

## PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:	Przebudowa układu drogowego w ciągu dróg nr 596049S i 596051S gminy Węgierska Górka poprawiającego skomunikowanie dróg powiatowych
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka
Lokalizacja:	Węgierska Górka, gmina Węgierska Górka, drogi gminne nr 596049S i 596051S – ul. Polna i Wiśniowa w Węgierskiej Górze działki nr: 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 – obręb ewidencyjny Węgierska Górka, jednostka ewidencyjna Węgierska Górka

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Jerzy Koziołek upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr 70/M/84	Pieczęć i podpis:
Projektant:	mgr inż. Jerzy Kotajny upr. w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych nr 11/74/Op	Pieczęć i podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec

MARZEC 2019

**Zawartość opracowania:**

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-29	Opis techniczny
D-1	Orientacja
D-2	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 1
D-3	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 2
D-4	Profil podłużny osi jezdni – ul. Polna - Część 1
D-5	Profil podłużny osi jezdni – ul. Polna - Część 2
D-6	Profil podłużny osi jezdni – ul. Wiśniowa
D-7	Przekroje typowe – ul. Polna – część 1
D-8	Przekroje typowe – ul. Polna – część 2
D-9	Przekroje typowe – ul. Polna – część 3
D-10	Przekroje typowe – ul. Polna – część 4
D-11	Przekroje typowe – ul. Wiśniowa – część 1
D-12	Przekroje typowe – ul. Wiśniowa – część 2
D-13	Przekroje typowe – ul. Wiśniowa – część 3
D-14	Przekroje typowe – ul. Wiśniowa – część 4
D-15	Szczegóły krawężnika
D-16	Zjazd typowy na odcinku budowy chodnika
D-17	Zjazd typowy na odcinkach bez chodnika
D-18	Schemat wykonania chodnika przy przejściu dla pieszych
D-19	Profil podłużny kanalizacji deszczowej. Zlewnia „A” – ul. Polna – Część 1
D-20	Profil podłużny kanalizacji deszczowej. Zlewnia „A” – ul. Polna – Część 2
D-21	Profil podłużny kanalizacji deszczowej. Zlewnia „B” – ul. Wiśniowa
D-22	Studzienka ściekowa z wpustem ulicznym
D-23	Studzienka ściekowa z wpustem krawężnikowo-jezdniowym
D-24	Studzienka kanalizacyjna
D-25	Schemat przebudowy ogrodzeń
1	ZAŁĄCZNIKI
2-4	Oświadczenia projektantów
5-8	Ksero uprawnień
9-11	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego
12-15	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
16	Warunki techniczne
	Uzgodnienia

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

- ***Projekt budowlany – dla inwestycji:***

**Przebudowa układu drogowego w ciągu dróg nr 596049S i 596051S gminy Węgierska Górka poprawiającego skomunikowanie dróg powiatowych.**

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1 Inwestor: Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: drogi gminne nr 596049S i 596051S – ul. Polna i Wiśniowa w Węgierskiej Górze, gmina Węgierska Górka,  
działki nr: 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 – obręb ewidencyjny Węgierska Górka, jednostka ewidencyjna Węgierska Górka.
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Jerzy Koziołek  
upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr 70/M/84
- 2.5 Projektant: mgr inż. Jerzy Kotajny  
upr. w specj. instalacji i urządzeń sanitarnych nr 11/74/Op
- 2.6 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

### **III. Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji „Przebudowa układu drogowego w ciągu dróg nr 596049S i 596051S gminy Węgierska Górka poprawiającego skomunikowanie dróg powiatowych”.

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni dróg gminnych na długości: ul. Polna – 432,60, ul. Wiśniowa – 325,60m wraz z częściową przebudową oraz wykonaniem nowych chodników. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **IV. Podstawa opracowania:**

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Węgierska Górka, ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena odcinka istniejącej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).

- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.9 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.10 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek, w skali 1:500;
- 4.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

**V. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane:**

- Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Węgierska Górka.
- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art. 34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego. Na podstawie art. 34 ust. 3b nie sporządzono projektu budowlanego dla budowy urządzeń budowlanych i budowlanych sieci uzbrojenia terenu gdyż całość problematyki przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki”.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych.
- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.



## **VI. Opis stanu istniejącego:**

W stanie istniejącym przedmiotowe drogi gminne posiadają jezdnie o zmiennej szerokości. Szerokość ta waha się pomiędzy 5,00 – 6,00m. Przekrój poprzeczny jezdni ulicy Polnej to częściowo przekrój półuliczny a częściowo drogowy, o spadku poprzecznym daszkowym. Przekrój poprzeczny jezdni ulicy Wiśniowej to przekrój drogowy o spadku poprzecznym daszkowym. Nawierzchnia drogi jest bitumiczna całym odcinku opracowania. Wzdłuż ulicy Polnej, na początkowym jej odcinku, istnieje lewostronny chodnik z kostki betonowej. Chodnik o zmiennej szerokości 1,5 – 1,9m. Pobocza utwardzone o zmiennej szerokości. Odwodnienia pasa jezdni odbywa się częściowo na teren przyległy a częściowo za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych występuje skrzyżowanie z drogą podrzędną (gminną), oraz zjazdy indywidualne i publiczne. Droga podrzędna pełni rolę drogi dojazdowej do pobliskich posesji. Na skrzyżowaniu i na zjazdach publicznych występuje nawierzchnia asfaltowa, natomiast na zjazdach indywidualnych nawierzchnia z kostki lub tłuczniowa.

Uzbrojenie terenu o średniej gęstości. Nawierzchnia jezdni dróg gminnych oraz chodnika jest w złym stanie technicznym.

### **6.1 Sieć elektryczna**

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje napowietrzna oraz doziemna sieć energetyczna. Kable doziemne przebiegają w miejscu planowanej inwestycji.

### **6.2 Sieć teletechniczna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje doziemna oraz napowietrzna sieć teletechniczna. Istniejąca sieć teletechniczna doziemna przebiega przez teren inwestycji.

### **6.3 Sieć wodociągowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć wodociągowa. Istniejąca sieć wodociągowa przebiega przez teren inwestycji.

### **6.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej. Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przebiega przez teren inwestycji.

### **6.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć kanalizacji deszczowej. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej przebiega przez teren inwestycji.

Przedmiotowe sieci zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu w ramach aktualizacji podkładu mapowego. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewykazanych do inwentaryzacji.

## **VII. Zamierzenie projektowe:**

### **7.1 Podstawowe parametry inwestycji - droga gminna:**

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/1
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, jednokierunkowa
- Przekrój poprzeczny: półuliczny, jednostronny na prostych i na łukach
- Szerokość jezdni: ul. Polna: 5,50m  
ul. Wiśniowa: 5,50m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Chodnik: szerokość 2,0m,
- Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa.
- Pobocza: gruntowe

### **7.2 Zakres całego zamierzenia obejmuje:**

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni. Przedmiotowa inwestycja obejmie wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni dróg gminnych wraz z dostosowaniem wysokościowym

istniejących zjazdów i skrzyżowań do podniesionej niwelety jezdni, poprzez wykonanie odcinka przejściowego.

- Przebudowa istniejącego chodnika lewostronnego w ciągu ulicy Polnej, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej. Szerokość chodnika 2,0m.
- Wykonanie chodników o nawierzchni z kostki brukowej. Szerokość chodnika wynosi 2,0m (lokalne zmniejszenie szerokości do 1,25m oraz lokalne zwiększenie szerokości do około 2,5m przy istniejących ogrodzeniach).
- Wykonanie umocnienia krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym układanym na ławie betonowej z oporem, na odcinkach jezdni bez chodnika.
- Utwardzenie pobocza.
- Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej w postaci kanalizacji deszczowej.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych:

**ul. Polna** – zjazdy w miejscu występowanie chodnika

Lp.	Kilometr	Szerokość zjazdu [m]	Uwagi
1	0+009,00	4,00	prawostronny
2	0+020,50	5,00	lewostronny
3	0+060,60	5,00	lewostronny
4	0+077,30	5,50	lewostronny
5	0+106,20	4,00	lewostronny
6	0+140,60	5,00	lewostronny
7	0+170,90	4,00	lewostronny
8	0+181,50	5,50	prawostronny
9	0+197,50	5,50	prawostronny
10	0+216,90	5,50	lewostronny
11	0+233,50	4,50	lewostronny
12	0+238,00	4,50	lewostronny
13	0+250,50	5,50	lewostronny
14	0+277,30	5,50	lewostronny
15	0+296,90	4,00	lewostronny
16	0+315,50	4,50	lewostronny
17	0+320,00	4,50	lewostronny
18	0+347,10	4,00	lewostronny
19	0+372,50	5,50	lewostronny
20	0+392,50	4,00	lewostronny
21	0+403,00	5,50	lewostronny

**ul. Polna** – zjazdy (zabudowa krawężnika najazdowego) w miejscu występowanie umocnienia krawędzi jezdni krawężnikiem (odtworzenie nawierzchni zjazdu zgodnie ze stanem istniejącym)

Lp.	Kilometr	Szerokość zjazdu [m]	Uwagi
1	0+030,20	4,50	prawostronny
2	0+042,30	4,50	prawostronny
3	0+052,10	5,00	prawostronny
4	0+058,70	5,00	prawostronny
5	0+082,60	4,00	prawostronny
6	0+091,20	5,00	prawostronny
7	0+096,20	5,00	prawostronny
8	0+108,30	5,50	prawostronny

Lp.	Kilometr	Szerokość zjazdu [m]	Uwagi
9	0+219,70	4,00	prawostronny
10	0+140,10	4,60	prawostronny, publiczny
11	0+233,40	5,00	prawostronny
12	0+239,40	4,50	prawostronny
13	0+259,60	5,00	prawostronny
14	0+292,60	4,50	prawostronny
15	0+300,30	5,50	prawostronny
16	0+324,10	5,50	prawostronny
17	0+358,30	4,50	prawostronny

**ul. Wiśniowa** – zjazdy w miejscu występowanie chodnika

Lp.	Kilometr	Szerokość zjazdu [m]	Uwagi
1	0+025,00	4,50	lewostronny
2	0+032,50	5,50	prawostronny
3	0+034,60	3,50	lewostronny
4	0+042,00	5,00	lewostronny
5	0+086,90	3,50	prawostronny
6	0+172,40	4,00	prawostronny
7	0+188,40	5,50	prawostronny
8	0+204,40	5,50	prawostronny
9	0+227,20	5,00	prawostronny
10	0+260,90	5,50	prawostronny
11	0+274,50	4,00	prawostronny
12	0+287,10	4,00	prawostronny

**ul. Wiśniowa** – zjazdy (zabudowa krawężnika najazdowego) w miejscu występowanie umocnienia krawędzi jezdni krawężnikiem (bez wykonania chodnika)

Lp.	Kilometr	Szerokość zjazdu [m]	Uwagi
1	0+052,40	3,50	lewostronny
2	0+060,60	4,00	lewostronny
3	0+096,50	4,00	lewostronny
4	0+113,10	5,00	lewostronny
5	0+124,10	4,00	lewostronny, publiczny
6	0+161,80	4,50	lewostronny
7	0+166,30	4,50	lewostronny
8	0+181,40	4,50	lewostronny
9	0+203,70	5,50	lewostronny
10	0+227,80	5,50	lewostronny
11	0+241,10	5,50	lewostronny
12	0+257,70	5,50	lewostronny
13	0+273,30	4,00	lewostronny
14	0+291,50	4,50	lewostronny
15	0+308,00	5,50	lewostronny

## **VIII. Opis stanu projektowanego:**

### **8.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

#### **8.1.1 Jezdnia**

W planie przebieg przedmiotowej drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa zostanie nieznacznie zmieniona – korekta spadków podłużnych. W granicach opracowania zostanie wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Budowa nowej nawierzchni drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni drogi gminnej (ul. Polna oraz ul. Wiśniowa) wraz z wykonaniem chodników oraz umocnieniem krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy, pochylenia poprzeczne wynoszą około 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, rozebranie istniejącej podbudowy i wyprofilowanie podłoża do wymaganych rzędnych wraz z jego zagęszczeniem. Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 25cm stabilizowanego mechanicznie. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 7,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

Szczegóły odnośnie nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

#### **8.1.2 Chodnik**

Istniejące odcinki chodnika należy rozebrać. Wykonanie chodnika należy zrealizować z kostki betonowej szarej o grubości 8,0cm. Szerokość chodnika wynosi 2,0m. Miejscowo szerokość chodnika lewostronnego przy ulicy Wiśniowej została zmniejszona do 1,25m w km 0+022,00 – 0+ 046,00 oraz km 0+315,60 – 0+325,60. Chodnik od strony ulicy ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100cm układanym na ławie betonowej z oporem. Odstąpienie krawężnika wynosi 12cm, na zjazdach 4cm, na przejściu dla pieszych 2,0cm. Od strony zieleńca oraz ogrodzeń posesji chodnik ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

#### **8.1.3 Zjazdy**

Istniejące zjazdy indywidualne należy wykonać jako zjazdy z kostki betonowej w kolorze czerwonym, o grubości 8,0cm. Szerokości jezdni zjazdów podano powyżej w tabeli w punkcie 7.2 oraz na projekcie zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, natomiast pochylenie podłużne wynosi maksymalnie 5%. Od strony jezdni zjazdy ograniczono krawężnikiem najazdowym 20x22x100cm z wyniesieniem na wysokość 4,0cm. Od strony posesji zjazdy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22x100cm. W miejscach występowania umocnienia krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym (bez wykonywania chodnika) na zjazdach należy wykonać obniżenie zabudowując krawężnik najazdowy 15x22x100cm z wyniesieniem na wysokość 4,0cm. Odtworzenie nawierzchni tych zjazdów należy wykonać na odcinku 1,0m, stosując nawierzchnię zjazdów zgodną ze stanem istniejącym. Nawierzchnię dostosować wysokościowo do nowej niwelety krawędzi jezdni.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych należy wykonać identyczną jak nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Szerokość zjazdów publicznych oraz wyłukowania wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

#### **8.1.4 Skrzyżowania**

Konstrukcję nawierzchni skrzyżowania z drogą gminną należy wykonać identyczną jak nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Szerokość jezdni drogi podporządkowanej wynosi 5,0m. Geometrię tarczy skrzyżowań wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Nawierzchnię skrzyżowania wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do projektowanej nawierzchni drogi gminnej.

#### 8.1.5 Pobocza

Krawężń jezdni na odcinkach bez chodnika zostanie umocniona krawężnikiem betonowym najazdowym 20x22x100cm układanym na ławie betonowej z oporem. Odstąpienie krawężnika wynosi 5cm, na zjazdach 4cm. Na odcinkach umocnienia krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowych (bez budowy chodnika), za krawężnikiem należy wykonać pobocze o szerokości 0,75m. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza 8% w kierunku terenu sąsiadującego.

#### 8.1.6 Umocnienia chodnika

W miejscach pokazanych na Projekcie zagospodarowania terenu, konstrukcja chodnika zostanie umocniona od strony terenu sąsiadującego żelbetowymi, prefabrykowanymi ściankami oporowymi. Elementy prefabrykowane posadzić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0cm, warstwie chudego betonu (C8/10) B10 gr. 10cm oraz podbudowie z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm.

Wszystkie powierzchnie betonowe elementów oporowych stykające się z gruntem i dostępne przed wykonaniem zasypki należy zaizolować stosując izolację w postaci dwóch warstw powłok bitumicznych stosowanych na zimno

#### 8.1.7 Przebudowa ogrodzeń

W związku z budową chodnika zachodzi konieczność przebudowy części istniejących ogrodzeń. Konieczność przebudowy ogrodzeń wynika z istniejących niekorzystnych warunków terenowych – zbyt mała odległość między krawędzią drogi a istniejącym ogrodzeniem oraz usytuowanie posesji sąsiadującej za chodnikiem poniżej projektowanego poziomu posadowienia chodnika. Przebudowa ogrodzeń wykonana zostanie w sąsiedztwie działek nr 927/2, 926/2, 899/5, 899/2 i 901.

Projektowane ogrodzenia wykonane zostaną z siatki stalowej ocynkowanej z prętów Ø3mm, o oczku 50x50mm i wysokości 1,50m. Słupki stalowe z rur Ø42mm osadzone w żelbetowej podwalinie. Istniejące bramy i furtki pozostają bez zmian lecz zostaną zamontowane do nowych słupków z profili stalowych 100x100x4mm.

Żelbetową podwalinę wykonać na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu C25/30 (B-30). Zbrojenie ze stali A-IIIIN RB500W. Podwalinę zazbrojono prętami średnicy 10-12mm.

Wymiary wysokościowe dostosować do rzeczywistych rzędnych terenu i istniejących ogrodzeń.

### 8.2 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy dróg gminnych zostanie nieznacznie zmieniony. Niweleta jezdni zostanie wyrównana, a spadki podłużne i poprzeczne zapewnią sprawne odprowadzenie wód deszczowych z jezdni i chodnika. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

### 8.3 Przekroje typowe

Droga gminna w przekroju poprzecznym posiada przekrój uliczny, o daszkowym, dwustronnym pochyleniu 2%. Pochylenia poprzeczne chodników wynoszą 2% i są skierowane w kierunku jezdni.

Odstąpienie krawężnika wynosi 12cm, na zjazdach 4cm, na przejściu dla pieszych 2,0cm. Zastosowanie znajdują krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30cm oraz najazdowe 20x22cm, ustawiane na ławach betonowych z oporem wykonywanych z betonu C16/20 (B 20). Chodniki od strony zabudowań lub zieleni zostały obramowane obrzeżem

betonowym 8×30cm układanym na ławie z betonu C16/20. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 3cm od strony zieleńców i chodnika.

Przekroje typowe dla rozwiązań projektowych zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych.

## 8.4 Konstrukcja i nawierzchnie

### 8.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	5 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	7 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	25 cm
– istniejąca podbudowa po wykorytowaniu, wyprofilowaniu <u>do odpowiednich rzędnych oraz zagęszczeniu</u>	
<i>Razem:</i>	<i>37 cm</i>

### 8.4.2 Nawierzchnia na chodniku:

– kostka betonowa w kolorze szarym	8 cm
– podsypka – kruszywo łamane 0,075/4mm	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
<i>Razem:</i>	<i>33 cm</i>

### 8.4.3 Konstrukcja pobocza:

– kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	25 cm
-------------------------------------------------------	-------

### 8.4.4 Nawierzchnia na zjazdach:

– kostka betonowa w kolorze czerwonym	8cm
– podsypka – kruszywo łamane 0,075/4mm	5 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – podbudowa zasadnicza	20 cm
– istniejąca konstrukcja zjazdu po wykorytowaniu <u>i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych oraz zagęszczeniu</u>	
<i>Razem:</i>	<i>33 cm</i>

### 8.4.5 Konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych i skrzyżowaniu z drogą gminną:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	5 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	7 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	25 cm
– istniejąca podbudowa po wykorytowaniu, wyprofilowaniu <u>do odpowiednich rzędnych oraz zagęszczeniu</u>	
<i>Razem:</i>	<i>37 cm</i>

### 8.4.6 Konstrukcja krawężnika:

– krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30	30 cm
– podsypka z cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
– <u>ława betonowa 40x35cm (Beton C16/20) z oporem</u>	15 cm
<i>Razem:</i>	<i>50 cm</i>



#### 8.4.7 Konstrukcja krawężnika najazdowego:

– krawężnik betonowy wibroprasowany 20x22	30 cm
– podsypka z cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
– <u>ława betonowa 40x30cm (Beton C16/20) z oporem</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>50 cm</i>

#### 8.4.8 Konstrukcja obrzeża:

– obrzeże betonowe 8x30	30 cm
– podsypka z cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
– <u>ława betonowa 15x10cm (Beton C16/20)</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>50 cm</i>

#### 8.4.9 Konstrukcja krawężnika na zjazdach:

– krawężnik betonowy wibroprasowany 15x22	22 cm
– podsypka z piaskowo-cementowa 1:4	5 cm
– <u>ława betonowa 40x30cm (Beton C16/20)</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>42 cm</i>

### 8.5 Odwodnienie

#### 8.5.1 Opis projektowanych rozwiązań technicznych

W stanie istniejącym odwodnienie pasa jezdni odbywało się częściowo na teren sąsiadujący a częściowo do wpustów ulicznych odprowadzających wody deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. W projektowym zamierzeniu odwodnienia jezdni odbywało się będzie poprzez wpusty uliczne odprowadzające wody deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Kościuszki. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni i chodników, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W projektowym zamierzeniu przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej, która przejmie wody opadowe z przedmiotowej drogi i chodnika. Kolektor kanalizacji deszczowej przebiegał będzie pod drogą gminną oraz pod chodnikiem. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ściekowych dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa zbierająca się wzdłuż krawężników jest odbierana przez projektowane wpusty ściekowe krawężnikowo-jezdniowe oraz wpusty uliczne, a następnie za pośrednictwem przykanalików Ø200 odprowadzana jest do projektowanej kanalizacji deszczowej. Należy zwrócić szczególną uwagę aby w obrębie łuków pionowych wklęsłych wpusty deszczowe lokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.

Studzienki ściekowe typ uliczny z kręgów betonowych średnicy 500mm z osadnikiem o głębokości 1,0m z pierścieniami odcciążającymi oraz z wpustem ściekowym krawężnikowo-jezdniowym klasy D400 na odcinkach budowy chodnika oraz z wpustem ulicznym na odcinkach umocnienia krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym. Włączenie studzienki z wpustem do studni kontrolnej odbywa się poprzez przykanalik z rur PCV o pochyleniu 3% i średnicy 200mm.

Dalej woda spływa do kolektorów głównych z rur PVC-U z uszczelkami gumowymi, klasy S o średnicach: Ø 400-315mm.

Studzienki rewizyjne z kręgów betonowych, z dnem monolitycznym, przykryte płytą nastudzienną ułożoną na pierścieniu odcciążającym. Zastosować włazy żeliwno-betonowe klasy D400 ryglowane, pierścienie żeliwnych włazów obetonować.

Styki - połączenia kręgów żelbetowych od wewnątrz i zewnątrz wyrobić zaprawą cementową oraz obsadzić stopnie włazowe żeliwne w rozstawie co 30cm. Do regulacji wysokości

posadowienia włazu żeliwnego, stosować betonowe pierścienie dystansowe o wys. 3, 5 i 10cm w zależności od potrzeb. Włączenia do studni wykonać za pomocą tulei. Studnie zaizolować w postaci dwóch warstw powłok bitumicznych stosowanych na zimno. Wszystkie studzienki wykonać z pierścieniem odciążającym.

W pasach drogowych gdzie w podłożu występuje piasek gliniasty lub glina piaszkowa należy ten grunt usunąć i w jego miejsce wprowadzić piasek, warstwami zagęszczając go. Tam gdzie występuje piasek średni lub drobny, rury układać na podłożu istniejącym. Do wysokości 20cm powyżej wierzchu rury obsypkę wykonać z piasku zagęszczonego w dwóch etapach: wykonać warstwę ochronną z wyłączeniem odcinków połączeń rur, po próbie szczelności należy wykonać warstwę na pozostałych odcinkach. Podsypkę i obsypkę wykonać piaskiem drobnym lub średnim z odpowiednim jej zagęszczeniem tj. do głębokości 1,2m wskaźnik zagęszczenia ma wynosić 1,0 a poniżej 1,2m – 0,97. Piasek musi być wolny od grud i kamieni. Sieć przed zsypaniem zgłosić do odbioru.

Miejsca lokalizacji wpustów deszczowych, studzienek kanalizacyjnych, kanałów deszczowych oraz wylotów zaznaczono na rysunkach projektu zagospodarowania terenu. Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z opisem rzędnych wysokościowych opisano na rysunkach Profil podłużny.

W przypadku stwierdzenia w trakcie robót innych istniejących rozwiązań odwodnienia terenu, których prawidłowe funkcjonowanie mogłoby być uniemożliwione po wykonaniu robót objętych niniejszą inwestycją, wyloty tych rozwiązań wpiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej lub ścieku korytkowego.

#### 8.5.2 Zestawienie długości, średnic kanalizacji deszczowej oraz średnic i ilości studzienek

Kanały z rur Ø315 PVC-U kl."S" SN8	L=486,5m
Kanały z rur Ø400 PVC-U kl."S" SN8	L=193,5m
Przykanaliki z rur Ø200 PVC-U kl."S" SN8	L=150,0m
Studzienki Ø1000	21 szt.
Studzienki wodościekowe Ø500 z wpustem ulicznym	18 szt.
Studzienki wodościekowe Ø500 z wpustem krawężnikowo-jezdniowym	16 szt.

#### 8.5.3 Próba szczelności

Po wykonaniu montażu kanału deszczowego należy przeprowadzić próbę szczelności dla sprawdzenia szczelności połączeń rur, zgodnie z obowiązującymi normami. Wymagania co do próby szczelności precyzuje norma PN-99/B10726. Próbę przeprowadza się po ułożeniu przewodu i wykonaniu warstwy ochronnej podbiciem rur z obu stron piaszczystym gruntem, dla zabezpieczenia przed przemieszczaniem się. Wszystkie złącza powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków.

#### 8.5.4 Zasyпка wykopu i prace wykończeniowe

Po przeprowadzeniu próby szczelności i odbioru technicznego kanału deszczowego oraz studzienek, wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej, obsypaniu kanałów piaskiem do wysokości 0,20m powyżej wierzchu rury wraz z zagęszczeniem, należy przystąpić do zasyпки wykopu.

Na całej długości projektowanej sieci kanalizacyjnej należy ułożyć taśmę ostrzegawczą. Taśmę należy ułożyć na warstwie obsypki.

Zasypkę należy wykonywać warstwami o grubości 0,20m, gruntem bez kamieni. Równocześnie z zasypką należy równomiernie zagęszczać grunt do  $S_z = 0,90\%$ , pod drogami do  $S_z = 0,95\%$ .

### 8.6 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

W km 0+406,00 – 0+425,00 na projektowanych żelbetowych, prefabrykowanych elementach oporowych należy zamocować balustrady z profili stalowych rurowych cynkowanych, w kolorze szarym. Słupki balustrady należy przykręcić do górnej powierzchni żelbetowych



ścianek oporowych. Pochwyt i słupki wykonać z rur o średnicy 60,3mm, poprzeczka z rur o średnicy 48,3mm. Wysokość balustrady wynosi 1,10m, rozstaw słupków 1,50m.

#### **8.7 Kategoria geotechniczna obiektu**

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni.

#### **8.8 Rozbiórki elementów drogowych**

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodnika wraz ze zjazdami. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej oraz gruz należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

#### **8.9 Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi wykopu w nawiązaniu do lokalizacji sieci podanych na mapach. Równocześnie należy zlokalizować i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne. Nie wyklucza się sieci niezinventaryzowanych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

Przyjęta technologia wykonywania kanalizacji deszczowej przewiduje wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych deskowanych dylami stalowymi lub z użyciem kształtowników na pale szalunkowe do wykonania ręcznego. Istnieje możliwość wykonania robót posiadając komplet kształtowników na pale szalunkowe na odcinku kanalizacji około 30,0m. Alternatywnie można wykonać kanalizację z zastosowaniem typowej obudowy do wykopów ziemnych na odcinku do 15,0m. Wykopy prowadzić mechanicznie w miejscach gdzie jest to możliwe do głębokości 0,20m powyżej rzędnej dna wykopu. Dalej wykopy prowadzić ręcznie.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami doziemnymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

#### **8.10 Odpompowanie wody z wykopów**

W przypadku wystąpienia wody gruntowej lub przedostania się wody deszczowej do wykopu, należy wodę odpompować z uprzednio założonych w dnie wykopu studzienek odwadniających, z kręgów betonowych  $\phi 600$  mm, o wysokości 0,6m. Pompowanie można prowadzić pompami spalinowymi dwuprzeponowymi tzw. żabkami lub pompami odśrodkowymi. W trakcie realizacji kanalizacji należy prowadzić dziennik pompowań.

#### **8.11 Skrzyżowania kanału sanitarnego z uzbrojeniem podziemnym**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela użytkownika uzbrojenia. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Branżowymi

oraz wymaganiami podanymi przez dysponenta uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

- Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

#### 8.11.1 Sieć elektroenergetyczna

Istniejące linie napowietrzne nie kolidują z planowaną inwestycją. W miejscach skrzyżowania istniejącej sieci doziemnej z projektowaną kanalizacją deszczową, sieć zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, wystającą po 1,0m poza obrys skrzyżowania, o średnicy dobranej do wielkości zabezpieczanego przewodu, po wcześniejszym zgłoszeniu administratorowi sieci. Kanał prowadzić w odległości większej niż 0,8m od kabla energetycznego zaś studzienki lokalizować w odległości większej niż 1,0m. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi sieci. W miejscach zbliżeń z urządzeniami energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie.

#### 8.11.2 Sieć teletechniczna

Istniejące linie napowietrzne nie kolidują z planowaną inwestycją. W miejscach zbliżeń istniejącej sieci teletechnicznej doziemnej z projektowaną kanalizacją deszczową, sieć zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną grubościenną, wystającą po 1,0m poza obrys chodnika, o średnicy dobranej do wielkości zabezpieczanego przewodu (minimum Ø110mm), po wcześniejszym zgłoszeniu administratorowi sieci. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne wykonywać ręcznie.

#### 8.11.3 Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa krzyżuje się z planowaną inwestycją. W miejscach zbliżeń, należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia posadowienia sieci wodociągowej. Na skrzyżowaniu kanału deszczowego z wodociągiem kanał winien być ułożony tak aby odległość pionowa między ściankami kanału i rurociągu wodociągowego wynosiła minimum 0,20m, a odległość pozioma min. 1,0m. W miejscach skrzyżowań istniejący wodociąg zabezpieczyć rurą ochronną. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią wodociągową prace ziemne wykonywać ręcznie.

#### 8.11.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przebiega w miejscu planowanej inwestycji. W pobliżu istniejącej kanalizacji sanitarnej prace prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej prace ziemne wykonywać ręcznie.

#### 8.11.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej przebiega w miejscu planowanej inwestycji. W pobliżu istniejącej kanalizacji deszczowej prace prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej prace ziemne wykonywać ręcznie.

- Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć w trakcie wykonywania robót, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Branżowymi oraz wymaganiami podanymi przez dysponenta uzbrojenia terenu.
- Wykonawca ma obowiązek ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego oraz wykonania ewentualnych uzgodnień z zarządcami poszczególnych mediów.
- Za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych, przy skrzyżowaniach z projektowanym kanałem deszczowym, odpowiada Wykonawca robót.

- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki hydrantowe, skrzynki zasuw hydrantowych, skrzynki zasuw strefowych i zaworów podłączeniowych sieci wodociągowej a także studzienki telekomunikacyjne zlokalizowane w ciągu przebudowywanych ulic i chodników należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

#### **IX. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

##### **9.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Projektowany obiekt nie wymaga zapotrzebowania na wodę (za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych) jak również nie powstają ścieki.

##### **9.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.

##### **9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów.

##### **9.4 Emisja hałasu i wibracji**

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi pozostaje bez istotnych zmian.

##### **9.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną budową chodnika. Po wykonaniu wszelkich robót należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą poza chodnikiem do stanu jak przed budową.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na stan wód powierzchniowych

#### **X. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Parametry przedmiotowej drogi po wykonaniu przebudowy jezdni i budowy chodnika umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

#### **XI. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych**

Obiekt nie stanowi bariery dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach. Celem zapewnienia możliwości korzystania z ulicy osobom niepełnosprawnym na przejściu dla pieszych należy wykonać obniżenia krawężników do 2cm licząc od poziomu nawierzchni jezdni przy krawężniku. Dodatkowo na długości przejścia dla pieszych, na szerokości 0,4m od strony jezdni, zastosowano betonowe płyty integracyjne koloru żółtego pozwalające osobom niepełnosprawnym na lepsze zorientowanie się w lokalizacji przejścia dla pieszych i krawędzi jezdni w miejscu jego występowania.

#### **XII. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

Nawierzchnia dróg gminnych oraz skrzyżowań – beton asfaltowy	4408,0	m <sup>2</sup>
Chodnik wraz ze zjazdami – kostka betonowa	1849,0	m <sup>2</sup>
Pobocza – kruszywo łamane	463,5	m <sup>2</sup>
<b>Razem powierzchnie utwardzone</b>	<b>6720,5</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

### **XIII. Projekt docelowej organizacji ruchu**

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i kołowego na drodze gminnej w ramach inwestycji zostanie uzupełniona i poprawiona organizacja ruchu na przedmiotowych ulicach zgodnie z opracowaniem „Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg nr 596049S i 596051S w gminie Węgierska Górka”.

### **XIV. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

### **XV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu**

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Węgierska Górka.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

### **XVI. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną budową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

### **XVII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymuszają stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

### **XVIII. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **XIX. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

### **XX. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

### **XXI. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

- 21.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza  
Planowana przebudowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.
- 21.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy  
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 21.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby  
Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.
- 21.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne  
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 21.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych  
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 21.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury  
Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.  
Planowana przebudowa drogi będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas robót będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Inwestycja spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

## **XXII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

## **XXIII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **23.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Przedmiot opracowania. Zakres zamierzenia inwestycyjnego”, szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć teren robót, a następnie wykonać, chodnik, nawierzchnię jezdni oraz pobocza na przedmiotowym odcinku drogi.

### **23.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowane są dwie drogi gminne wraz z chodnikiem oraz poboczami. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie podziemne.

### **23.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach ziemnych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze.



#### **23.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3.

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

#### **23.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

#### **23.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach płytszych (do 1,0m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Prace w pobliżu słupów energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

#### **XXIV. Obszar oddziaływania obiektu**

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi. Rodzaj projektowanego przedsięwzięcia nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu

oddziaływania na środowisko. Projektowany chodnik w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

#### **XXV. Ochrona punktów geodezyjnych**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

#### **XXVI. Uwagi realizacyjne dla inwestycji:**

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem budowlanym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Przed rozpoczęciem robót należy wykonać odkrywki kontrolne dla szczegółowego zlokalizowania danego uzbrojenia.
- Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Jerzy Koziołek

upr. w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej  
w zakresie dróg nr 70/M/84

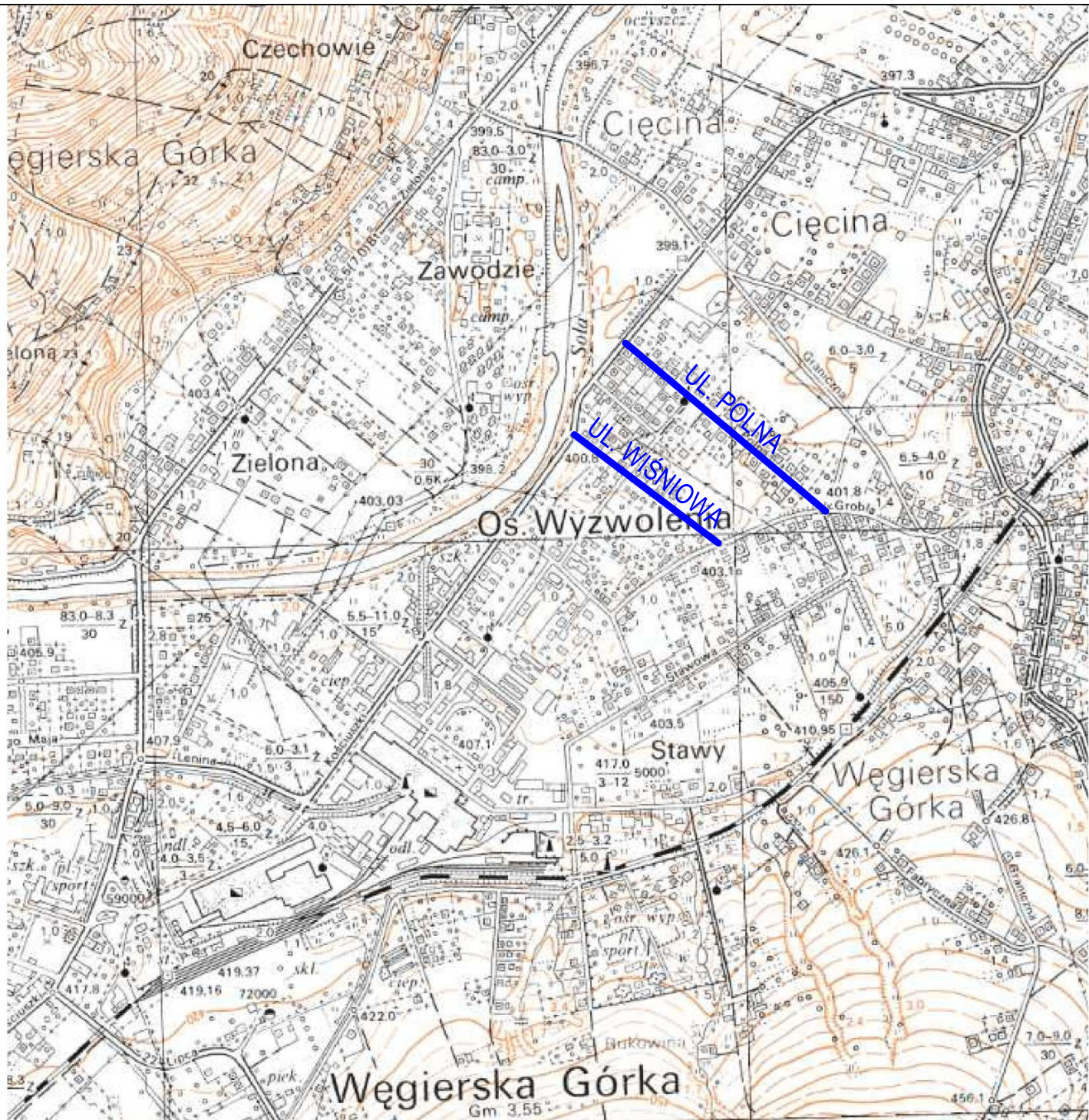
mgr inż. Jerzy Kotajny

upr. w specjalności instalacji i urządzeń  
sanitarnych  
nr 11/74/Op

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. w specjalności konstrukcyjno-  
budowlanej  
nr SLK/2182/PWOK/08





pracownia projektowa  
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG  
NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA  
POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH**

LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA,  
DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898,  
899/3, 900, 901, 897/1, 957

OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA

INWESTOR:

**GMINA WĘGIERSKA GÓRKA  
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43**

RYS. NR

**D-1**

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA:

**DROGOWA**

SKALA:

**1:10 000**

NAZWA RYSUNKU:

**ORIENTACJA**

DATA:

**III 2019 r.**

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84  
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg**

PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Jerzy Kotajny  
nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.**

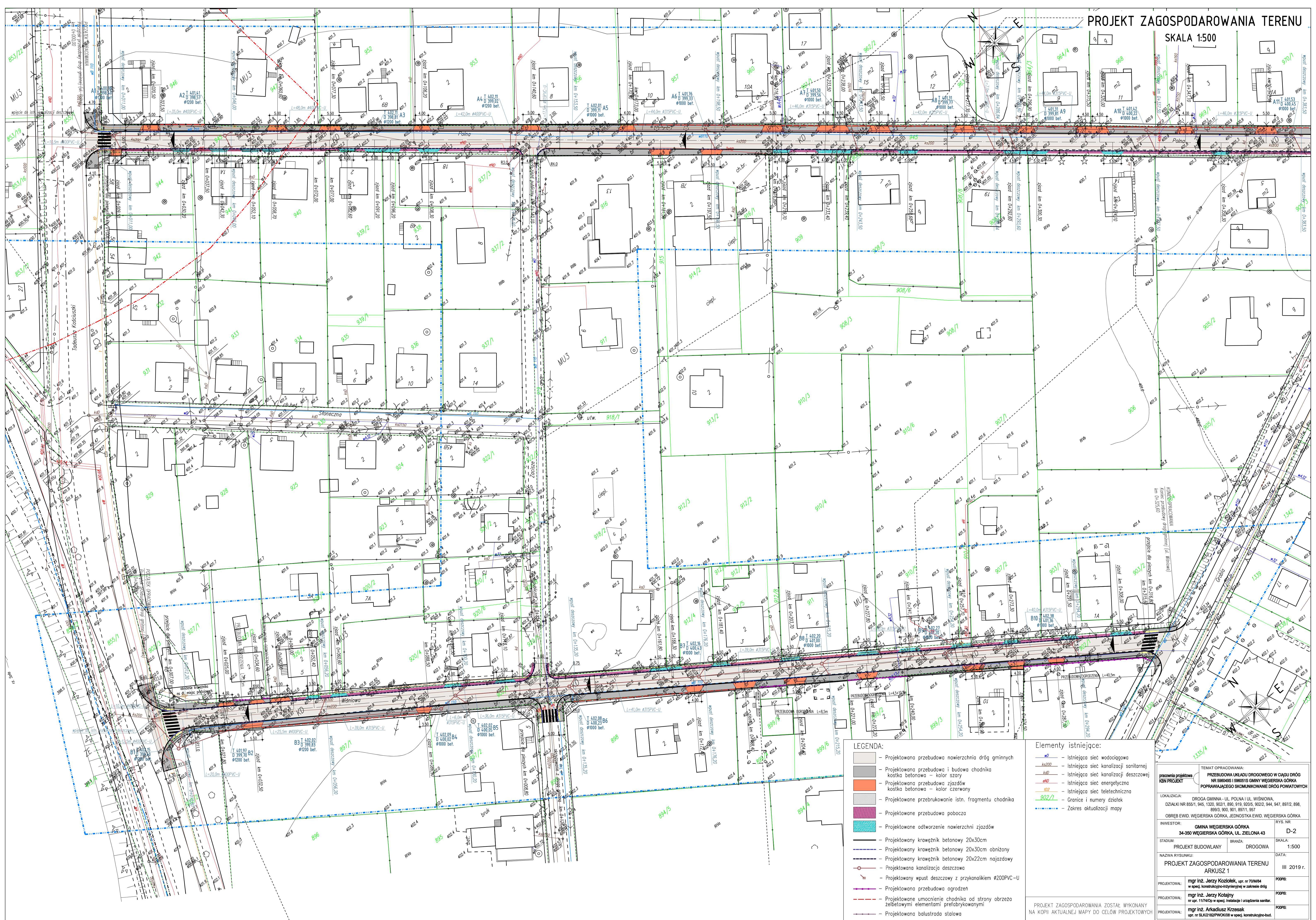
PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.**

PODPIS:





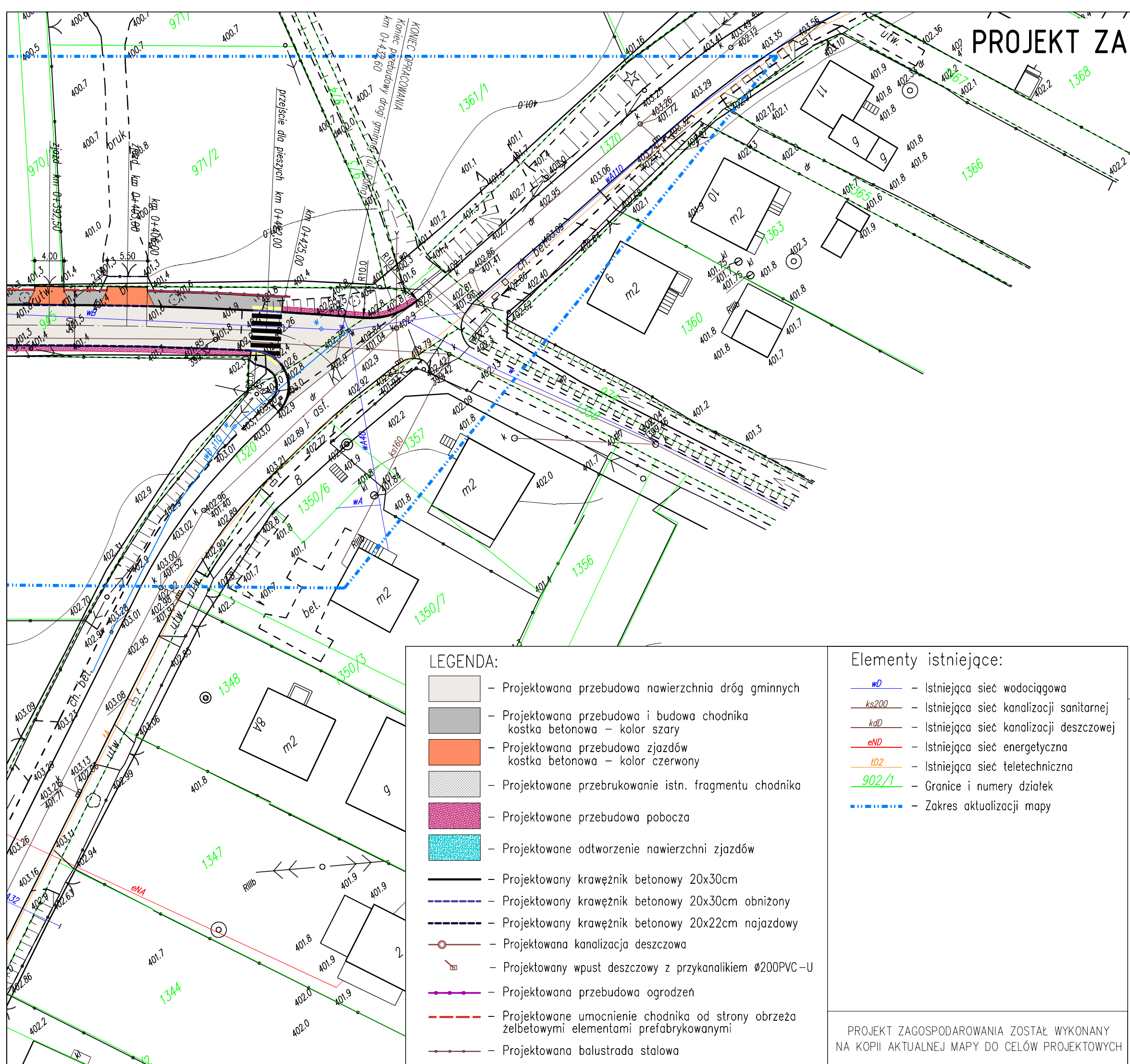
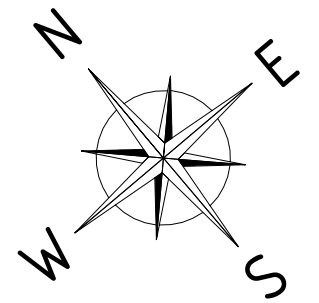
- LEGENDA:**
- Projektowana przebudowa nawierzchnia dróg gminnych
  - Projektowana przebudowa i budowa chodnika  
kostka betonowa – kolor szary
  - Projektowana przebudowa zjazdów  
kostka betonowa – kolor czerwony
  - Projektowane przebrukowanie istn. fragmentu chodnika
  - Projektowane przebudowa pobocza
  - Projektowane odtworzenie nawierzchni zjazdów
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x22cm najazdowy
  - Projektowana kanalizacja deszczowa
  - Projektowany wpułt deszczowy z przykanalikiem Ø200PVC-U
  - Projektowana przebudowa ogrodzeń
  - Projektowane umocnienie chodnika od strony obrzeża  
złobetowymi elementami prefabrykowanymi
  - Projektowana balustrada stalowa

- Elementy istniejące:**
- Istniejąca sieć wodociągowa
  - Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
  - Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
  - Istniejąca sieć energetyczna
  - Istniejąca sieć telefoniczna
  - Granice i numery działek
  - Zakres aktualizacji mapy















TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIEŚNIE DROG NR 580WMS I 580E/S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DROG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA DZIAŁKI NR 850/1, 845, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 997	RYŚ: NR
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	D-2
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1	DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70M/84 w oparciu o: 1174K/0 w oparciu o: 1174K/0 w oparciu o: 1174K/0	POPROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 1174K/0 w oparciu o: 1174K/0 w oparciu o: 1174K/0
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2162/PWOK/08 w oparciu o: 1174K/0 w oparciu o: 1174K/0	POPROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2162/PWOK/08 w oparciu o: 1174K/0 w oparciu o: 1174K/0




SKALA 1:500



LEGENDA:

- |                                                                                     |                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | - Projektowana przebudowa nawierzchnia dróg gminnych                                            |
|  | - Projektowana przebudowa i budowa chodnika<br>kostka betonowa – kolor szary                    |
|  | - Projektowana przebudowa zjazdów<br>kostka betonowa – kolor czerwony                           |
|  | - Projektowane przebrukowanie istn. fragmentu chodnika                                          |
|  | - Projektowane przebudowa pobocza                                                               |
|  | - Projektowane odtworzenie nawierzchni zjazdów                                                  |
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm                                                       |
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony                                              |
|  | - Projektowany krawężnik betonowy 20x22cm najazdowy                                             |
|  | - Projektowana kanalizacja deszczowa                                                            |
|  | - Projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem Ø200PVC –U                                      |
|  | - Projektowana przebudowa ogrodzeń                                                              |
|  | - Projektowane umocnienie chodnika od strony obrzeża<br>żelbetowymi elementami prefabrykowanymi |
|  | - Projektowana balustrada stalowa                                                               |

Elementy istniejące:

- WD – Istniejąca sieć wodociągowa
- ks200 – Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- kdD – Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- eND – Istniejąca sieć energetyczna
- tD2 – Istniejąca sieć teletechniczna
- 902/1 – Granice i numery działek
-  – Zakres aktualizacji mapy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY  
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<p><b>pracownia projektowa</b> <b>KBN PROJEKT</b></p>		<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p><b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b></p>	
<p>LOKALIZACJA:</p> <p>DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p><b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA</b> <b>34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b></p>		<p>RYS. NR</p> <p><b>D-3</b></p>	
<p>STADIUM:</p> <p><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>		<p>BRANŻA:</p> <p><b>DROGOWA</b></p>	
<p>SKALA:</p> <p><b>1:500</b></p>		<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2</b></p>	
<p>DATA:</p> <p><b>III 2019 r.</b></p>		<p>PROJEKTOWAŁ:</p> <p><b>mgr inż. Jerzy Koziółek, upr. nr 70/M/84</b> <b>w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</b></p>	
<p>PROJEKTOWAŁ:</p> <p><b>mgr inż. Jerzy Kotajny</b> <b>nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.</b></p>		<p>PODPIS:</p>	
<p>PROJEKTOWAŁ:</p> <p><b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> <b>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</b></p>		<p>PODPIS:</p>	

P.P.395,00 m.n.p.m  
rzdne projektowane

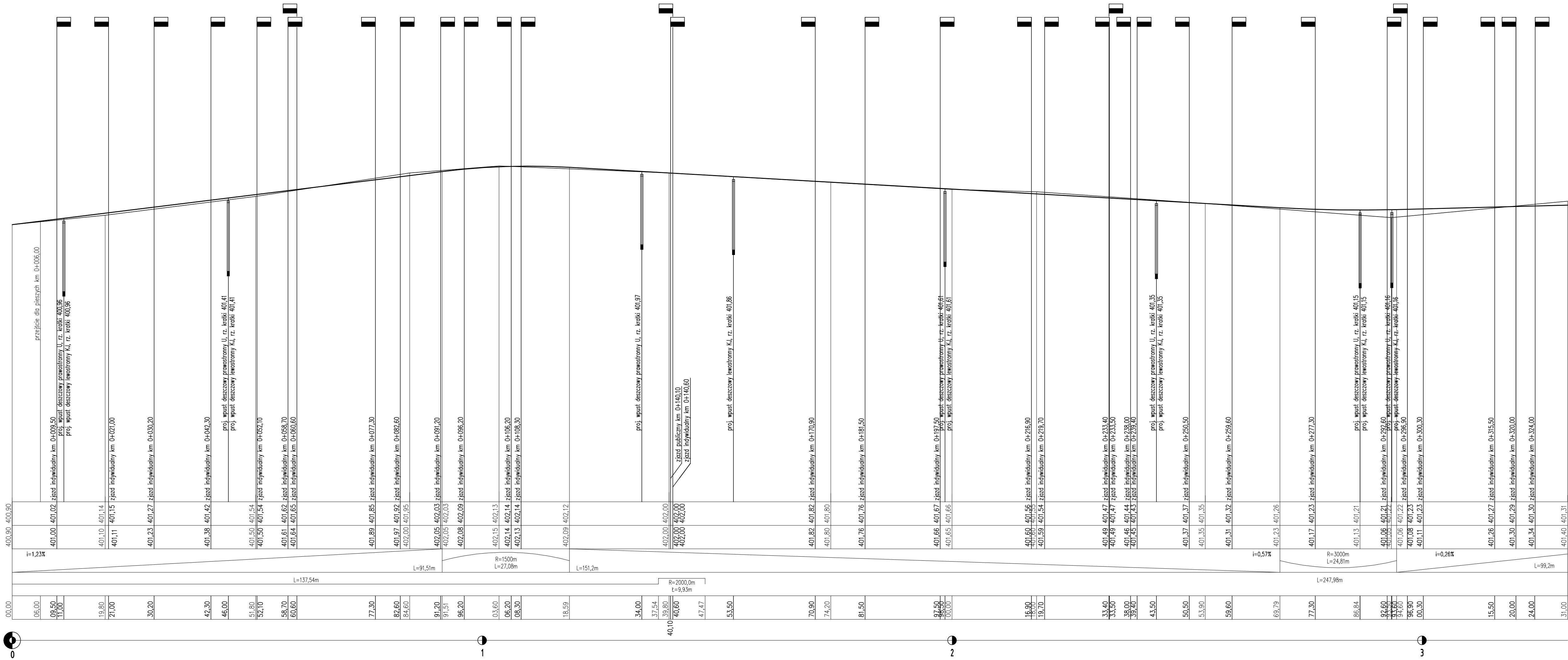
rzdne istniejace  
osi jezdni

elementy niwelety

elementy trasy

odleglosci

Kilometraz



PROFIL PODŁUŻNY OSI JEZDNI  
UL. POLNA  
CZĘŚĆ 1

**OZNACZENIA:**

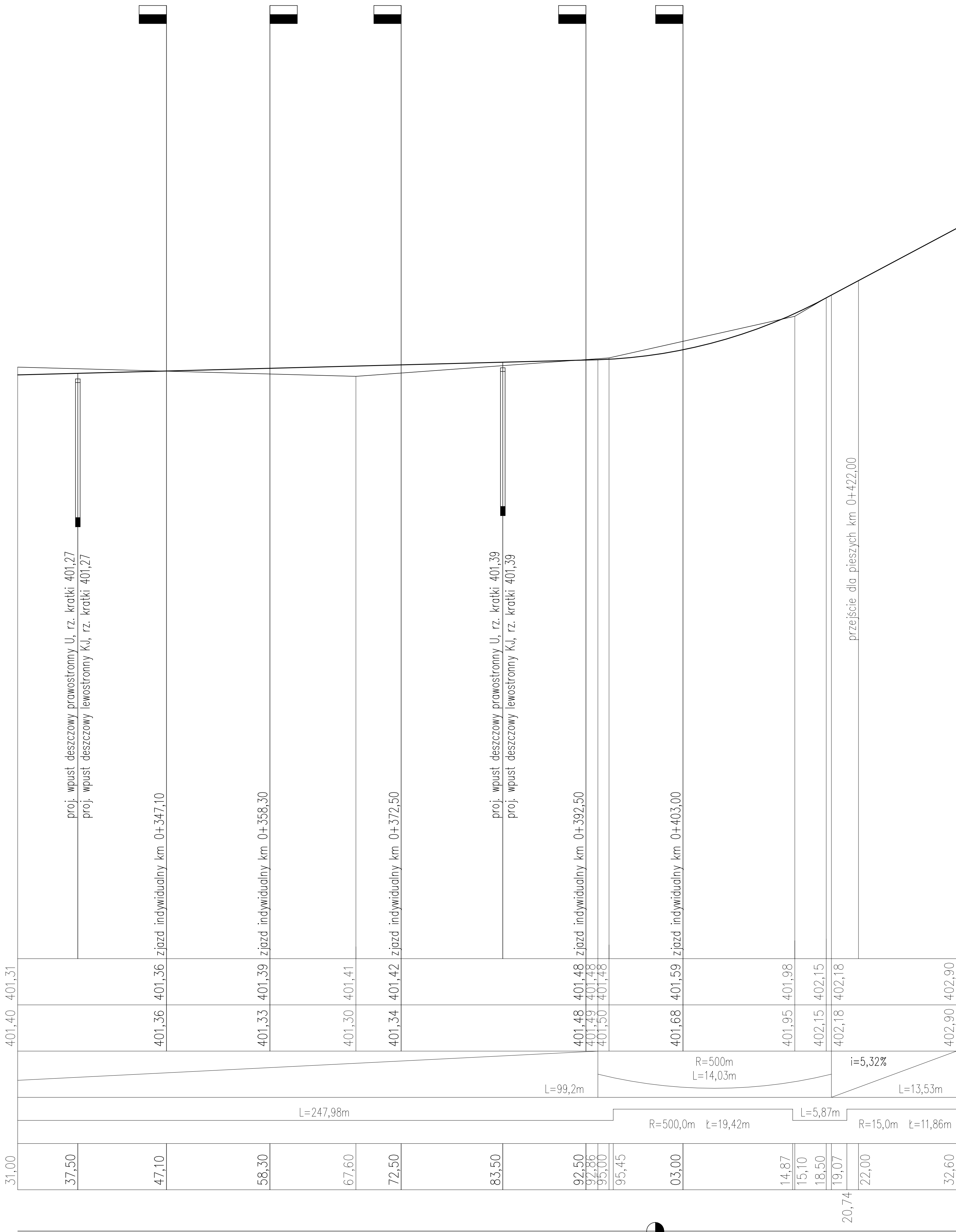
- Zjazdy
- Skrzyżowania
- Proj. studzienka Ø500 z wpustem deszczowym
- U - wpust deszczowy uliczny
- KJ - wpust deszczowy krawężnikowo-jezdniowy
- Projektowana niweleta osi jezdni
- Istniejąca niweleta osi jezdni

**UWAGI:**

1. NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ BY W OBRĘBIE LUKÓW PIONOWYCH WKŁEŚNYCH WPUSTY DESZCZOWE ZLOKALIZOWAĆ W NAJNIŻSZYM PUNKCIE NIWELETY KRAWĘDZI JEZDNI.
2. PROJEKTOWANE STUDZIENKI Z WPUSTAMI DESZCZOWYM WYKONAĆ BEZ OSADNIKA, ORAZ POSADOWIĆ JE MINIMUM 0,3m NAD ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM.
3. W PRZYPADKU USZKODZENIA ZNAKU GEODYNYNEGO NALEŻY GO ODTWORZYĆ.

TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 5860498 I 5860518 GMINY WĘGERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGERSKA GÓRKA	RYŚ. NR
INWESTOR: GMINA WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	D-4
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:500/50	
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY OSI JEZDNI - UL. POLNA CZĘŚĆ 1	
DATA: III 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 701/M84 w spec. konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 117/4Op w spec. instalacje i urządzenia sanitar.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK08 w spec. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PROFIL PODŁUŻNY OSI JEZDNI  
UL. POLNA  
CZĘŚĆ 2



**OZNACZENIA:**

- Zjazdy

- Skrzyżowania

- Proj. studzienka Ø500 z wpustem deszczowym  
U – wpust deszczowy uliczny  
KJ – wpust deszczowy krawężnikowo–jezdniowy

- Projektowana niweleta osi jezdni

- Istniejąca niweleta osi jezdni

**UWAGI:**

1. NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ BY W OBRĘBIE ŁUKÓW PIONOWYCH WKŁĘSKYCH WPUSTY DESZCZOWE ZLOKALIZOWAĆ W NAJNIŻSZYM PUNKCIE NIWELETY KRAWĘDZI JEZDNI.

2. PROJEKTOWANE STUDZIENKI Z WPUSTAMI DESZCZOWYMI USYTUOWANE NAD ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM NALEŻY WYKONAĆ BEZ OSADNIKA, ORAZ POSADOWIĆ JE MINIMUM 0,3m NAD ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM.

3. W PRZYPADKU USZKODZENIA ZNAKU GEODYZYJNEGO NALEŻY GO ODTWORZYĆ.

P.P.395,00 m.n.p.m

rzędne projektowane

rzędne istniejące  
osi jezdni

elementy niwelety

elementy trasy

odległości

Kilometraż

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA			
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43			RYS. NR D-5
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500/50
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY OSI JEZDNI - UL. POLNA CZĘŚĆ 2			DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

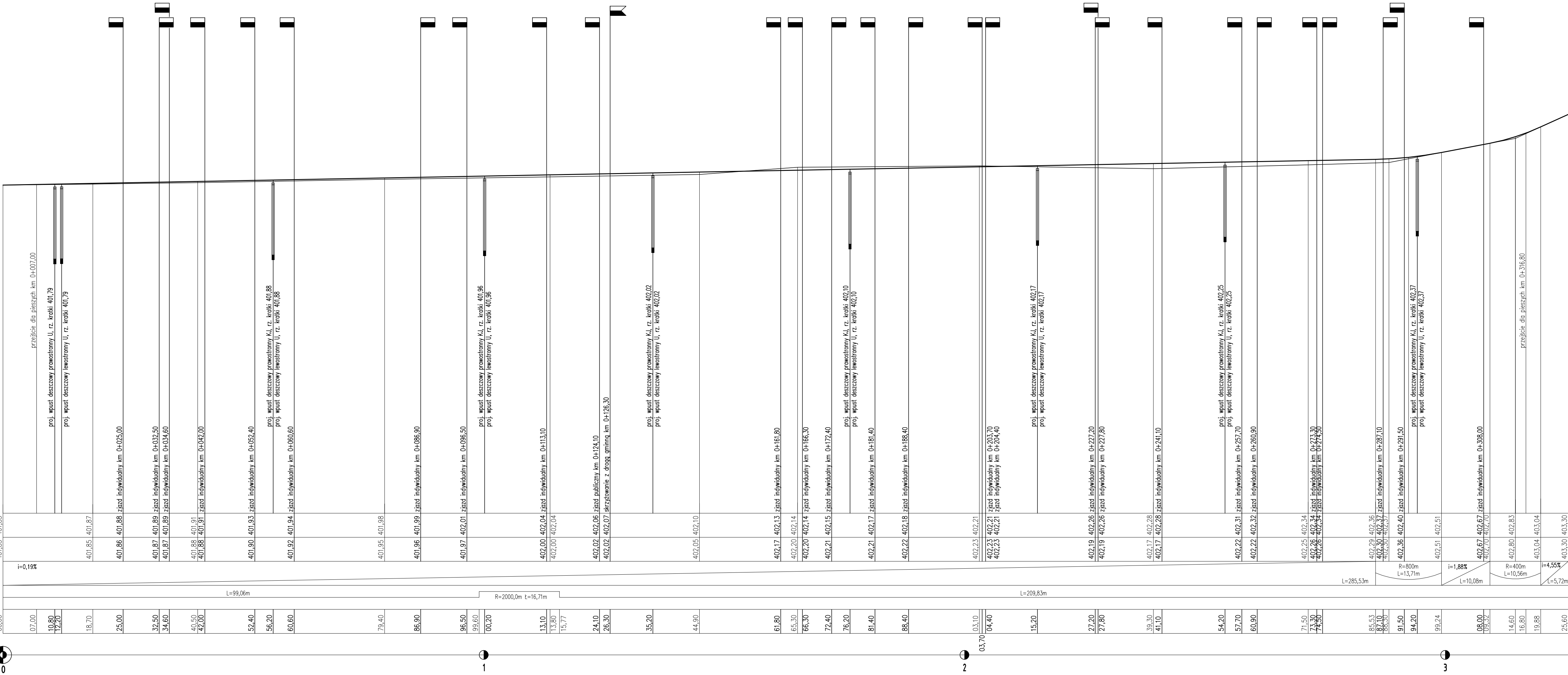
P.P.395,00 m.n.p.m  
rzdne projektowane

rzdne istniejce  
osi jezdni  
elementy niwelety

elementy trasy

odleglosci

Kilometraz



PROFIL PODŁUŻNY OSI JEZDNI  
UL. WIŚNIOWA

**OZNACZENIA:**

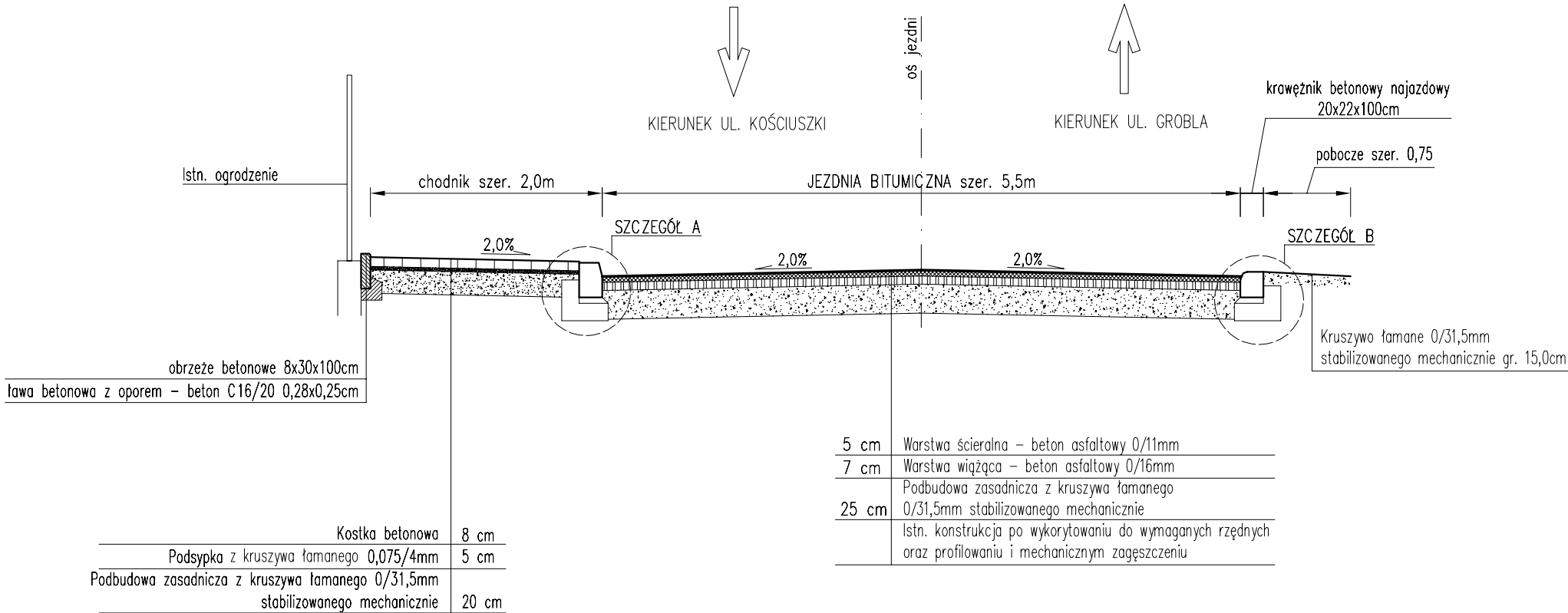
- Zjazdy
- Skrzyżowania
- Proj. studzienka Ø500 z wpustem deszczowym
- U - wpust deszczowy uliczny
- KJ - wpust deszczowy krawężnikowo-jezdniowy
- Projektowana niweleta osi jezdni
- Istniejąca niweleta osi jezdni

**UWAGI:**

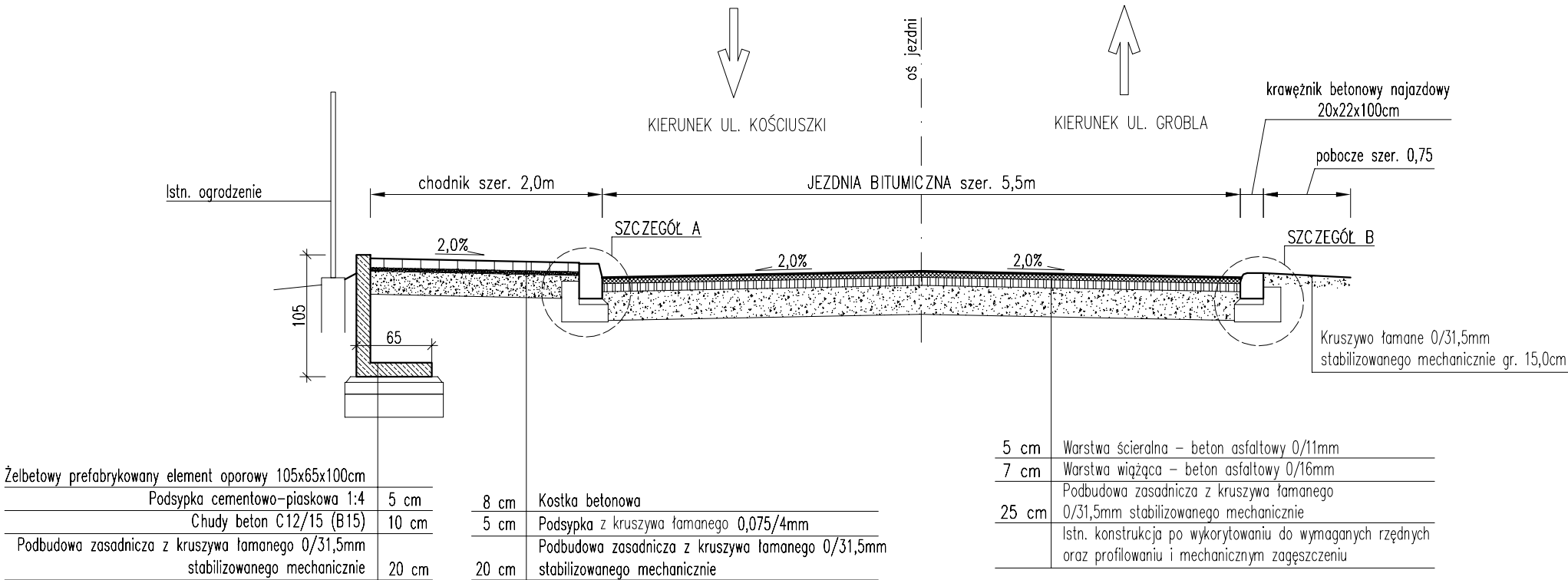
- Należy zwrócić szczególną uwagę, by w obrębie łuków pionowych wklesłych wpusty deszczowe zlokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.
- Projektowane studzienki z wpustami deszczowymi usytuowane nad istniejącym wodociągiem należy wykonać bez osadnika, oraz posadować je minimum 0,3m nad istniejącym wodociągiem.
- W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć.

TEMAT OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 5860498 I 5860498 GMINY WĘGERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b>	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957	RYS. NR
INWESTOR: <b>GMINA WĘGERSKA GÓRKA</b> <b>34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b>	<b>D-6</b>
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	SKALA: <b>1:500/50</b>
NAZWA RYSUNKU: <b>PROFIL PODŁUŻNY OSI JEZDNI UL. WIŚNIOWA</b>	
DATA: <b>III 2019 r.</b>	
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 701M84</b> <b>w spół. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</b>	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Jerzy Kotajny</b> <b>nr upr. 117/4Op w spół. instalacje i urządzenia sanitar.</b>	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> <b>upr. nr SLK2182PWOK08 w spół. konstrukcyjno-bud.</b>	PODPIS:

Przekrój typowy na ul. Polnej  
od km 0+000,00 do km 0+023,50  
od km 0+037,50 do km 0+140,10



Przekrój typowy na ul. Polnej  
od km 0+023,50 do km 0+037,50



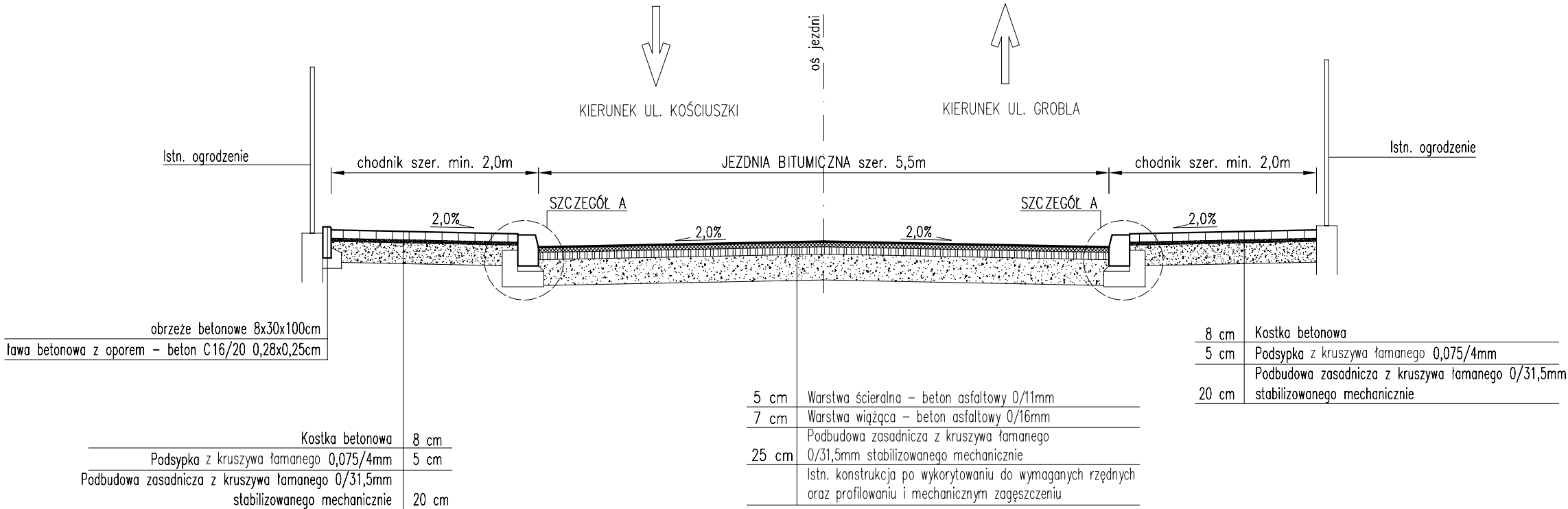
UWAGI:

- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych.
- Należy zwrócić szczególną uwagę by w obrębie łuków pionowych wklęsłych wpusty deszczowe zlokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.

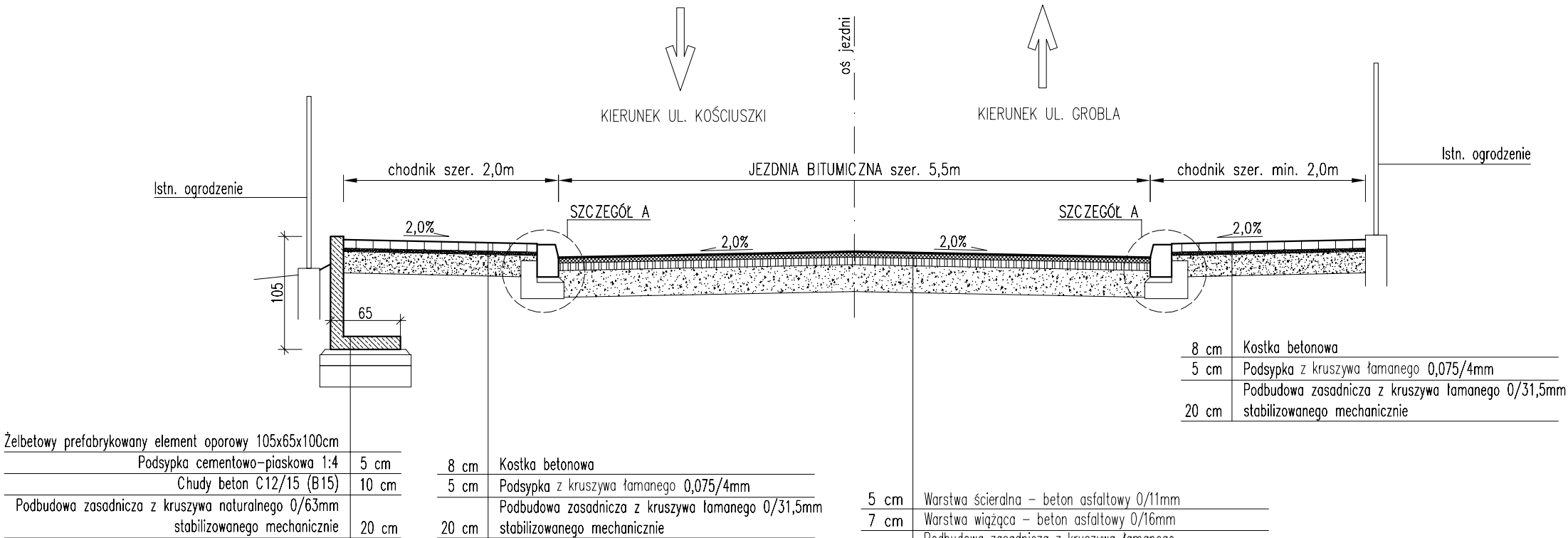
pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b>		
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA		
INWESTOR: <b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b>		RYS. NR <b>D-7</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	SKALA: <b>1:50</b>	
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE - UL. POLNA CZĘŚĆ 1</b>		DATA: <b>III 2019 r.</b>	
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg</b>		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.</b>		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</b>		PODPIS:



Przekrój typowy na ul. Polnej  
od km 0+140,10 do km 0+173,00



Przekrój typowy na ul. Polnej  
od km 0+173,00 do km 0+216,80

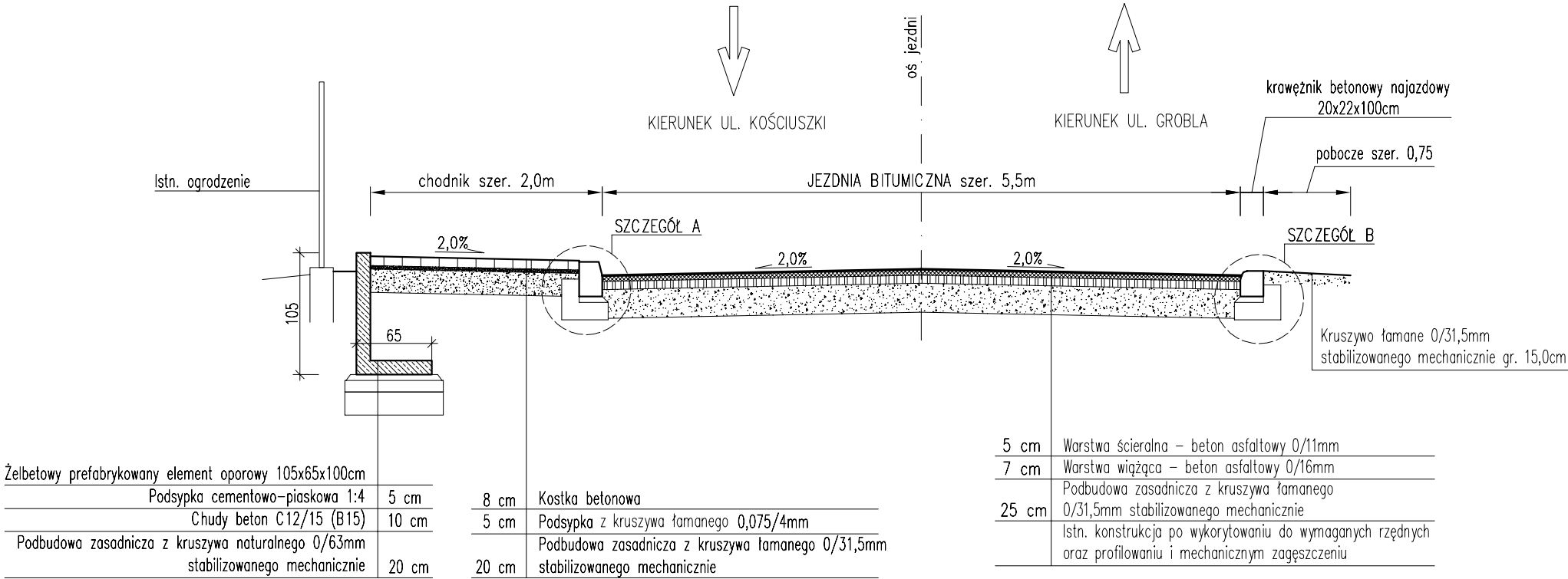


UWAGI:

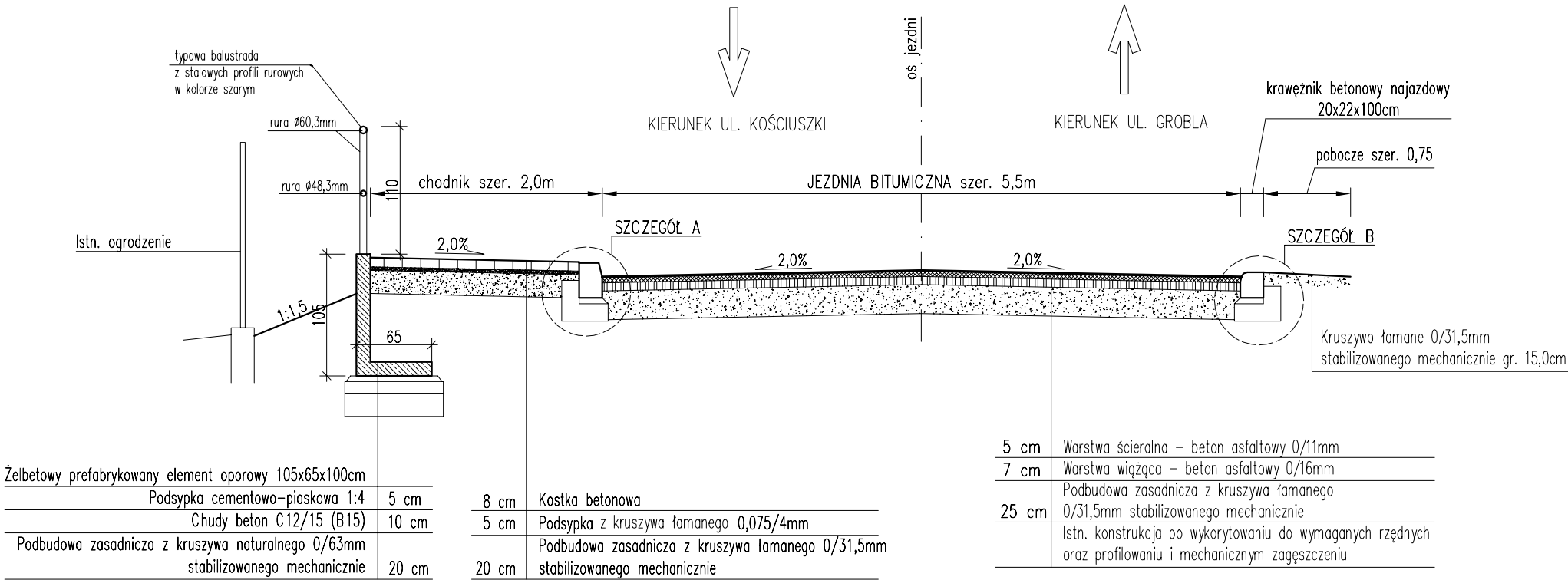
- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych.
- Należy zwrócić szczególną uwagę by w obrębie łuków pionowych wklęsłych wpusty deszczowe zlokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH		
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA		
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR D-8	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. POLNA CZĘŚĆ 2		DATA: III 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na ul. Polnej  
od km 0+216,80 do km 0+403,00



Przekrój typowy na ul. Polnej  
od km 0+403,00 do km 0+425,00



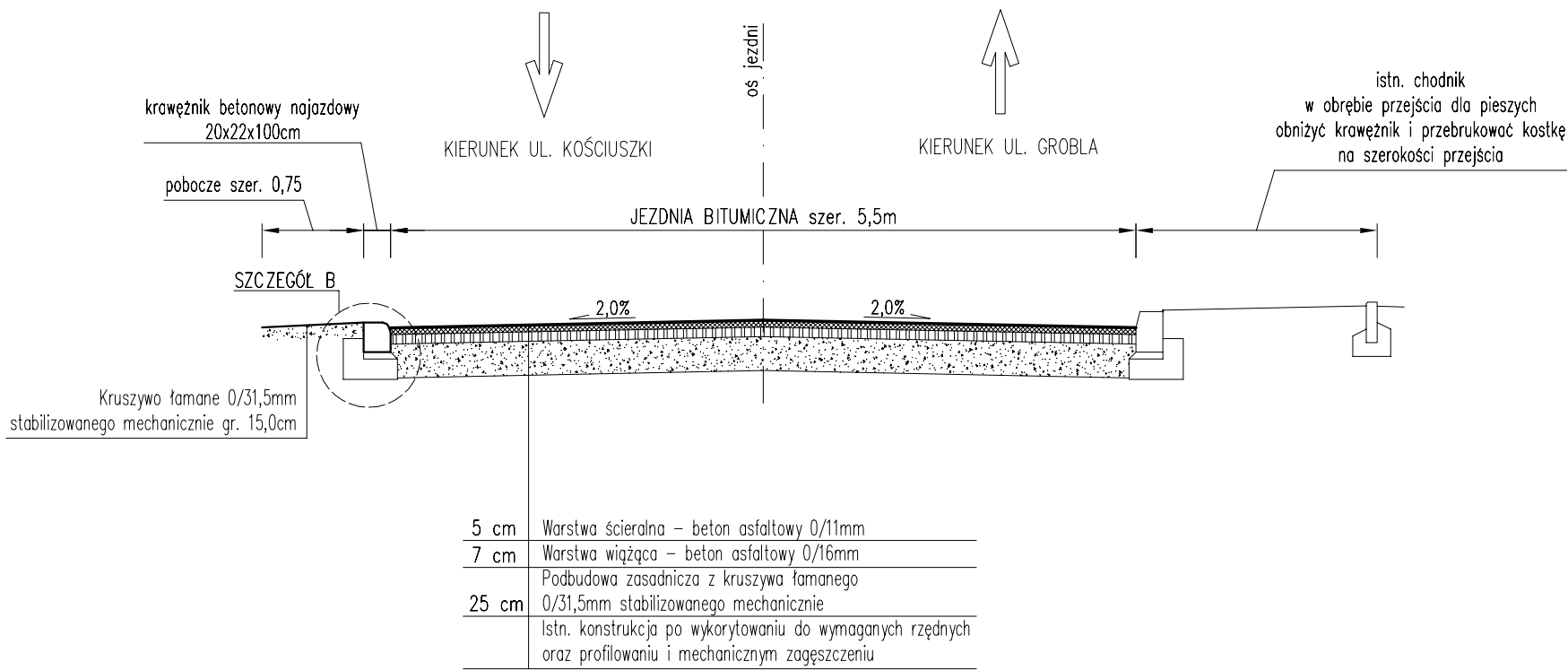
UWAGI:

- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych.
- Należy zwrócić szczególną uwagę by w obrębie łuków pionowych wklęsłych wpusty deszczowe zlokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b>		
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA		
INWESTOR: <b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b>		RYS. NR <b>D-9</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	SKALA: <b>1:50</b>
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE - UL. POLNA CZĘŚĆ 3</b>			DATA: <b>III 2019 r.</b>
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Koziołek</b> , upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Kotajny</b> nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:



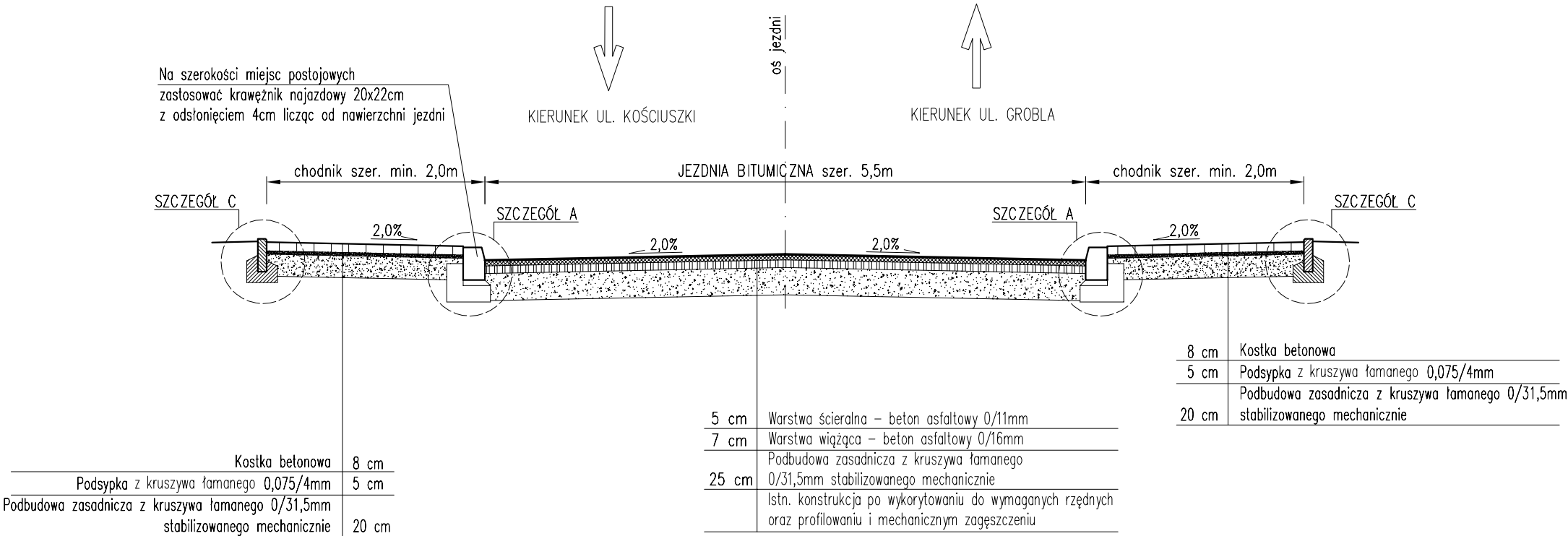
Przekrój typowy na ul. Polnej  
od km 0+425,00 do km 0+432,60



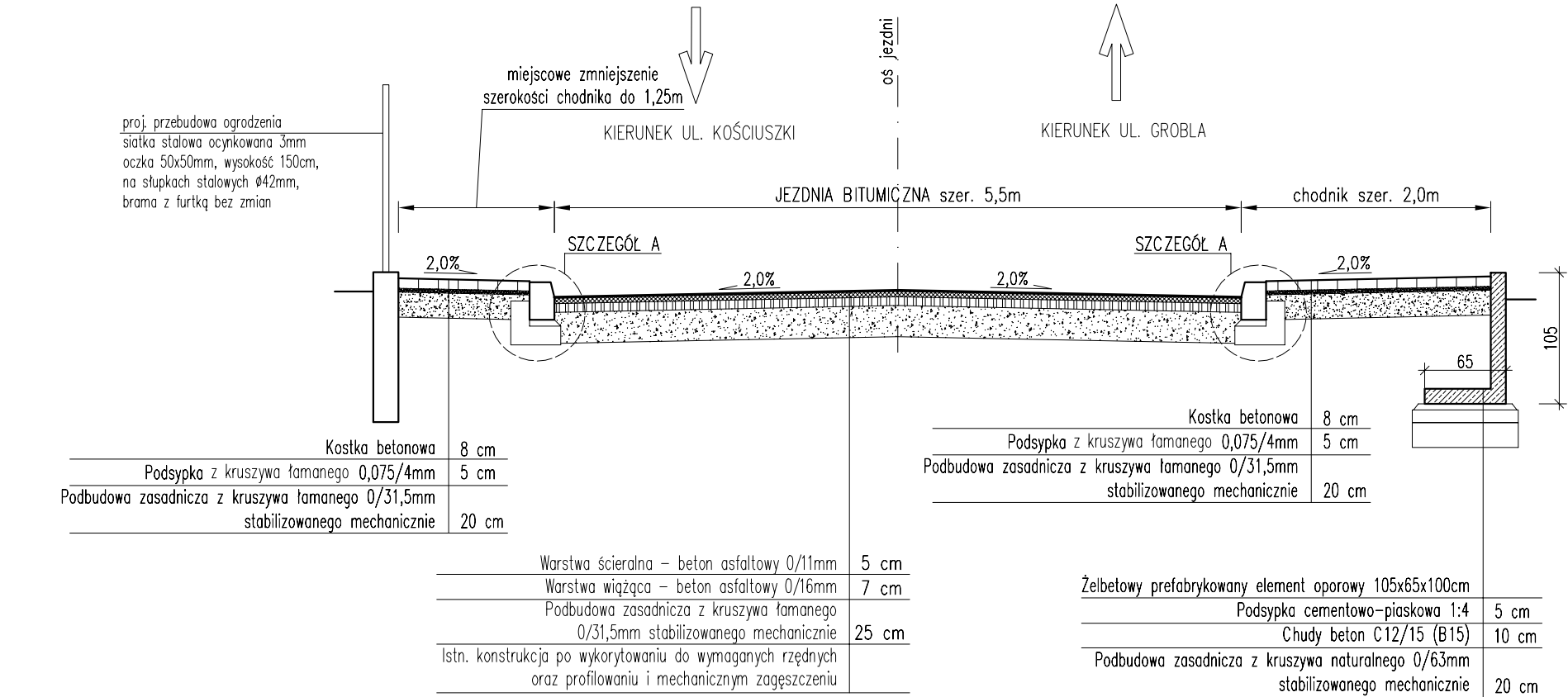
- UWAGI:
- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych.
  - Należy zwrócić szczególną uwagę by w obrębie łuków pionowych wklęsłych wpusty deszczowe zlokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b>	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA			
INWESTOR: <b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b>			RYS. NR <b>D-10</b>
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	SKALA: <b>1:50</b>
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE - UL. POLNA CZĘŚĆ 4</b>			DATA: <b>III 2019 r.</b>
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Koziołek</b> , upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Kotajny</b> nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na ul. Wiśniowej  
od km 0+000,00 do km 0+021,80



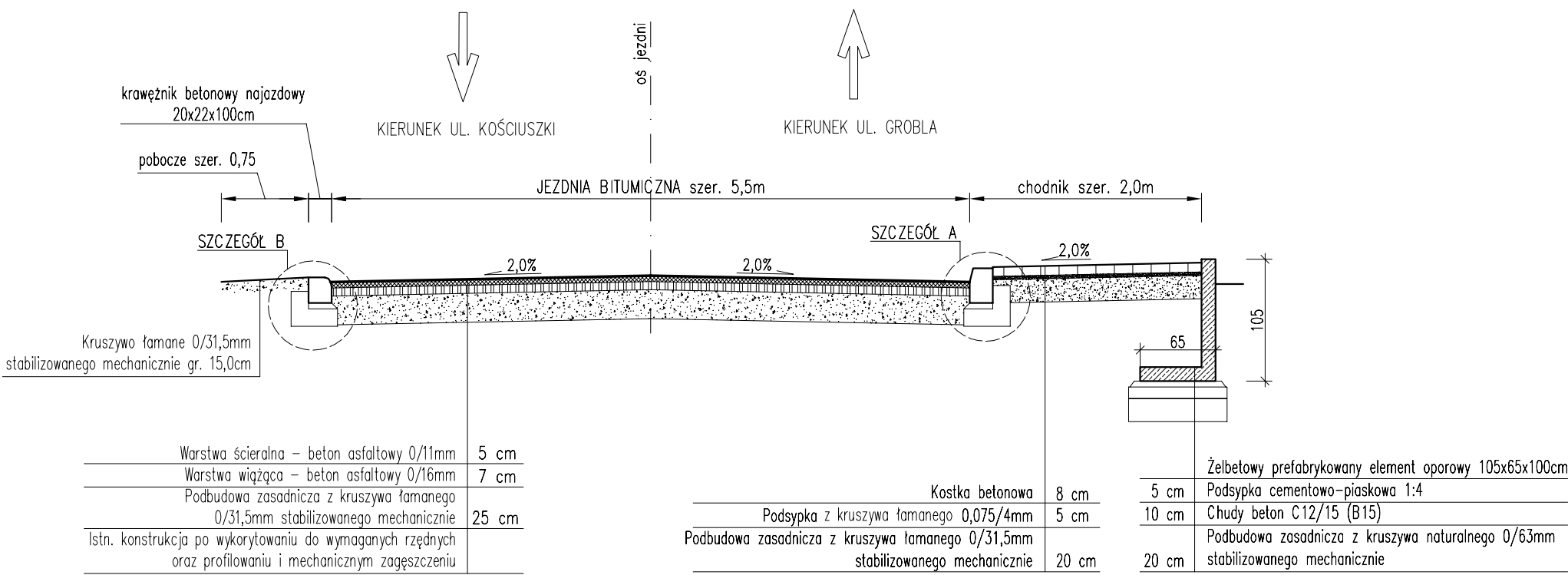
Przekrój typowy na ul. Wiśniowej  
od km 0+021,80 do km 0+046,00



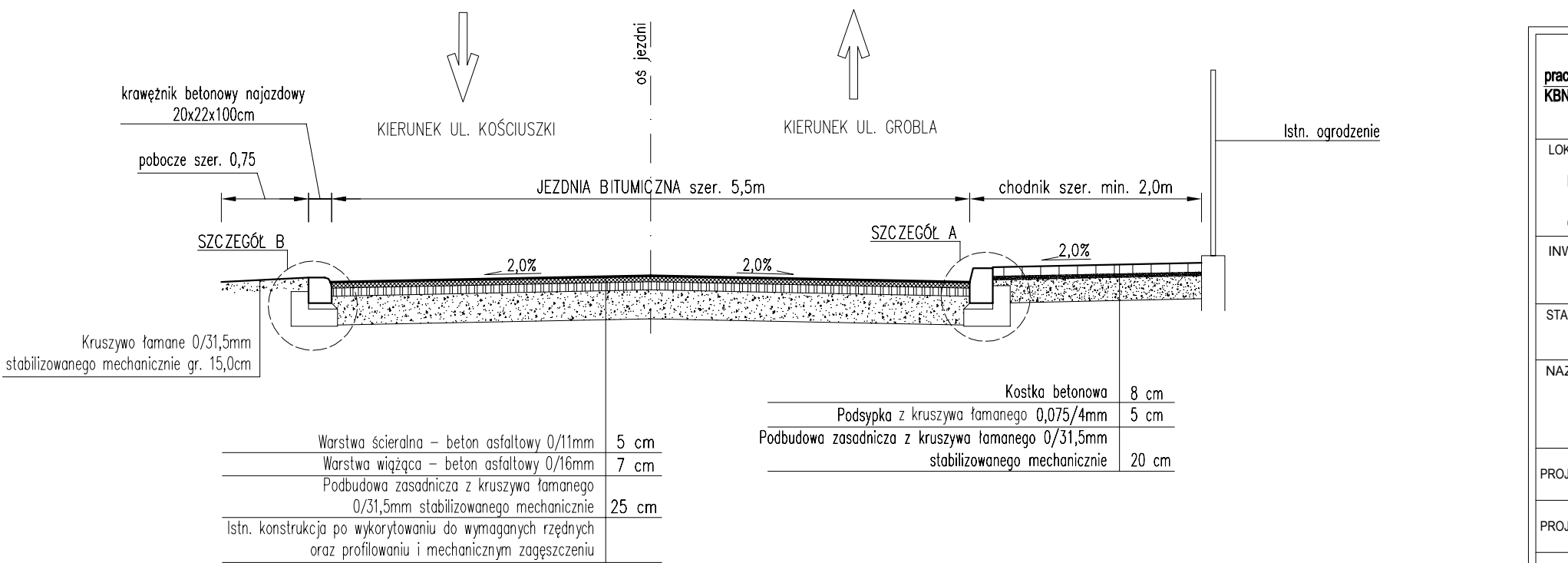
- UWAGI:
- Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych.
  - Należy zwrócić szczególną uwagę by w obrębie łuków pionowych wklęsłych wpusty deszczowe zlokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b>		
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA		
INWESTOR: <b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b>		RYS. NR <b>D-11</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	SKALA: <b>1:50</b>	
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE - UL. WIŚNIOWA CZĘŚĆ 1</b>		DATA: <b>III 2019 r.</b>	
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Koziołek</b> , upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Kotajny</b> nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na ul. Wiśniowej  
od km 0+046,00 do km 0+088,50

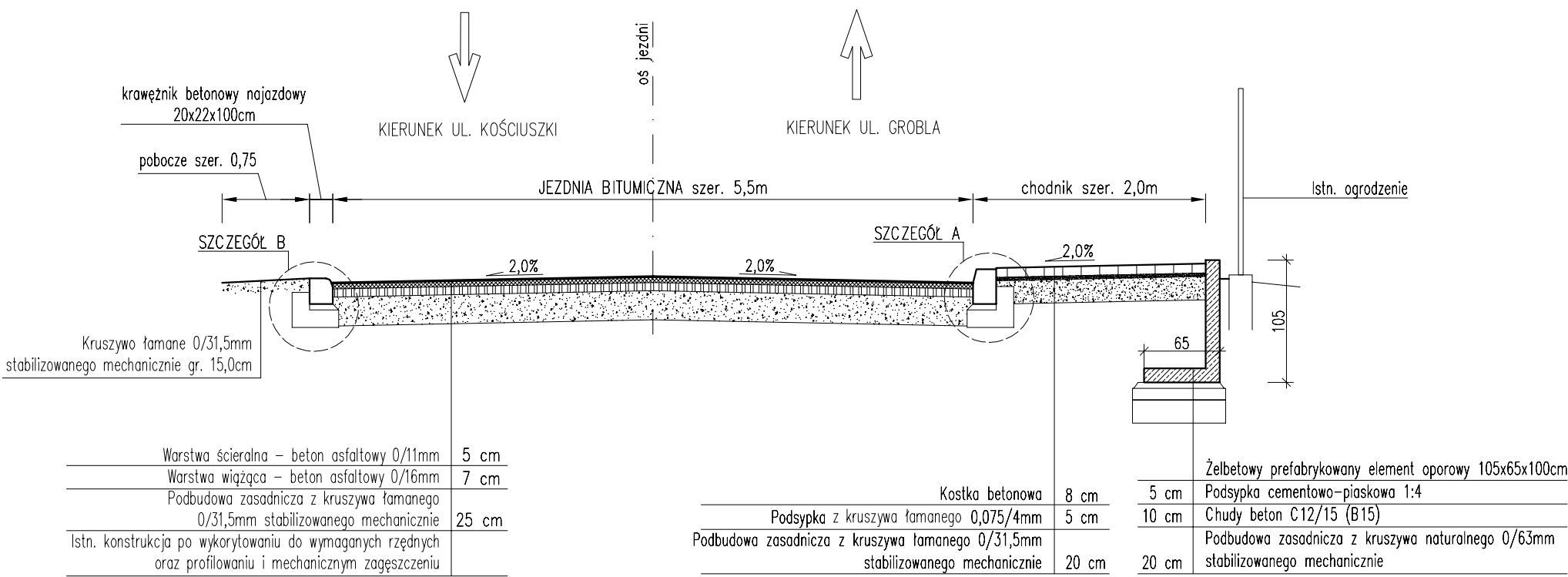


Przekrój typowy na ul. Wiśniowej  
od km 0+088,50 do km 0+126,30  
od km 0+204,40 do km 0+221,00  
od km 0+240,00 do km 0+274,50

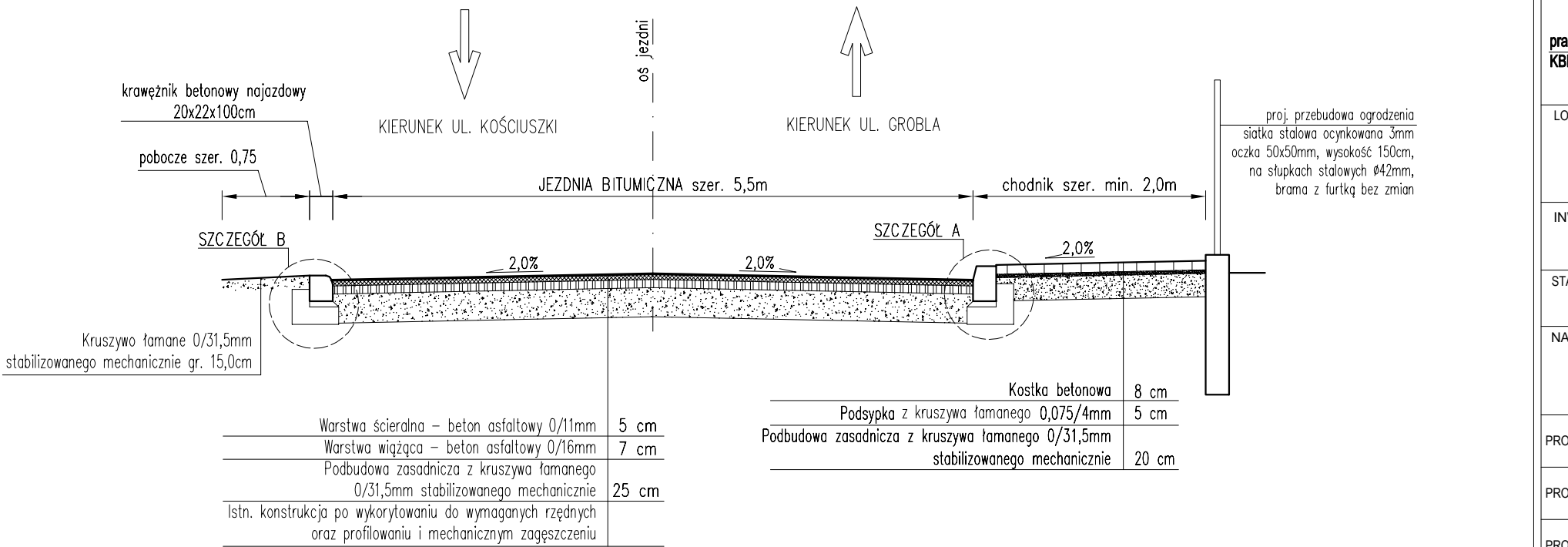


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA			
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43			RYŚ. NR D-12
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. WIŚNIOWA CZĘŚĆ 2			DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na ul. Wiśniowej  
od km 0+126,30 do km 0+188,40

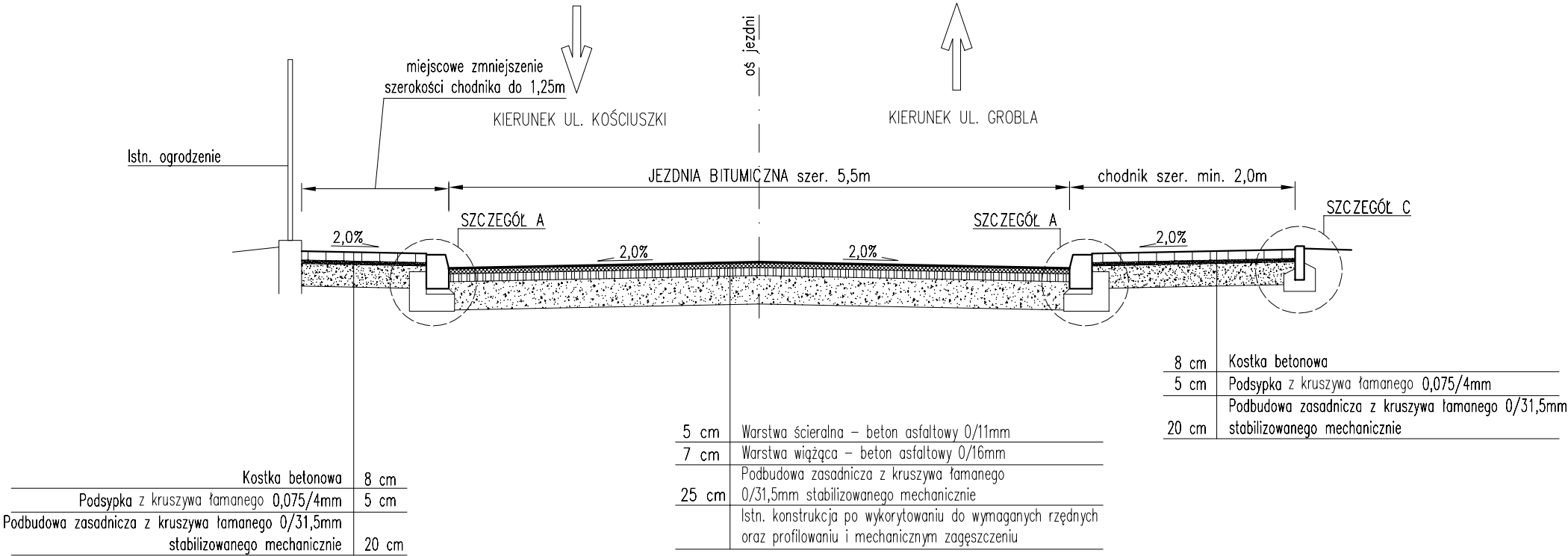


Przekrój typowy na ul. Wiśniowej  
od km 0+188,40 do km 0+204,40  
od km 0+221,00 do km 0+240,00  
od km 0+274,50 do km 0+315,60



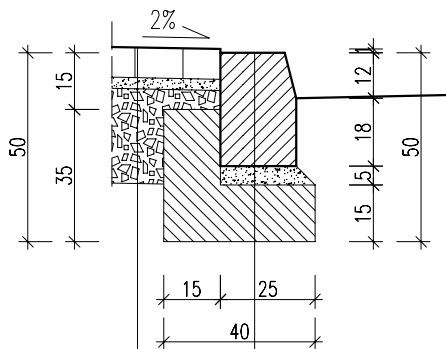
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA			
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43			RYS. NR D-13
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. WIŚNIOWA CZĘŚĆ 3			DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na ul. Wiśniowej  
od km 0+315,60 do km 0+325,60



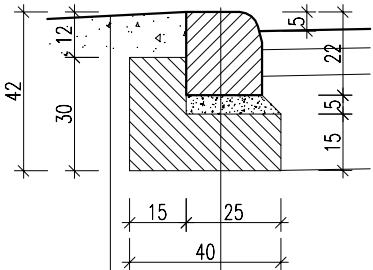
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
		LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA	
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYŚ. NR D-14	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. WIŚNIOWA CZĘŚĆ 4			DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

SZCZEGÓŁ A  
1:20



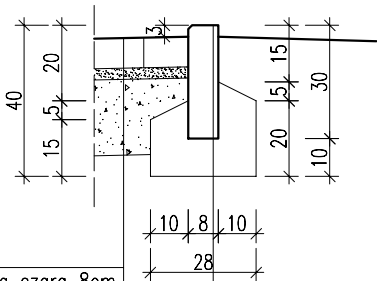
kostka betonowa szara 8cm	krawężnik bet. wibroprasowany 20x30x100cm
podsyпка z kruszywa łamanego 0,075/4mm, gr. 5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm	ława betonowa z oporem – beton C16/20 0,40x0,35cm
stabilizowanego mechanicznie , gr. 20cm	

SZCZEGÓŁ B  
1:20



kruszywo łamane 0/31,5mm	krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
stabilizowanego mechanicznie gr. 15,0cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
	ława betonowa z oporem – beton C16/20 0,40x0,30cm

SZCZEGÓŁ C  
1:20



kostka betonowa szara 8cm	obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка z kruszywa łamanego 0,075/4mm, gr. 5cm	ława betonowa z oporem – beton C16/20 0,28x0,25cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm	
stabilizowanego mechanicznie , gr. 20cm	

- UWAGI:
- Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych.
  - Należy zwrócić szczególną uwagę by w obrębie łuków pionowych wklęsłych wpusty deszczowe zlokalizować w najniższym punkcie niwelety krawędzi jezdni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b>	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA			
INWESTOR: <b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b>			RYS. NR <b>D-15</b>
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	SKALA: <b>1:20</b>
NAZWA RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKÓW</b>			DATA: <b>III 2019 r.</b>
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Koziołek</b> , upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Kotajny</b> nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

The diagram illustrates a cross-section of a road edge (krawężnik) with the following details:

- Left Section:** A sloped concrete curb labeled "KRAWĘŻNIK BET SKOŚNY (PRZEJŚCIOWY) 20x30/22x100". The elevation at the top left is +0,12. The width of this section is 100.
- Right Section:** A flat concrete curb labeled "KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x22x100 NAJAZDOWY". The elevation at the top right is +0,12. The width of this section is 100.
- Central Section:** A flat concrete curb labeled "KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x22x100 NAJAZDOWY". The elevation at the top center is +0,04, and the elevation at the bottom center is ±0,00. The width of this section is 350 - 550.
- Dimensions:** The total width of the curb is 100 + 350 - 550 + 100.
- Labels:** "KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100" is also present at the bottom left, pointing to the sloped section.
- Text:** "szerokość jazdu wg projektu zagospodarowania terenu" is written below the central section.

jezdnia

+0,00

+0,04

i=zmiennie

20

22

15

30

25

15

40

kręweźnik bet. najazdowy 20x22x100cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

ława betonowa z oporem – beton C16/20 0,40x0,30cm

1

15

2.5

30

10.5

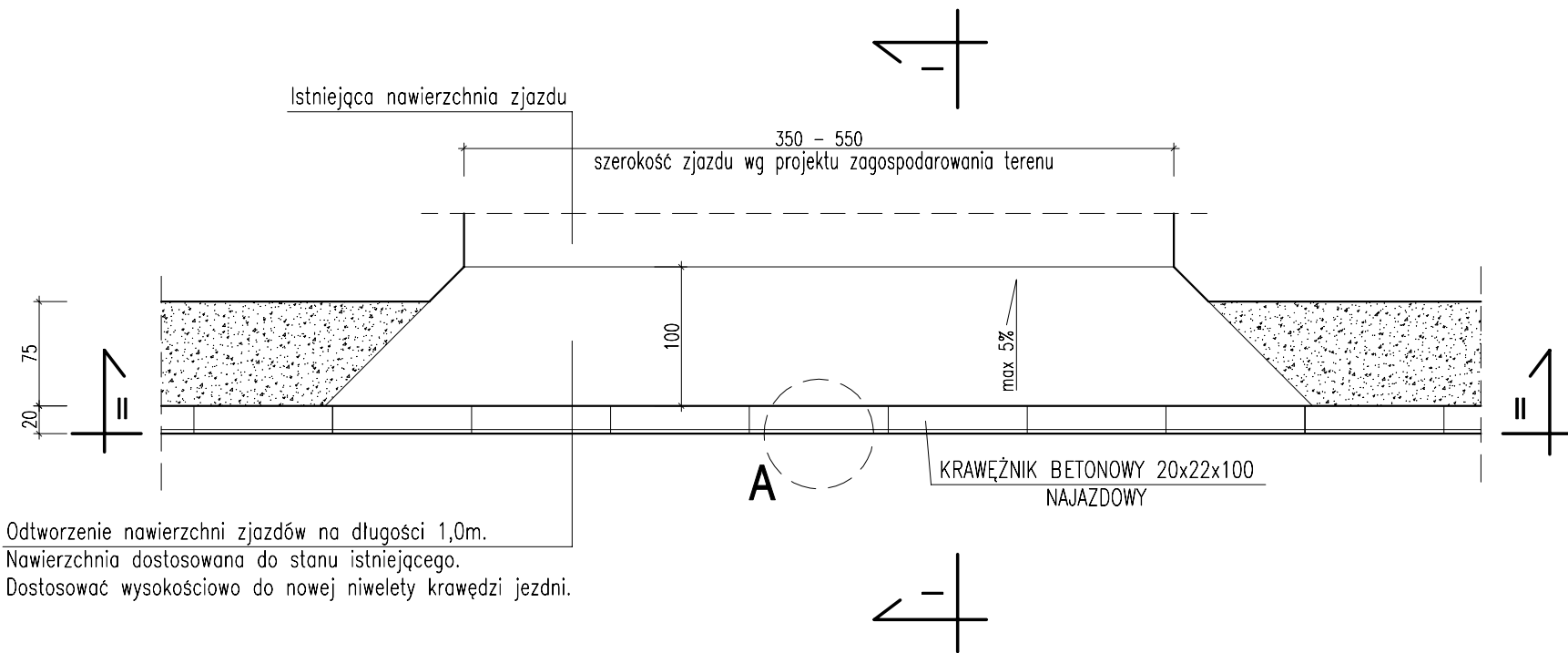
20

praszowany 15x30x100cm
o-piaskowa 1:4 gr. 5cm
wymiarach 0,20x0,10cm

8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

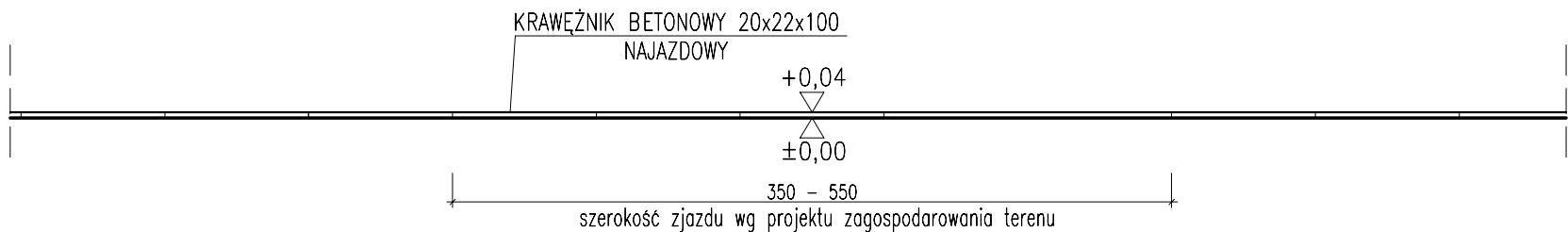
<p><b>pracownia projektowa</b> <b>KBN PROJEKT</b></p>		<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p><b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</b></p>	
<p>LOKALIZACJA:</p> <p>DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p><b>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</b></p>			<p>RYŚ. NR</p> <p><b>D-16</b></p>
<p>STADIUM:</p> <p><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>		<p>BRANŻA:</p> <p><b>DROGOWA</b></p>	<p>SKALA:</p> <p><b>1:50</b></p>
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p><b>ZJAZD TYPOWY NA ODCINKU BUDOWY CHODNIKA</b></p>			<p>DATA:</p> <p><b>III 2019 r.</b></p>
PROJEKTOWAŁ:	<p><b>mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</b></p>		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<p><b>mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 1174/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.</b></p>		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	<p><b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</b></p>		PODPIS:

ZJAZD TYPOWY  
SKALA 1:50

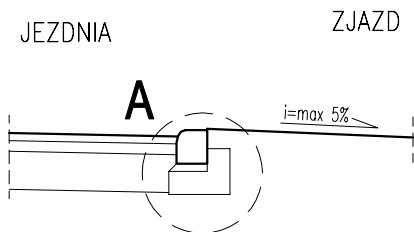


Odtworzenie nawierzchni zjazdów na długości 1,0m.  
Nawierzchnia dostosowana do stanu istniejącego.  
Dostosować wysokośćowo do nowej niwelety krawędzi jezdni.

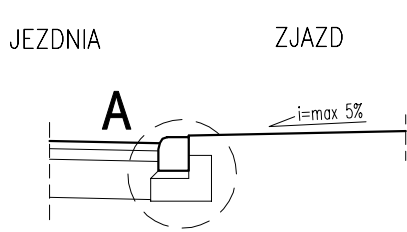
PRZEKRÓJ II - II



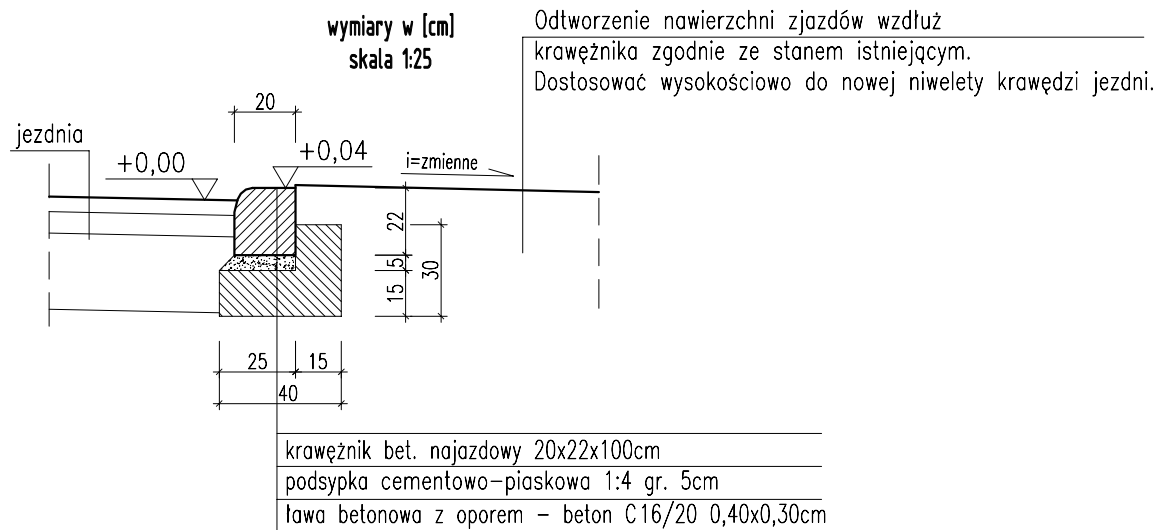
PRZEKRÓJ I - I  
/POSESJA PONIŻEJ DROGI/



PRZEKRÓJ I - I  
/POSESJA POWYŻEJ DROGI/



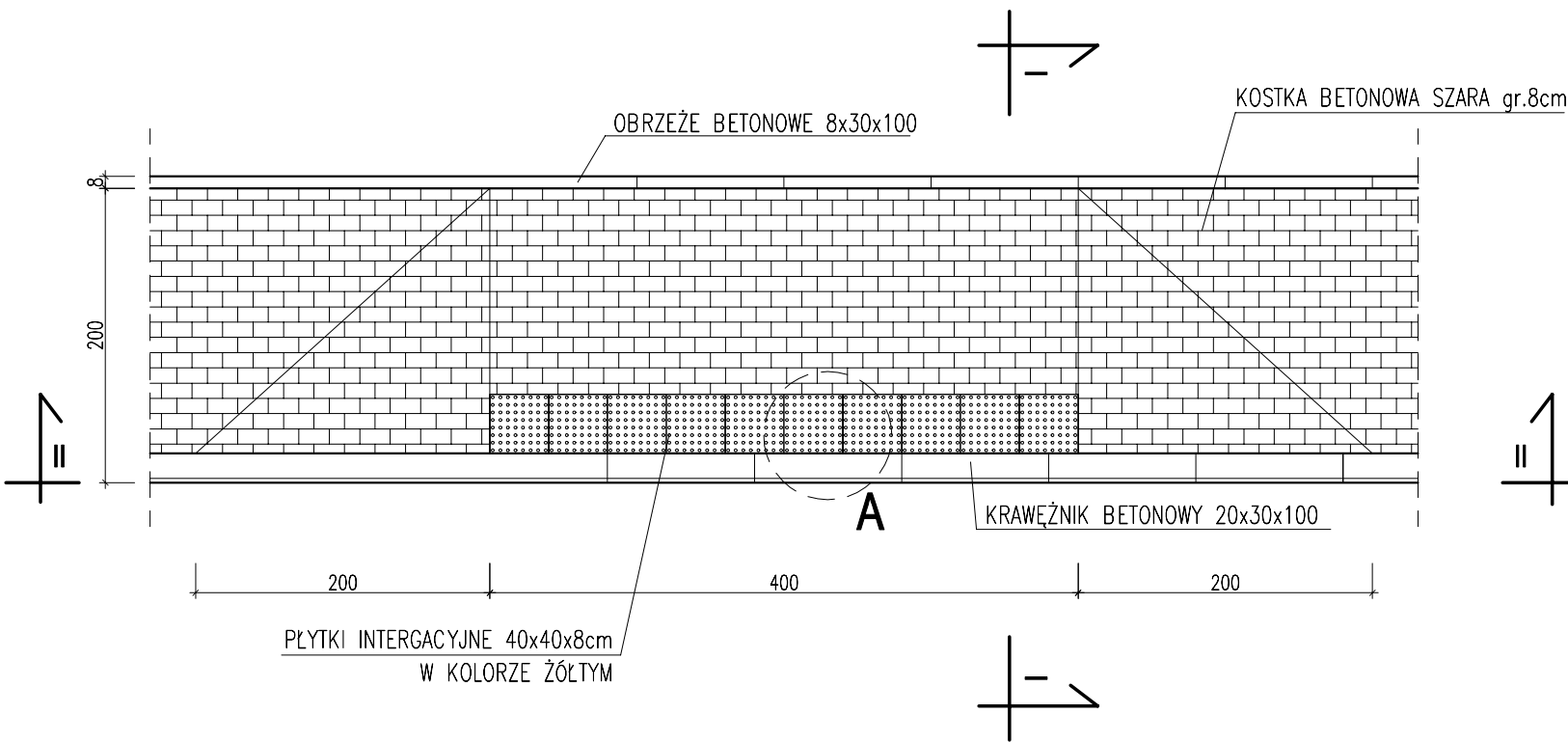
SZCZEGÓŁ A  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH		
	LOKALIZACJA:  DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA		
INWESTOR:  GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR  D-17	
STADIUM:  PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:  DROGOWA		SKALA:  1:50
NAZWA RYSUNKU:  ZJAZD TYPOWY NA ODCINKACH BEZ CHODNIKA			DATA:  III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

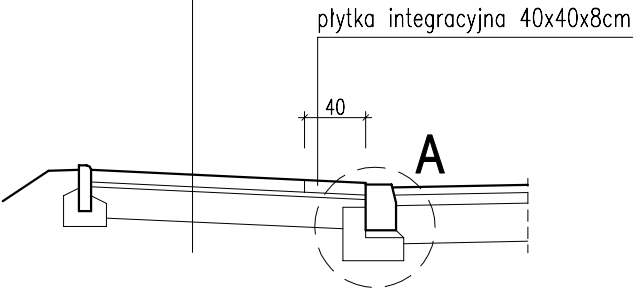


PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH  
SKALA 1:50



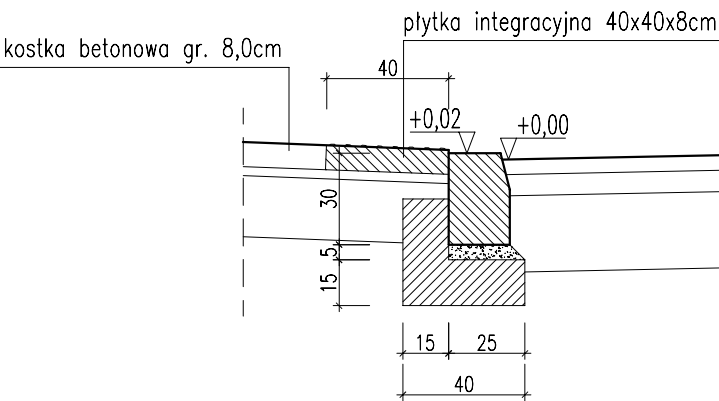
PRZEKRÓJ I - I

kostka betonowa szara, gr. 8cm
podsyпка z kruszywa łamanego 0,075/4mm, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm

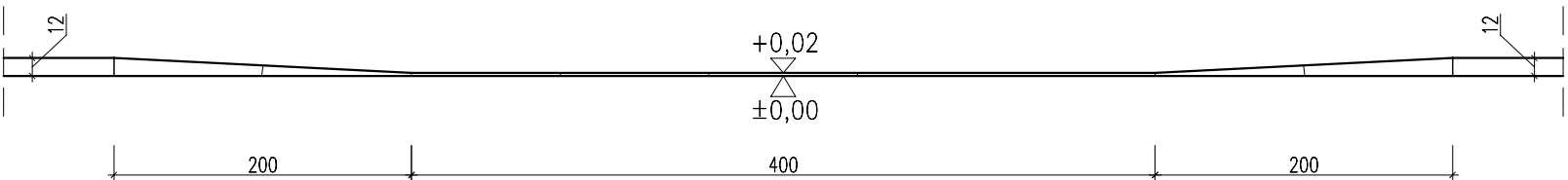


SZCZEGÓŁ A

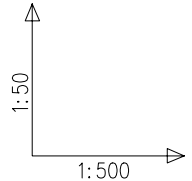
wymiary w [cm]  
skala 1:25



PRZEKRÓJ II - II



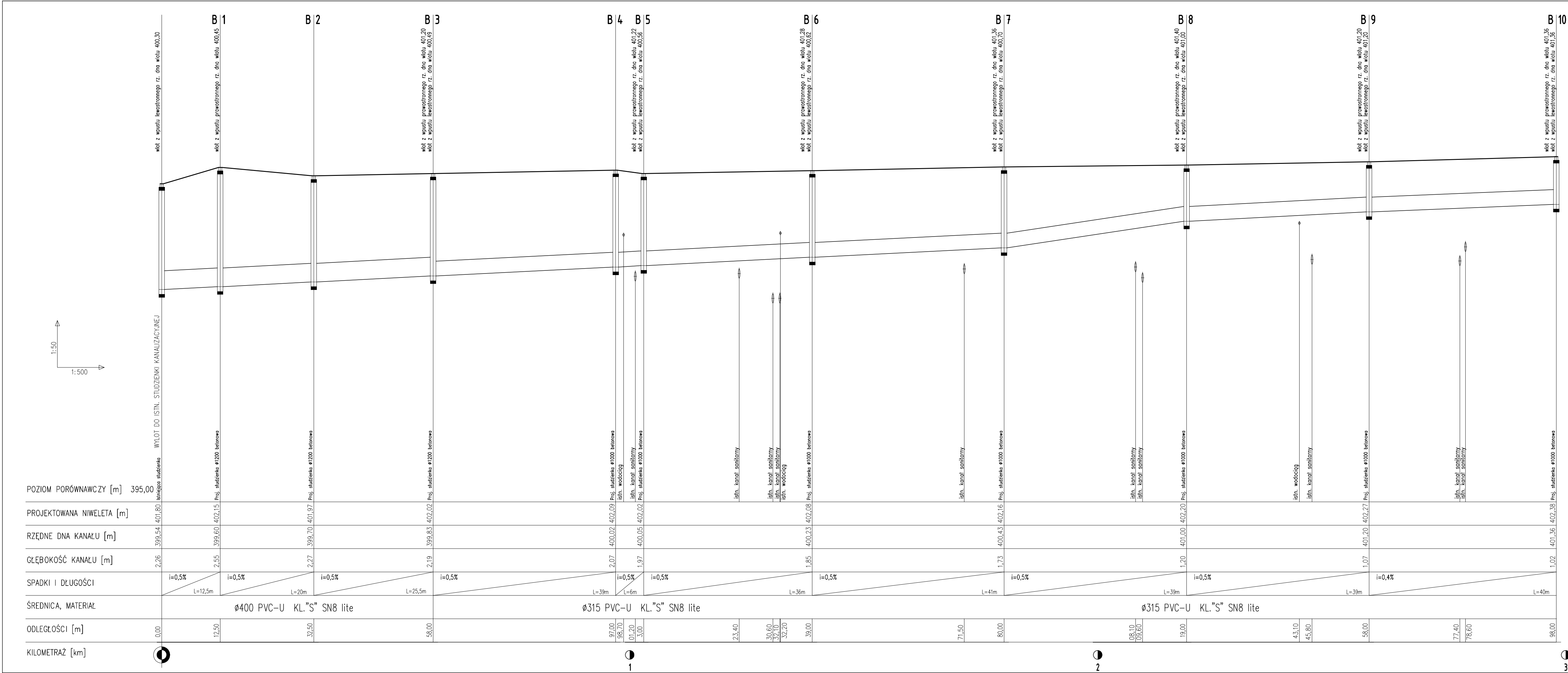
pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA:		
	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH		
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA			
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43			RYS. NR D-18
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT WYKONANIA CHODNIKA PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH			DATA: III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

[illegible]

<p>PROJEKTOWA KBN PROJEKT</p>		<p>TEMAT OPACZOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI NR 5960/481 5960/51 CIĄGIEM WIEJSKĄ GÓRSKĄ POPRAWIAJĄCĄ SKŁONNOŚCIOWE WYDOBY DROGOWYCH</p>	
<p>LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 6551/1, 945, 1320, 902/1, 850, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 9872, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957</p>		<p>OBRĘB EWID. WIEJSKĄ GÓRSKĄ, JEDNOSTKA EWID. WIEJSKĄ GÓRSKĄ</p>	
<p>INWESTOR: 34-350 GMINA WIEJSKĄ GÓRSKĄ, UL. ZIELONA 43</p>		<p>RY.S. NR D-19</p>	
<p>STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p>	
<p>SKALA: 1:500/50</p>		<p>DATA: III 2019 r.</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZLEWNIĄ A* - UL. POLNA - CZĘŚĆ 1</p>			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, nr upr. 70M/04 w sprawie kwalifikacji inżynierskiej w zakresie drogi		POBÓRS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 1174/PK w sprawie, instalacji i urządzeniach sanitarnych		POBÓRS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzeszak nr upr. SLK/21-PRZ/00K08 w sprawie, konstrukcyjno-bud.		POBÓRS

1. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem, przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych, należy ręcznie wykonać wykopy kontrolne w celu dokładnego i jednoznacznego ustalenia przebiegu istniejącego uzbrojenia podziemnego zarówno w poziomie jak i w pionie.
2. W miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami podziemnymi, kable należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną o średnicy dopasowanej do średnicy kabli.
3. Projektowane studzienki z wpustami deszczowymi usytuowane nad istniejącym wodocigiem należy wykonać bez osadnika, oraz posadować je minimum 0,3m nad istniejącym wodocigiem.
4. Wszystkie roboty oraz zabezpieczenia istniejących sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w uzgodnieniach z właścicielami poszczególnych sieci.
5. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty wykonywać pod nadzorem administratora istniejącego uzbrojenia.
6. Włazy kanalizacyjne winny być posadowione:
  - w jezdniach i w chodniku zlicowane z poziomem terenu,
  - w terenach zielonych 15cm nad poziomem terenu.
7. Wszystkie studzienki kanalizacyjne, w miejscach narażonych na obciążenia dynamiczne, wykonać z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym typu ciężkiego, klasy D400.
8. Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych.
9. Przed wykonaniem kanalizacji deszczowej należy zinventaryzować rzędne posadowienia studzienek włączeniowych, do których odprowadzana będzie projektowana kanalizacja deszczowa. Zinventaryzowane rzędne porównać z rzędnymi założonymi w projekcie. W przypadku różnic dostosować posadowienie wylotów kanalizacji deszczowej do stanu istniejącego.
10. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć.

3

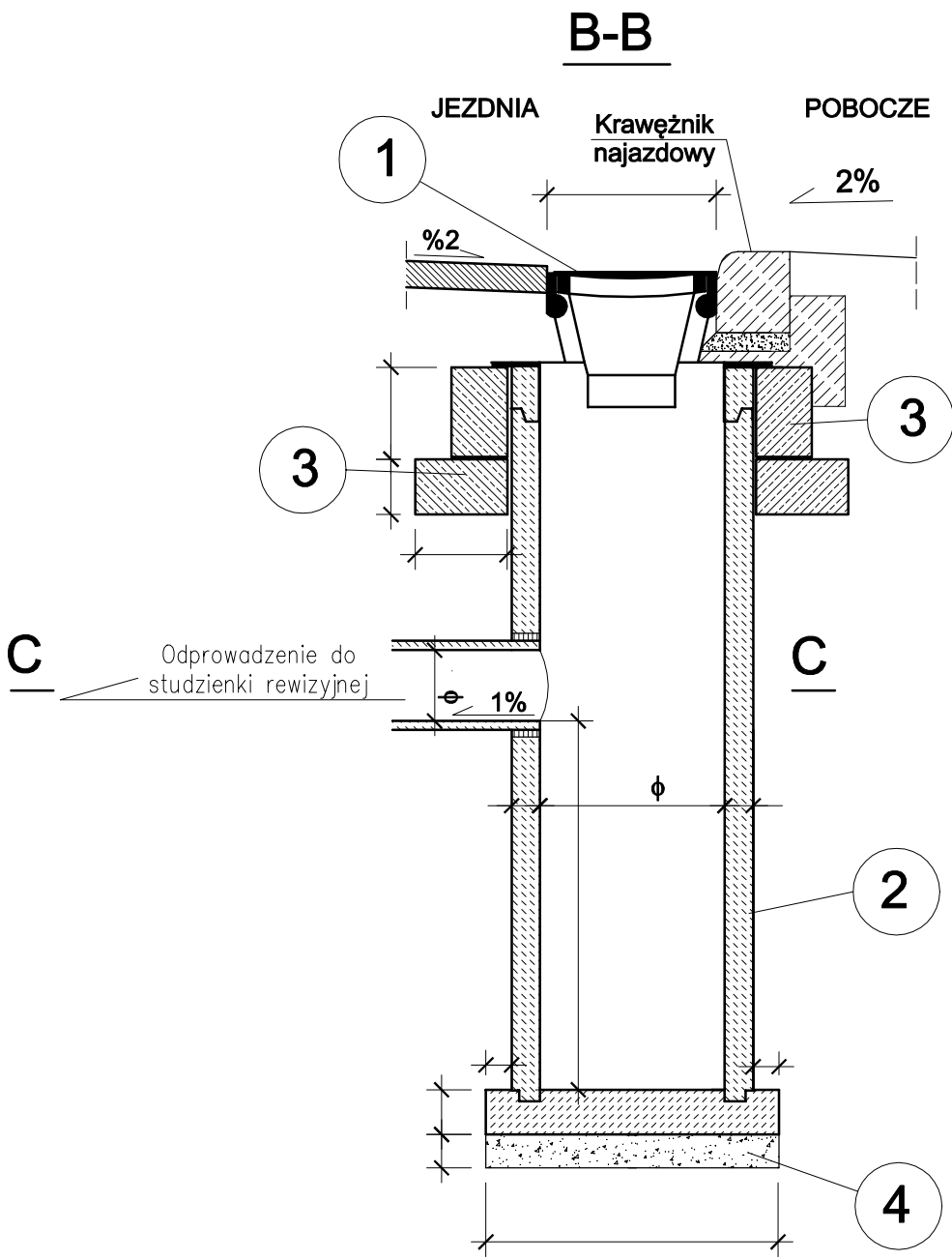
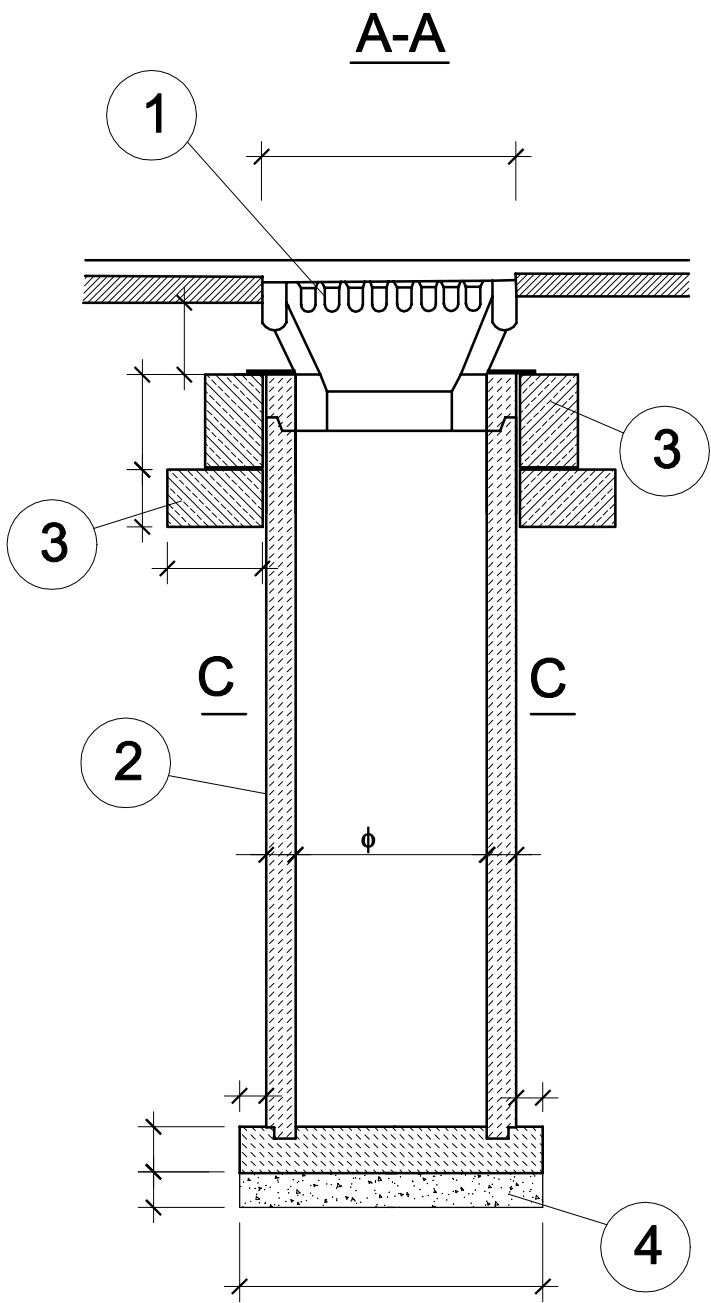


PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
ZLEWNIA "B" – ul. WIŚNIOWA

- UWAGI:
1. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem, przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych, należy ręcznie wykonać wykopy kontrolne w celu dokładnego i jednoznacznego ustalenia przebiegu istniejącego uzbrojenia podziemnego zbadano w poziomie i w pionie.
  2. W miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami podziemnymi, kable należy zabezpieczyć turą ochronną dwustronną o średnicy dopasowanej do średnicy kabli.
  3. Projektowane studzienki z wpustami deszczowymi usytuowane nad istniejącym wodocięgiem należy wykonać bez osadnika, oraz posadowić je minimum 0,3m nad istniejącym wodocięgiem.
  4. Wszystkie roboty oraz zabezpieczenia istniejących sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w uzgodnieniach z właścicielami poszczególnych sieci.
  5. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty wykonywać pod nadzorem administratora istniejącego uzbrojenia.
  6. Wszelkie roboty winny być posadowione:
    - w podłożach i w chodnikach szlutowe z poziomem terenu,
    - w terenach zielonych 15cm nad poziomem terenu.
  7. Wszystkie studzienki kanalizacyjne, w miejscach narzuconych na obciążenia dynamiczne, wykonać z pierścieniem odciążającym i włazem żelaznym typu ciężkiego, klasy D400.
  8. Istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych oraz studzienki telekomunikacyjne występujące w miejscu przebudowy drogi i budowy chodnika należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz projektowanych pochylen podłużnych i poprzecznych.
  9. Przed wykonaniem kanalizacji deszczowej należy zinventaryzować rzędne posadowienia studzienek, włączniowych, do których odprawadzana będzie projektowana kanalizacja deszczowa. Zinventaryzowane rzędne porównać z rzędnymi założonymi w projekcie. W przypadku różnic dostosować posadowienie wyjść kanalizacji deszczowej do stanu istniejącego.
  10. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odnowić.

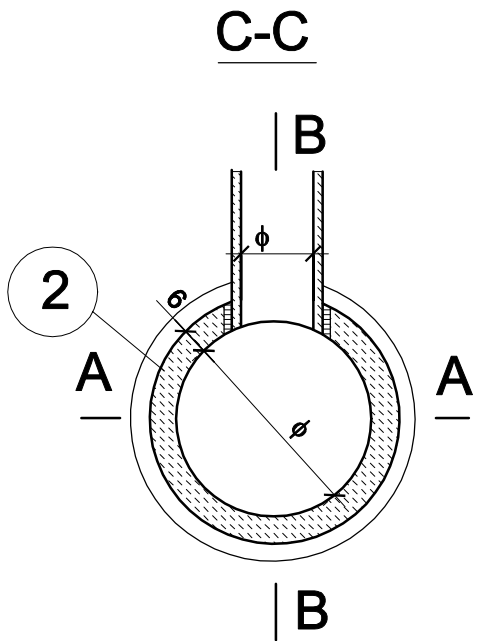
TEMAT OPRACOWANIA:	
pracownia projektowa KBN PROJEKT	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 580049S I 580051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH
LOKALIZACJA:	
DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957	
OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA	
INWESTOR:	
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYŚ. NR D-21
STADIUM:	
PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:500/50	
NAZWA RYSUNKU:	
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZLEWNIA "B" - UL. WIŚNIOWA	
DATA: III 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	POOPS
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 117/4/Op w spec. Instalacje i urządzenia sanit.	POOPS
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK08 w spec. konstrukcyjno-bud.	POOPS

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z WPUSTEM ULICZNYM  
SKALA 1:20

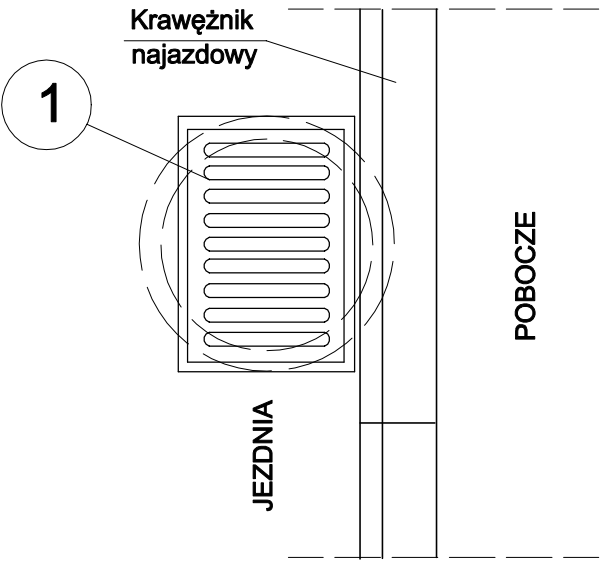


1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki,
2. Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego kl. B25,
3. Żelbetowe pierścienie odciągające,
4. Podsyпка z tłucznia lub żwiru gr. 8cm.

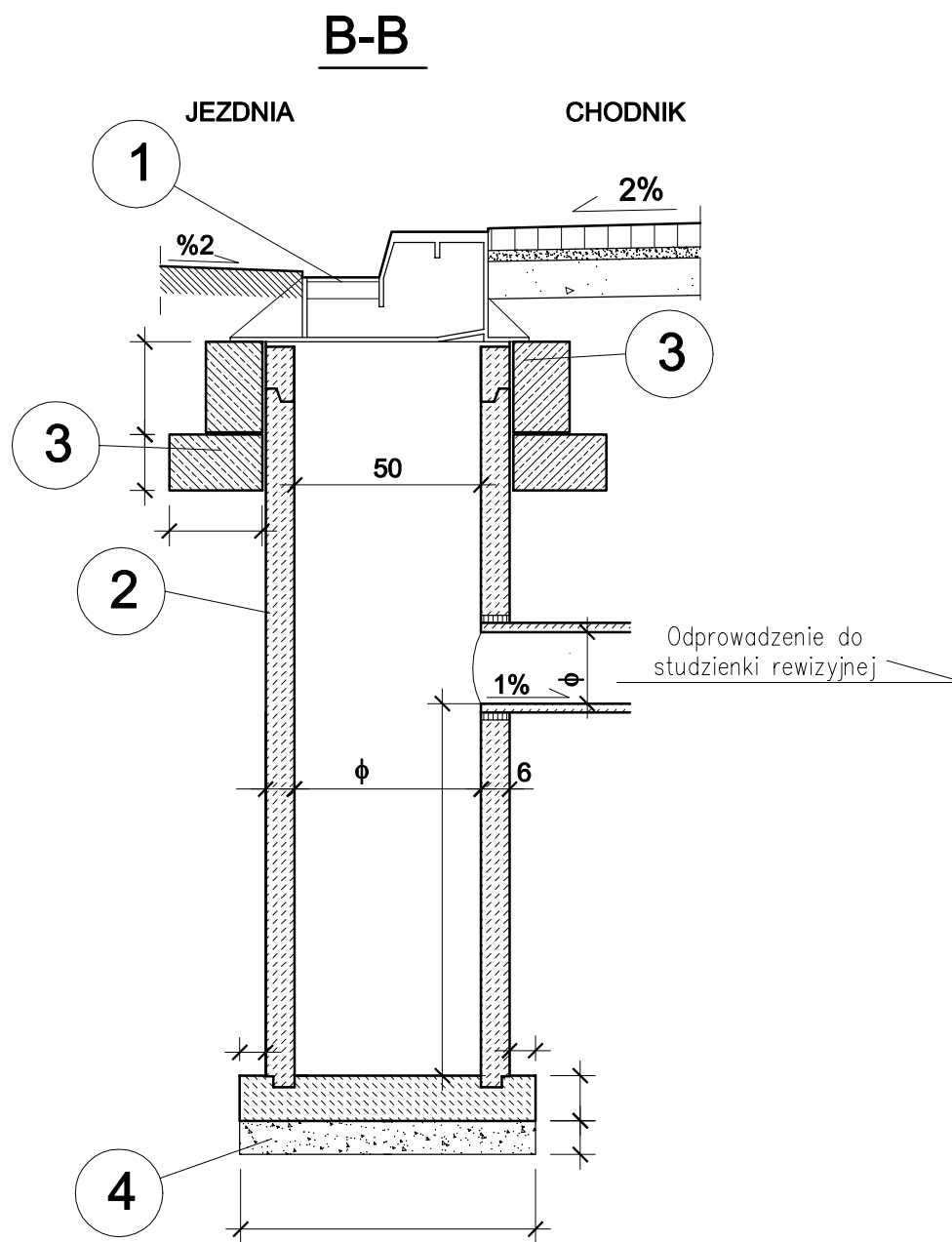
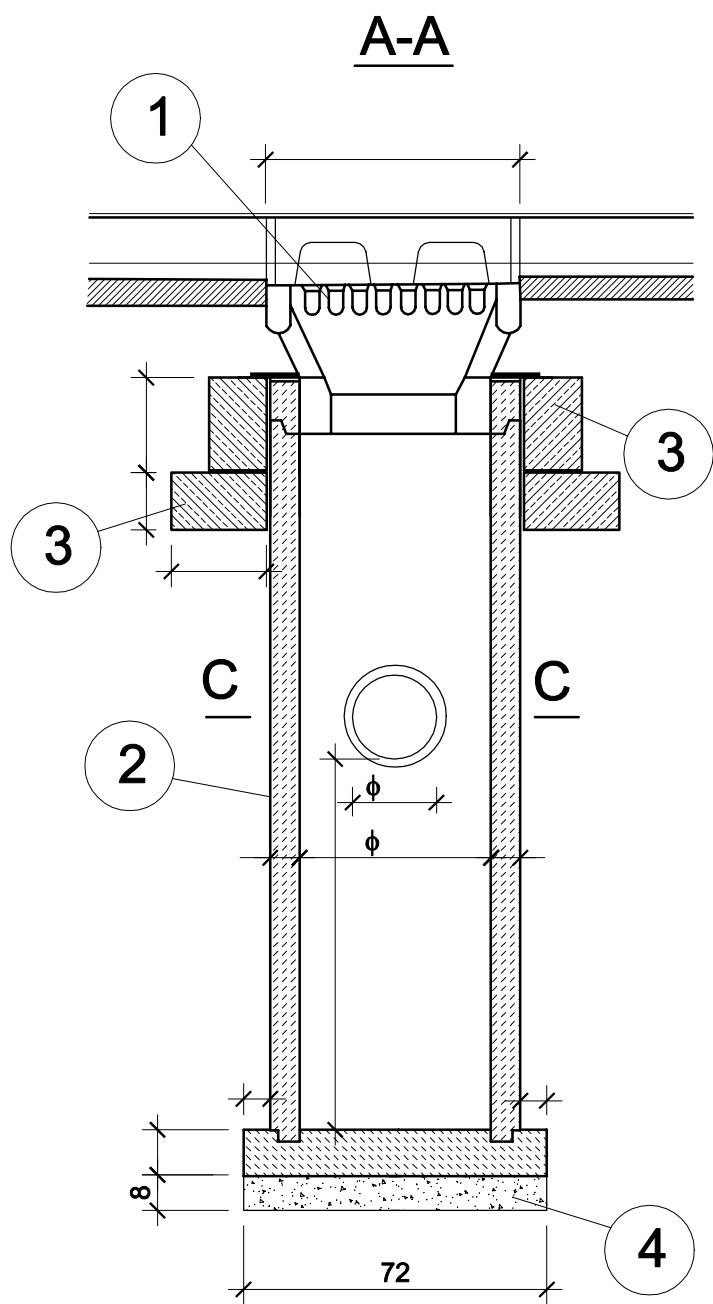
- UWAGI:
1. PROJEKTOWANE STUDZIENKI Z WPUSTAMI DESZCZOWYMI USYTUOWANE NAD ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM NALEŻY WYKONAĆ BEZ OSADNIKA, ORAZ POSADOWIĆ JE MINIMUM 0,3m NAD ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM.
  2. NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ BY W OBRĘBIE ŁUKÓW PIONOWYCH WKŁĘŚŁYCH WPUSTY DESZCZOWE ZLOKALIZOWAĆ W NAJNIŻSZYM PUNKCIE NIWELETY KRAWĘDZI JEZDNI.



Widok z góry



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH		
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA		
INWESTOR: GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR D-22	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:20	
NAZWA RYSUNKU: STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z WPUSTEM ULICZNYM		DATA: III 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

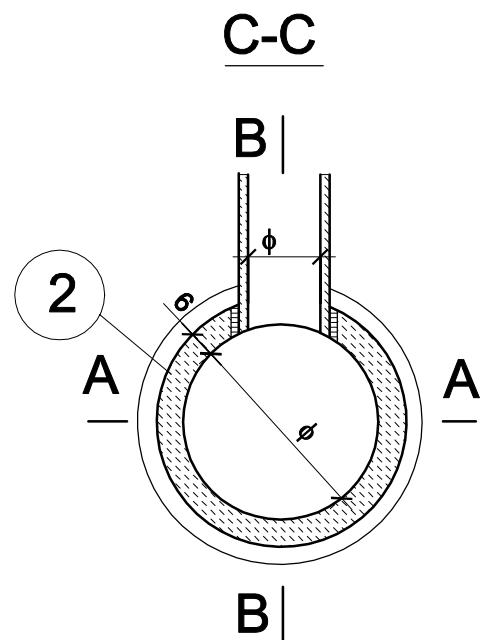


**STUDZIENKA ŚCIEKOWA  
Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWYM  
SKALA 1:20**

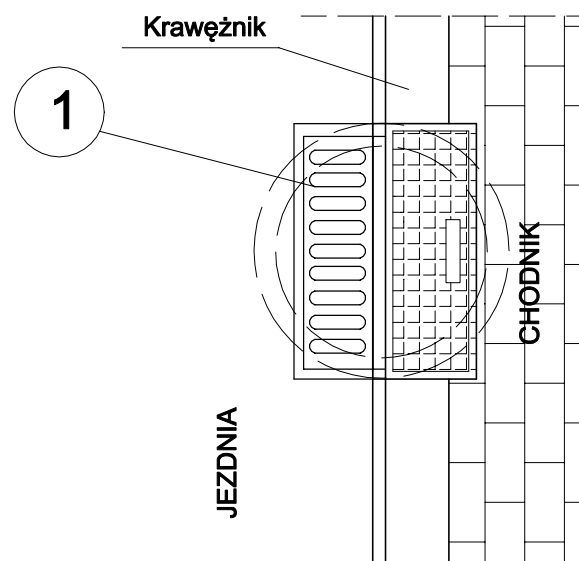
1. Wpust żeliwny krawężnikowo-jezdniowy, z krata uchylną, typ ciężki,
2. Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego kl. B25,
3. Żelbetowe pierścienie odciągające,
4. Podsypka z tłucznia lub żwiru gr. 8cm.

**UWAGI:**

1. PROJEKTOWANE STUDZIENKI Z WPUSTAMI DESZCZOWYMI USYTUOWANE NAD ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM NALEŻY WYKONAĆ BEZ OSADNIKA, ORAZ POSADOWIĆ JE MINIMUM 0,3m NAD ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM.
2. NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ BY W OBRĘBIE ŁUKÓW PIONOWYCH WKŁĘŚŁYCH WPUSTY DESZCZOWE ZLOKALIZOWAĆ W NAJNIŻSZYM PUNKCIE NIWELETY KRAWĘDZI JEZDNI.



**Widok z góry**



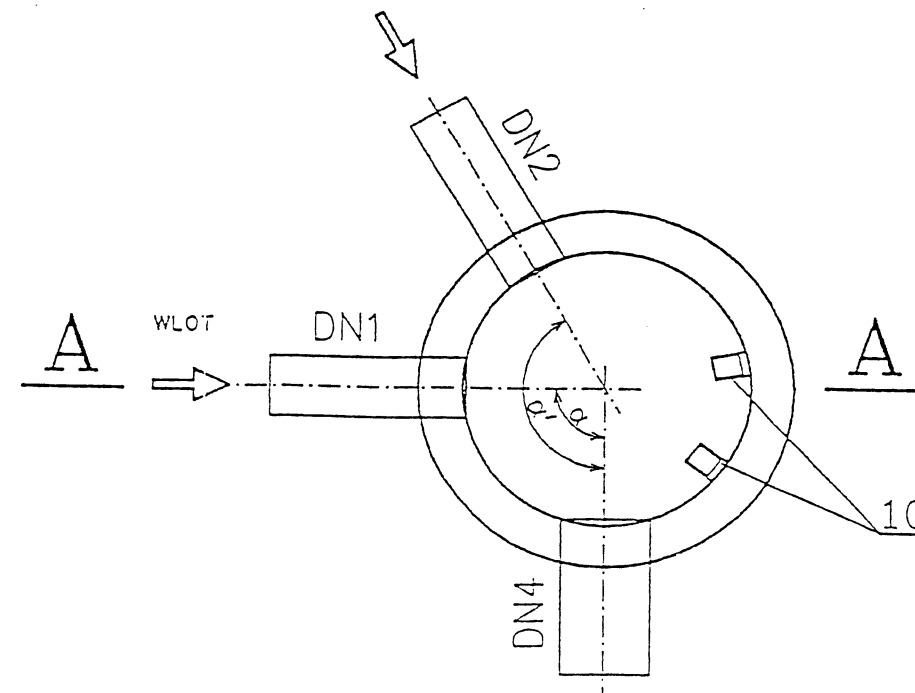
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA:		DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA	
INWESTOR:		GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR D-23
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:		DATA:	
STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWYM		III 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	



NT – rzędna terenu (wg profilu)  
ND – rzędna dna studzienki (wg profilu)  
DN4 – średnica wylotu  
N4 – rzędna wylotu (wg profilu)  
DN1, DN2 – średnica wlotu  
N1, N2 – rzędna wlotu (wg profilu)  
H – wysokość studzienki (wg profilu)  
W – wysokość wjazdu

Elementy prefabrykowane, żelbetowe z betonu klasy B45  
wodoodporne, mrozoodporne

1. dno studzienki betonowe
2. kręgi betonowe
3. płyty pokrywowe żelbetowe
- 4, 7. zwężki betonowe
5. płyta pośrednie żelbetowa
6. kręgi betonowe
8. pierścienie dystansowe betonowe
9. właz kanałowy żeliwny wg PN-EN 124:2000 na rygle
10. stopnie żeliwne do studzienek kontrolnych wg PN-H-74086
11. przejście szczelne dla rur kanalizacyjnych
12. rury kanalizacyjne

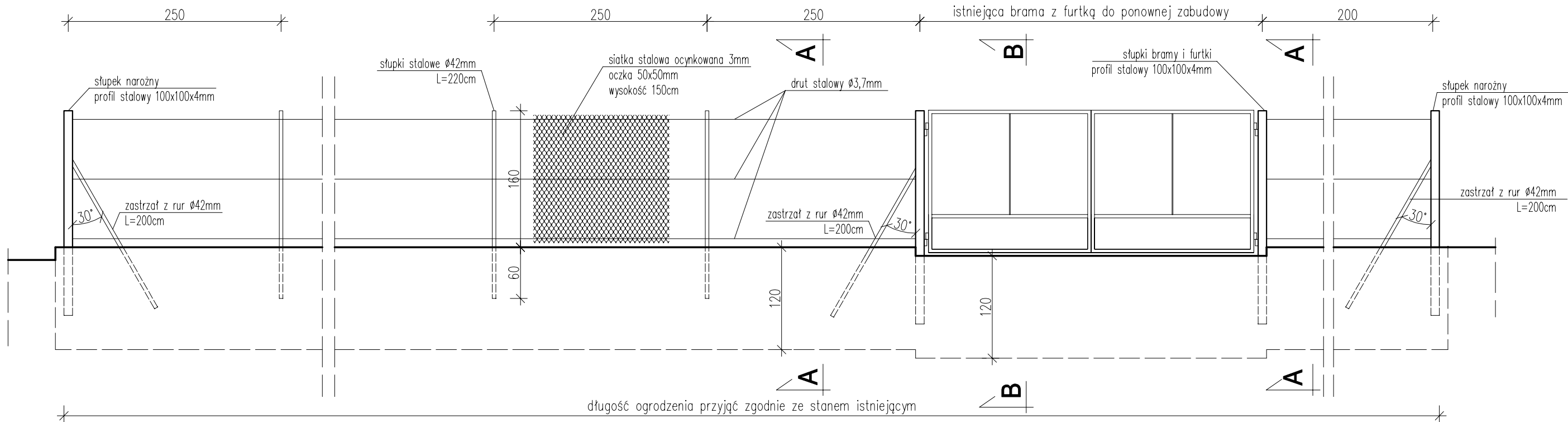


- UWAGI:
1. Wszystkie studzienki kanalizacyjne należy wykonać z pierścieniem odciągającym i włazem żeliwnym typu ciężkiego.
  2. Średnice studzienek zgodnie z Profilem podłużnym kanału deszczowego oraz Projektem zagospodarowania terenu.

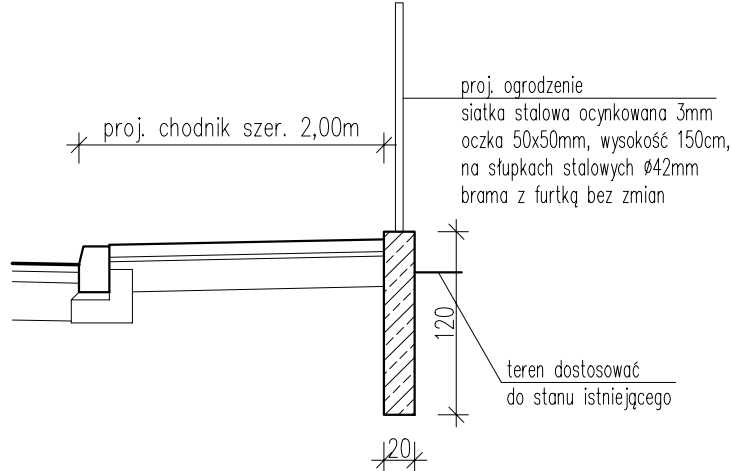
<div> <div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div> </div>		<div> <div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH</div> </div>	
<div> <div>LOKALIZACJA:</div> <div> <div>DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA,</div> <div>DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957</div> <div>OBREB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA</div> </div> </div>			
<div>INWESTOR:</div> <div> <div>GMINA WĘGIERSKA GÓRKA</div> <div>34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43</div> </div>		<div> <div>RYS. NR</div> <div>D-24</div> </div>	
<div>STADIUM:</div> <div>PROJEKT BUDOWLANY</div>		<div> <div>BRANŻA:</div> <div>DRGOWA</div> </div>	
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2</div>		<div> <div>SKALA:</div> <div>1:25</div> </div>	
		<div> <div>DATA:</div> <div>III 2019 r.</div> </div>	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Koziołek, upr. nr 70/M/84 w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

SCHEMAT WYKONANIA PRZEBUDOWY OGRODZENIA (WIDOK OD STRONY CHODNIKA)

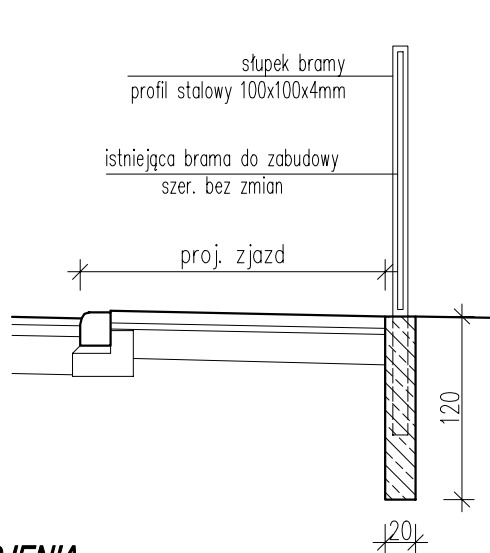
1:50



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A  
1:50



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY B-B  
1:50



UWAGA:

- Beton C25/30 (B30), stal A-IIIIN RB500W.
- Minimalne otulenie prętów wynosi 5,0cm.
- Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów.
- Długość ogrodzenia dostosować do istniejącej szerokości bram i furtkek.
- Istniejące bramy wjazdowy i furtki pozostają bez zmian. Należy je zamocować do nowych słupków. Jedynie bramę i furtkę przy działce nr 901 należy zdemontować i ponownie zamontować do nowych słupków w nowej lokalizacji, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Poziom posadowienia bramy i furtki dopasować do poziomu niwelety chodnika.
- W czasie robót może nastąpić konieczność nieznacznych zmian podstawowych wymiarów (wysokość i długość) projektowanej konstrukcji. W razie konieczności długości prętów zbrojeniowych skorygować na budowie.

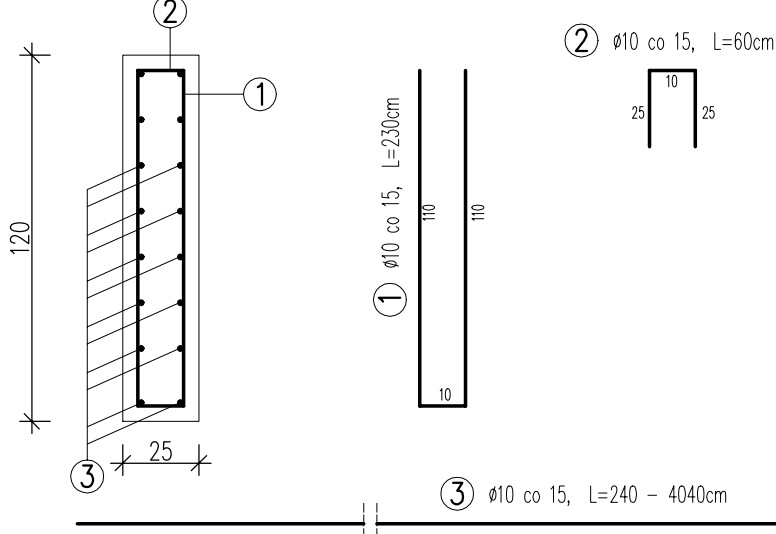
LOKALIZACJA PRZEBUDOWY OGRODZEŃ – ul. WIŚNIOWA

KILOMETRAŻ DROGI	DŁUGOŚĆ OGRODZENIA
0+027,00 – 0+032,50 strona lewa	5,5m
0+036,60 – 0+039,10 strona lewa	2,5m
0+193,10 – 0+201,60 strona prawa	8,5m
0+220,50 – 0+225,00 strona prawa	4,5m
0+229,50 – 0+240,00 strona prawa	10,5m
0+276,70 – 0+317,20 strona prawa	40,5m

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ  
NA 1mb DŁUGOŚCI OGRODZENIA

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta [m]	Całkowita długość prętów [m]	
				Średnica 10mm RB500W	
1	10	7	2,30	16,10	
2	10	7	0,60	4,20	
3	10	16	1,00	16,00	
Suma:			[m]	36,30	
Ciężar 1 mb			[kg]	0,617	
Masa ogólna			[kg]	22,40	
RAZEM:			[kg]	23,0	

SCHEMAT ZBROJENIA  
1:25



pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU DRÓG NR 596049S I 596051S GMINY WĘGIERSKA GÓRKA POPRAWIAJĄCEGO SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA:  DROGA GMINNA - UL. POLNA I UL. WIŚNIOWA, DZIAŁKI NR 855/1, 945, 1320, 902/1, 890, 919, 920/5, 902/2, 944, 947, 897/2, 898, 899/3, 900, 901, 897/1, 957 OBRĘB EWID. WĘGIERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWID. WĘGIERSKA GÓRKA			
INWESTOR:  GMINA WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43			RYS. NR  D-25
STADIUM:  PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA:  DROGOWA	SKALA:  1:50, 1:25
NAZWA RYSUNKU:  SCHEMAT PRZEBUDOWY OGRODZEŃ			DATA:  III 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS: