojenie terenu, w razie konieczności wykonać uzgodnienia z zarządcą danych mediów.

III. Załączniki:

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny.
3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej.