

## **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest remont mostu w miejscowości Cięcina ul. Boczna z ul. Św. Katarzyny w km 0+000- 0+010. Istniejący most wybudowany jest w ciągu drogi gminnej nr ewidencyjny 6092 w Cięcinie Gmina Węgierska Górka. Płyta mostu i przyczółki posiadają liczne ubytki i spękania konstrukcji betonowej i uszkodzenia konstrukcji stalowej nośnej i zbrojenia płyty i przyczółków mostu, koryto potoku wyłożone blokami kamiennymi posiada również liczne wyrwy i w obrębie dna koryta jak również w skarpach koryta, most wymaga remontu.

### **Istniejący stan mostu i zagospodarowania terenu wokół obiektu:**

- Istniejący potok Cięcinka wykonany w formie żłobu wybrukowanego kamieniem
- Istniejąca droga gminna ul. Boczna
- Istniejący most stalowo betonowy nie spełniający warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie. Oś mostu krzyżuje się z osią potoku pod kątem 90<sup>0</sup>.
- Spadek podłużny mostu: 2%.
- Rozpiętość w świetle między podporami 6,80 m.
- Długość płyty jezdnej 8,00 m.
- Barrierki stalowe nietypowe.
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

### **Parametry drogi dojazdowej na most**

Droga gminna dojazdowa lokalna, publiczna

Droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa,

Szerokość części jezdnej: zmienna od 2,8-3,5 m, pobocze zmienne

Zjazd z mostu łączy się z jednej strony ze skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. Św. Katarzyny z drugiej strony jest przedłużeniem ul. Bocznej.

### **Sieci i uzbrojenie terenu :**

- w sąsiedztwie obiektu przebudowywanego przebiega napowietrza linia energetyczna niskiego napięcia.
- sieć teletechniczna nie jest obecna na obszarze prowadzonych prac.
- brak sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w obrębie prowadzonych prac

**- organizacja ruchu na czas budowy:**

Na czas budowy obiektu wykonawca ustali z inwestorem trasę objazdu, i wykona projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty do zastosowania w oznakowaniu dróg.

**Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków:**

W zakresie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane obiekty wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie wynikającej z ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego Gminy Węgierska Górka.

**Wpływ szkód górniczych:**

Inwestycja leży poza granicami terenów górniczych

**Wpływ inwestycji na środowisko:**

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Projektowany remont nie wpływa negatywnie na znajdujące się w jej pobliżu tereny prywatne, posesje, glebę. Nie zostanie przekroczona emisja spalin, a także zużycie surowców, materiałów, energii. Woda opadowa z mostu i drogi nie pogorszy stanu wód powierzchniowych.

**Konstrukcja remontowanego mostu `**

**- konstrukcja mostu:**

Remont mostu wykonany będzie na bazie 5 dźwigarów głównych z dwuteownika normalnego 400 mm stal 18G2 stężonego w płaszczyźnie belkami poprzecznymi z ceownika 200.

**- płyta mostu**

żelbetowa zespolona z konstrukcją stalową wylewna na budowie zbrojenie górne i dolne prętami fi 14 mm w formie siatki o oczkach 16x 16 cm otulina 30mm. Beton mostowy klasy C30/37 S3XC4XF3XA1 W8F150

- remont przyczółków mostu wykonywany Betonem mostowym klasy C30/37 S3XC4XF3XA1 W8F150.

- Kierunek odwodnienia nawierzchni mostu bez zmian w kierunku ul. Św. Katarzyny.

**- izolacja:**

płyta mostu izolowana papą termozgrzewalną. Pozostałe powierzchnie betonowe zabezpieczyć powłokami bitumicznymi pozostałe przyjęte klasy betonu i grubości otulin stanowią wystarczające ochronę przed korozją dla powierzchni odkrytych, nie są potrzebne dodatkowe zabezpieczenia powłokami malarskimi.

**- rodzaj zastosowanych materiałów:**

Do wykonania poszczególnych elementów przewidziano wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton klasy C12.5/15 – beton wyrównawczy,
- Beton klasy C30/37 – beton mostowy,

- klasa ekspozycji CX4 XF3 XA1 , konsystencja S3, nasiąkliwość betony <4%, W 8, F 150, kruszywo łamane do 16 mm.

- Stal zbrojeniowa klasy BSt500S

**- bariery:**

Przyjęto zabezpieczenie remontowanego mostu barieroporęczami mostowymi wzmocnionymi BS-2 IPE140/1,33 bądź o podobnych parametrach technicznych do zaakceptowania przez projektanta i inwestora.

- **dojazdy:** Niweleta nawierzchni mostu pozostanie bez zmian, światło pod mostem takie samo jak przed remontem. Niweleta nawierzchni drogi na dojazdach po wykonaniu remontu nawiązywać będzie do terenu przyległego.

**- uwagi i zalecenia:**

Wszelkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do nadzorowania robót mostowych.