

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Investor:	Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka	
Nazwa inwestycji:	Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg nr 596049S i 596051S w gminie Węgierska Górka	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:
Żywiec	MARZEC 2019	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-5	Opis techniczny
Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Oznakowanie istniejące
Rys. 3	Stała organizacja ruchu

Część opisowa

I. Temat opracowania:

- ***Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg nr 596049S i 596051S w gminie Węgierska Górka***

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: drogi gminne nr 596049S i 596051S – ul. Polna i Wiśniowa w Węgierskiej Górze, gmina Węgierska Górka,
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4. Projektował: mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1. Uzgodnienia z inwestorem
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:1000
- 3.3. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260).
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r. z późn. zm.).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- 3.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg nr 596049S i 596051S w gminie Węgierska Górka.
- Celem opracowania jest uporządkowanie i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym terenie po wykonaniu planowanej inwestycji: „Przebudowa układu drogowego w ciągu dróg nr 596049S i 596051S gminy Węgierska Górka poprawiającego skomunikowanie dróg powiatowych”.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg nr 596049S i 596051S w gminie Węgierska Górka.

V. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajdują się drogi gminne ul. Polna oraz ul. Wiśniowa w Węgierskiej Górze wraz z pobocznymi oraz chodnikami. Przedmiotowe drogi znajdują się w zarządzie Urzędu Gminy w Węgierskiej Górze, ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka.

Ulice znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowych odcinkach dróg wynosi 50km/h w godz. od 5.00 do 23.00, w pozostałych godzinach 60km/h z miejscowym ograniczeniem prędkości do 40km/h znakiem B-33 na ul. Wiśniowej.

Ulice stanowią drogi jednoprzestrzenne, jednojezdniowe, w strefie mieszkalnej z zabudową mieszkaniową. Ulice na przedmiotowych odcinkach posiadają jezdnie o szerokości 5,50m.

Drogi posiadają przekrój półuliczny, jezdnie z dwustronnym pochyleniem, nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie jezdni odbywa się częściowo za pomocą wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują zjazdy indywidualne prawostronne i lewostronne. W ciągu drogi gminnej występują skrzyżowania z drogami podporządkowanymi (gminnymi). Nawierzchnia skrzyżowań bitumiczna.

Ruch pieszych określa się:

- w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić:

- w dzień i w nocy jako mały.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

VI. Stan projektowany:

W związku z przebudową ulicy Polnej i Wiśniowej w Węgierskiej Górze obejmującą przebudowę dróg wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi i powiatowymi w ramach całej inwestycji zachodzi konieczność uzupełnienia istniejącej organizacji ruchu na przedmiotowych drogach. Planowane rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i kołowego na przedmiotowym terenie. W związku z tym w ramach inwestycji zostanie uzupełnione istniejące oznakowanie pionowe oraz wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: grudzień 2020r.

VII. Opis projektowanego oznakowania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego na przedmiotowych ulicach wprowadza się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań przejścia dla pieszych.

Przejścia zostały oznakowane przy pomocy oznakowania poziomego linie P-10 „Przejście dla pieszych” szerokości 4,00m, linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-14 oraz znakami pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych”. Przejścia dla pieszych lokalizować w odległości nie mniejszej niż 4,0m od krawędzi jezdni drogi poprzecznej.

Dodatkowo istniejące oznakowanie pionowe zostanie uzupełnione w postaci znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” na drodze z pierwszeństwem.

W celu ograniczenia prędkości na ul. Wiśniowej wprowadzono oznakowanie w postaci znaków B-33 „ograniczenie prędkości”, do wartości 40,0km/h.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planszy organizacji ruchu w skali 1:1000, rysunek nr 3.

VIII. Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

Na drogach gminnych zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków małych, tj. o średnicy 600mm (znaki kategorii B), długości boku 750mm (znaki kategorii A) oraz długości podstawy 600mm (znaki kategorii D). Przy powtarzaniu przed każdym

skrzyżowaniem wzdłuż trasy z pierwszeństwem zastosować znaki D-1 z grupy znaków mini o długości podstawy 400mm. Na drodze powiatowej zastosować znaki z grupy znaków średnich, tj. o długości podstawy 600mm (znaki kategorii D).

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości minimum 100cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie o barwie białej min. cienkowarstwowe grub. 0,3 - 0,8mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

IX. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed wykonaniem oznakowania należy projekt organizacji ruchu uzgodnić z organami odpowiedzialnymi za organizację ruchu na przedmiotowej drodze.

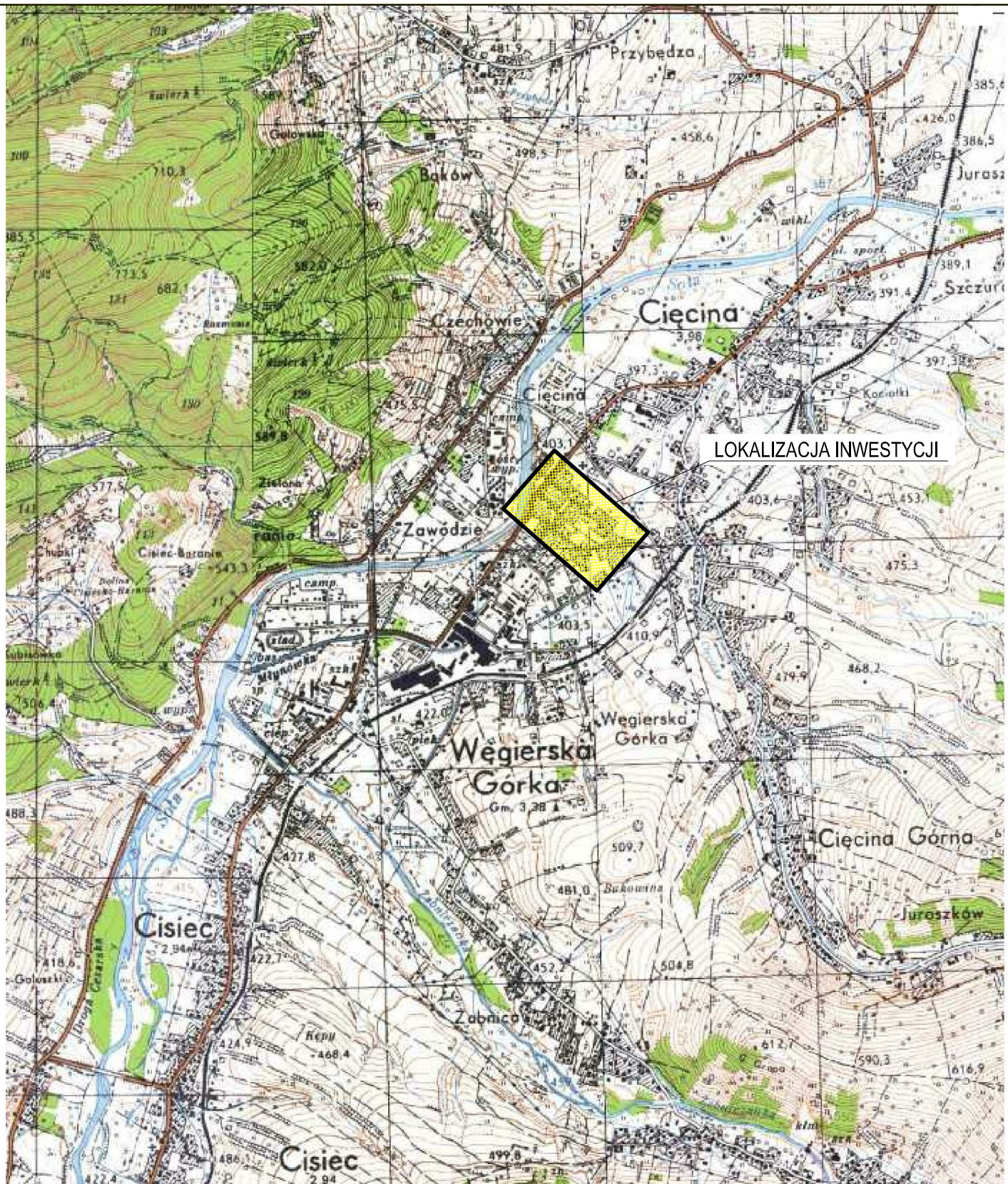
X. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



LOKALIZACJA INWESTYCJI

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S
W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA

LOKALIZACJA:

DROGI GMINNEA - NR 596049S I 596051S W WĘGIERSKIEJ GÓRCIE
województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Węgierska Góra

INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43

RYS. NR
1

STADIUM:
PROJEKT STAŁEJ ORGAN. RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

SKALA 1:25 000

NAZWA RYSUNKU:

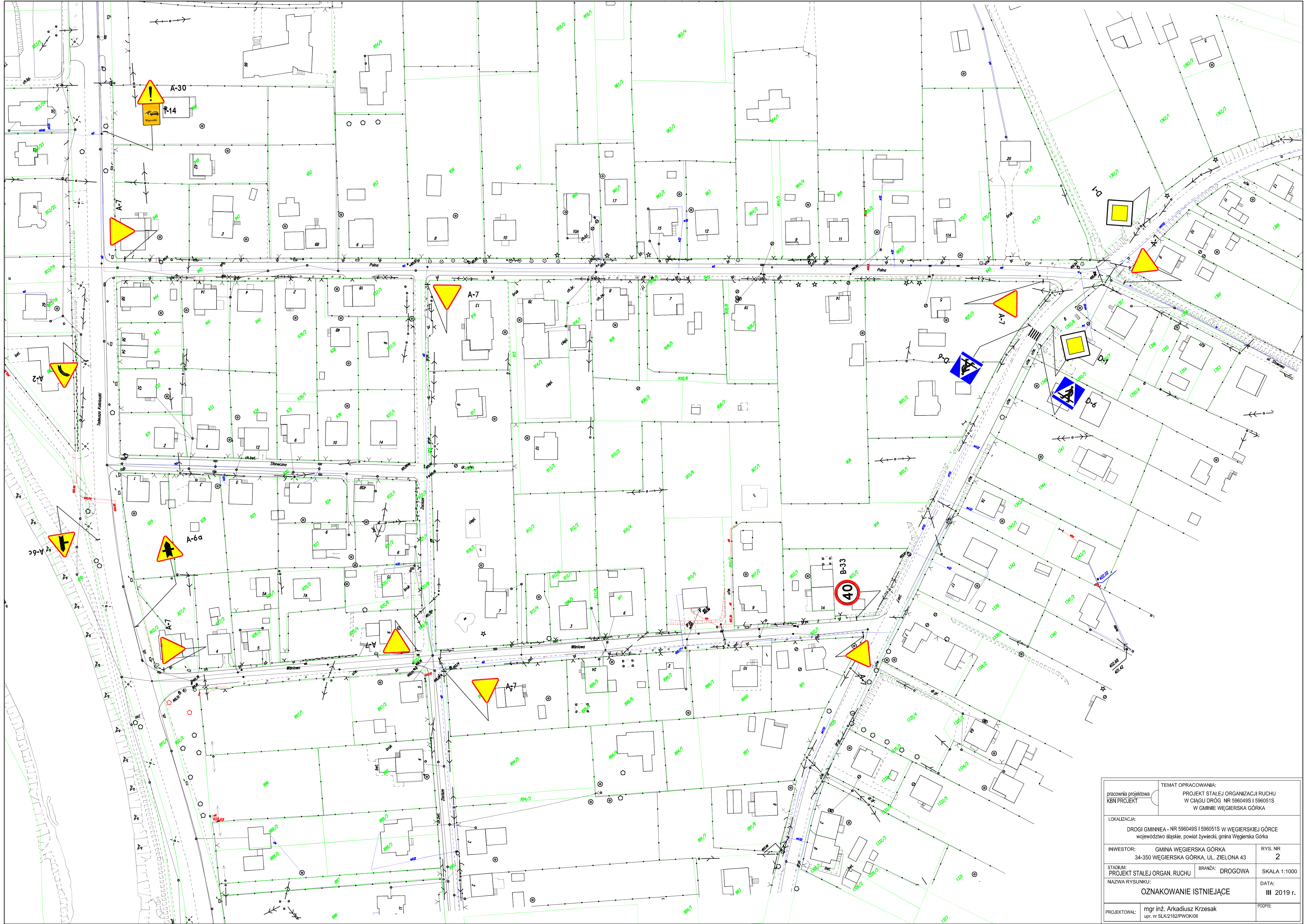
ORIENTACJA

DATA:
III 2019 r.

PROJEKTOWAŁ:

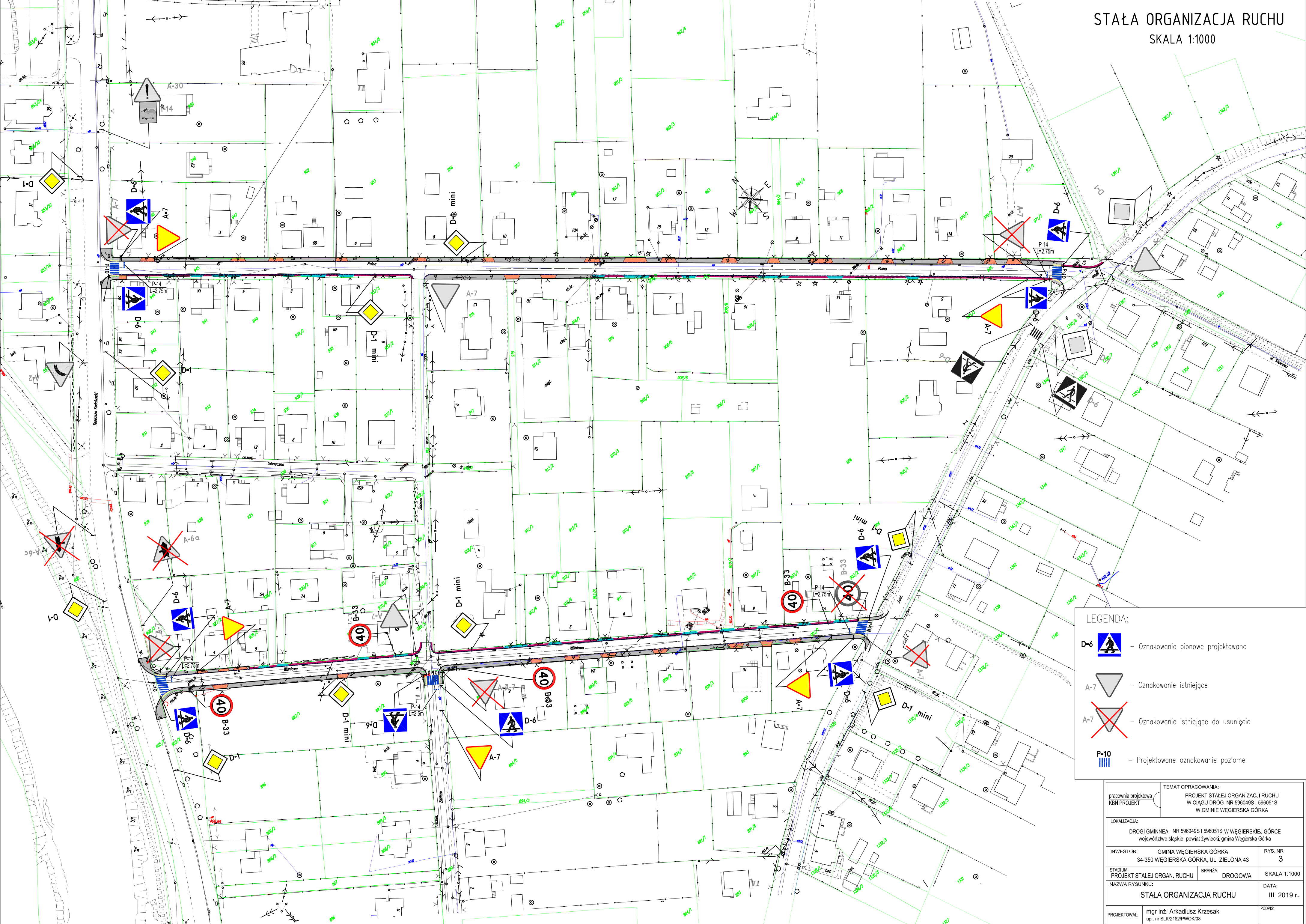
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS:







pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA		
	LOKALIZACJA: DRÓGI GMINNEA - NR 596049S I 596051S W WĘGIERSKIEJ GÓRCIE województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Węgierska Górka		
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR 2	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGAN. RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE			DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA 1:1000



LEGENDA:

-  D-6 – Oznakowanie pionowe projektowane
-  A-7 – Oznakowanie istniejące
-  A-7 – Oznakowanie istniejące do usunięcia
-  P-10 – Projektowane oznakowanie poziome

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S W GMINIE WĘGIERSKA GÓRKA		
	LOKALIZACJA: DROGI GMINNEA - NR 596049S I 596051S W WĘGIERSKIEJ GÓRCIE województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Węgierska Górka		
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR 3	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGAN. RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: