

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 596070S - ul. Leśniczówka wraz z budową nowego odcinka drogi gminnej w Węgierskiej Górze

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg terminologii wspólnego słownika zamówień – CPV:

- a/ grupy robót **45200000-9** roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 71322000-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- b/ klasa robót **45220000-5** roboty inżynieryjne i budowlane
 71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
- c/ kategoria robót **71320000-7** usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Węgierska Górk, miejscowość Węgierska Górk, droga gminna – ul. Leśniczówka w Węgierskiej Górze

Lokalizacja:

Działki nr: 392/3, 992/25, 992/26, 992/22, 992/37, 992/39, 791/2, 792/2, 847/12, 793/3, 801/2, 803/2 – obręb ewidencyjny Węgierska Górk, jednostka ewidencyjna Węgierska Górk

Zamawiający:

Gmina Węgierska Górk, ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górk, woj. śląskie
Telefon: 33 860 97 97, e-mail: ugwg@wegierska-gorka.pl

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

Spis zawartości:

- I Część opisowa**
- II Część informacyjna**
- III Załączniki**

marzec 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania ogólne
 - 2.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
 - 2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

III ZAŁĄCZNIKI

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie obejmujące:

a) część projektową:

- polegającą na wykonaniu projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 596070S ul. Leśniczówka wraz z budową nowego odcinka drogi gminnej w Węgierskiej Górcie wraz z uzgodnieniami i prawomocną decyzją o udzieleniu pozwolenia na budowę;

b) część wykonawczą:

- roboty budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej nr 596070S ul. Leśniczówka wraz z budową nowego odcinka drogi gminnej w Węgierskiej Górcie.

Roboty budowlane obejmujące wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 596070S (ul. Leśniczówka) w km od 0+000 do km 0+303 oraz budowę nowego odcinka drogi gminnej w km od 0+303 do km 0+562 łączącego ul. Leśniczówka z ul. Parkową w miejscowości Węgierska Górka.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 596070S – ul. Leśniczówka, o długości 303,0mb oraz budowę nowego odcinka drogi gminnej o długości 259,0mb.

Zakres robót budowlanych dla przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- Podniesienie nośności drogi poprzez wykonanie przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni.
- Poszerzenie istniejącej jezdni.
- Budowę chodnika dla pieszych.
- Wykonanie przejścia dla pieszych na progu zwalniającym płytowym.
- Poszerzenie i utwardzenie poboczy.
- Wykonanie systemu odwodnienia jezdni i chodnika w postaci kanalizacji deszczowej.
- Montaż oświetlenie ulicznego na istniejących słupach.

Zakres robót budowlanych dla budowy nowego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- Wykonanie nowej kompletnej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poboczymi.
- Wykonanie systemu odwodnienia jezdni w postaci kanalizacji deszczowej.
- Montaż słupów oświetleniowych.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Węgierska Górka. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Węgierska Górka.

Droga gminna ul. Leśniczówka, w ciągu której zlokalizowany jest przedmiotowy odcinek przewidziany do przebudowy, pełni rolę drogi dojazdowej do obiektów użyteczności publicznej i usługowej. Droga gminna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową DK1 w miejscowości Węgierska Górka.

W stanie istniejącym, przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do przebudowy, posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 2,60m do 5,00m z łukami poziomymi. Stwierdzono na nawierzchni liczne spękania i ubytki. Droga gminna posiada zmienny spadek jednostronny na łukach poziomych i na prostych. Wzdłuż drogi istnieją obustronne pobocza utwardzone o szerokości między 0,20 – 0,50m, po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Nagromadzone wody odprowadzone zostają na okoliczny teren. W granicy opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne. Na zjazdach nawierzchnia bitumiczna, ubity grunt, kostka betonowa lub tłuczeń utwardzony. W pasie drogowym występują słupy elektroenergetyczne oraz następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna.

W miejscu planowanej budowy nowego odcinka drogi gminnej w stanie istniejącym zlokalizowany jest teren zielony sąsiadujący ze ścieżką pieszo-rowerową oraz z przestrzenią otwartą (działkami) oznaczoną w MPZP jako MU3, którego przeznaczenie zabudowy to m.in. budynki użyteczności publicznej z zakresu administracji, kultury, oświaty, nauki, kultu religijnego, opieki zdrowotnej, opieki

społecznej i socjalnej, budynki usług z zakresu obsługi bankowej, handlu, gastronomii, usług turystyki, sportu, rozrywki, poczty i telekomunikacji, budynki biurowe i socjalne, nieuciążliwe obiekty wytwórczości i rzemiosła produkcyjnego, budynki mieszkaniowe jedno i wielorodzinne, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, drogi dojazdowe i miejsca postojowe.

1.2.1. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, a w razie konieczności częściowo po działkach przyległych, z zastrzeżeniem przywrócenia ich do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowy odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych w razie konieczności wyłączenia część drogi gminnej z ruchu samochodowego Wykonawca o fakcie tym poinformuje mieszkańców okolicznych budynków. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem. Ruch samochodowy będzie prowadzony wahadłowo zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót. Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania wymaganych zgód na wejście w teren.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przebudowa drogi gminnej oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej realizowana jest w celu:

- podniesienia standardu drogi gminnej,

- poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się na danym odcinku drogi,
- poprawy estetyki miejsc przestrzeni publicznej na terenie miejscowości Węgierska Górka,
- podniesienie nośności drogi poprzez wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej musi spełniać wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.

Połączenie dwóch dróg, które stworzą ciąg komunikacyjny o pełnym parametrze technicznym, połączony w dwóch punktach z drogą DK1 a przez to siecią dróg TEN-T. Stworzy to alternatywę dojazdu lub objazdu odcinank drogi krajowej, na którym odbywa się ruch tranzytowy, jak również szybszego przemieszczania się między lewo i prawobrzeżnym obszarem rzeki Soły gdzie znajdują się tereny przemysłowe i usługowe oraz użyteczności publicznej, gdzie obecnie funkcjonuje ponad 40 firm.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Charakterystyczne parametry drogi określające właściwości funkcjonalno-użytkowe zostały przedstawione w punktach 1.1 i 2.2.3.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.)

Zamawiający wymaga przyjęcia rozwiązań architektoniczno-budowlanych opartych na nowoczesnych, wysokiej jakości technologiach, materiałach i standardach

wykonawczych zapewniających wykonanie robót w sposób przyjazny dla użytkowników i środowiska.

Zamawiający wymaga aby wykonane prace były dostosowane do obowiązujących przepisów prawa polskiego oraz wymagań normowych przy użyciu materiałów budowlanych, instalacyjnych i wykończeniowych zapewniających użytkowanie obiektów w sposób bezpieczny, zgodny z określoną funkcją technologiczną.

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia (zamierzenia) zgodnego z zakresem i w sposób zapewniający osiągnięcie celu, któremu ma służyć.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

2.2.1. Przygotowanie terenu budowy

- Roboty pomiarowe przy realizacji przedmiotu zamówienia.
- Wykonanie robót ziemnych (wykopów i zdjęcia humusu) z odwozem materiału. Zagospodarowanie nadmiaru urobku w gestii Wykonawcy.
- Roboty ziemne (nasypy, zasypki) wykonane z zakupionego gruntu z mechanicznym zagęszczeniem. W pozycji należy uwzględnić koszty badań zagęszczenia wbudowanego gruntu.
- Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Zagospodarowanie odpadu w gestii Wykonawcy.
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej oraz elementów betonowych (kostka, krawężnik) wbudowanych na istniejących zjazdach.

Miejsce składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

2.2.2. Wymagania dotyczące architektury

W porozumieniu z Zamawiającym na etapie projektu budowlanego należy ustalić:

- kolorystykę nawierzchni i materiałów użytych do wykonania robót,
- sposób zagospodarowania terenu wokół budowy.

2.2.3. Wymagania dotyczące konstrukcji

- Jezdnia

- Długość drogi: 303,0mb (odcinek przebudowy drogi gminnej) oraz 259,0mb (budowa nowego odcinka drogi gminnej). Łączna długość drogi gminnej przewidziana do przebudowy wynosi 562,0mb.
- Szerokość drogi: 5,0m.
- Klasa drogi D.
- Obciążenie (dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej): 115kN.
- Konstrukcja jezdni:

Przebudowa drogi realizowana będzie poprzez przebudowę konstrukcji nawierzchni, co spowoduje podniesienie nośności drogi. W ramach tego (na odcinkach gdzie w stanie istniejącym występuje nawierzchnia bitumiczna) zostanie wykonane: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (nadanie prawidłowych spadków poprzecznych jezdni), skropienie emulsją asfaltową, wykonanie warstwy profilującej o średniej grubości 3,0cm z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5,0cm z betonu asfaltowego.

Projektowany przekrój jezdni na odcinkach prostych daszkowy, na łukach spadek jednostronny. Jezdnia jednopasowa, dwukierunkowa.

- W miejscach znacznych przełomów i spękań istniejącej nawierzchni należy przewidzieć wymianę uszkodzonej nawierzchni wraz z podbudową.
- Przebudowa drogi obejmować winna również poszerzenie jezdni do 5,0m. W miejscach poszerzeń należy zaprojektować pełną konstrukcję jezdni wraz z podbudową.
- Na odcinku budowy nowej drogi należy wykonać pełną konstrukcję jezdni na podstawie opinii geologicznej podłoża gruntowego.

- Pobocza

- Poszerzenie i utwardzenie poboczy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15,0cm stabilizowanego mechanicznie.

- Szerokość poboczy winna wynosić minimum 0,75m.

- Krawędź jezdni

Na odcinkach gdzie nie projektuje się chodnika krawędź jezdni bitumicznej należy umocnić krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, układanym na ławie betonowej z oporem. Odstąpienie krawężnika powinno wynosić 4-5cm.

- Chodnik

Szerokość projektowanego chodnika ma wynosić 2,0m (dopuszczalnym lokalnym zmniejszeniem szerokości do 1,25m). Od strony jezdni chodnik ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm, od strony zieleńca chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Warstwa ścieralna chodnika z kostki brukowej betonowej 8cm w kolorze szarym, warstwy podbudowy wynikające z obliczeń.

- Zjazdy do posesji

Wszystkie wloty istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych należy doprowadzić wysokościowo do projektowanego przebiegu jezdni oraz chodnika. W miejscu budowy chodnika zjazdy posiadać mają nawierzchnię twardą z kostki brukowej gr. 8,0cm w kolorze odmiennym do koloru chodnika. Pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania, natomiast poprzeczne pochylenie wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do nowej niwelety drogi gminnej (max 5%). Obniżenie krawężnika do wymaganej wielkości odbywać się ma na długości 1,00m za pomocą krawężnika betonowego skośnego (prześciowego). Od strony jezdni zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100cm na całej szerokości zjazdu z odstąpieniem równym 4,0cm.

Zjazdy po stronie drogi bez chodnika (z nawierzchnią utwardzoną asfaltową, z kostki lub z kruszywa) należy dostosować wysokościowo do podniesionej niwelety krawędzi jezdni, poprzez wykonanie odcinka przejściowego z betonu asfaltowego lub poprzez rozebranie i podniesienie nawierzchni z kostki brukowej. Zjazdy z kruszywa oraz gruntowe odtworzyć stosując konstrukcję identyczną jak na poboczach. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do nowej niwelety drogi gminnej.

Nowe zjazdy na nowoprojektowanym odcinku drogi gminnej należy wykonać stosując konstrukcję identyczną jak na poboczach. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do nowej niwelety drogi gminnej.

- Odwodnienie

Odwodnienie drogi i nowego chodnika przewiduje się przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Po stronie projektowanych chodników wody opadowe odprowadzić za pomocą wpustów krawężnikowo-jezdniowych natomiast po stronie jezdni bez chodników wody opadowe odprowadzić za pomocą wpustów ulicznych. Wody deszczowe ze wpustów odprowadzić do projektowanej kanalizacji deszczowej. Rurociągi kanalizacji deszczowej z tworzyw sztucznych o dostosowanym do założeń projektowych przekroju. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o odpowiedniej średnicy. Wpusty deszczowe z kręgów betonowych z osadnikiem przykryte kratką ściekową. W zakresie zlecenia zawiera się zaprojektowanie i wykonanie odprowadzenia wód z kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej przy ulicy Parkowej lub alternatywnie za pomocą nowoprojektowanych wylotów do odbiorników.

Na odcinku budowy nowej drogi należy przewidzieć odprowadzenie wód deszczowych z terenu położonego po lewej stronie drogi w postaci drenażu lub innego systemu zapewniającego sprawne i prawidłowe odprowadzenie wód z terenu usytuowanego powyżej niwelety jezdni. Wody deszczowe z drenażu odprowadzić do planowanej kanalizacji deszczowej.

W przypadku stwierdzenia w trakcie robót innych istniejących rozwiązań odwodnienia terenu, których prawidłowe funkcjonowanie mogłoby być uniemożliwione po wykonaniu robót objętych niniejszą inwestycją, wyloty tych rozwiązań wpiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej.

- Przeście dla pieszych

W ramach inwestycji wykonane zostanie przejście dla pieszych w ciągu drogi gminnej – ul. Leśniczówka. W celu obniżenia prędkości pojazdów oraz podniesienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, przejście dla pieszych należy wykonać na progu zwalniającym płytowym z betonowej kostki brukowej w kolorze czerwonym. Bezpośrednio przed przejściem dla pieszych (dla obu kierunków) zastosować punktowe elementy odblaskowe, tzw. „kocie oczka”, szklane, sferyczne. Na długości przejścia dla pieszych, na części chodnika od strony jezdni, zastosować betonowe płyty integracyjne koloru żółtego pozwalające osobom niepełnosprawnym na lepsze zorientowanie się w lokalizacji przejścia dla pieszych i krawędzi jezdni w miejscu jego występowania.

- Oświetlenie

W ramach inwestycji istniejące oprawy oświetleniowe zlokalizowane na słupach elektroenergetycznych należy wymienić na nowe oprawy ze źródłem światła LED montowane na wysięgnikach (4 szt.). Dodatkowo w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych oraz wzdłuż nowoprojektowanego odcinka drogi gminnej zabudować słupy z lampami ulicznymi ze źródłem światła LED na wysięgnikach (5 szt.). Połączenie projektowanych słupów z lampami z istniejącą siecią elektroenergetyczną wykonać za pomocą przewodów podziemnych.

2.2.4. Wymagania dotyczące instalacji

Wykonawca zaprojektuje i wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych kolidujących z projektowanymi elementami, w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządcy. Prace związane z zabezpieczeniem istniejących urządzeń obcych jak również wszelkie prace w pobliżu tych urządzeń wykonywać pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela zarządcy uzbrojenia.

2.2.5. Wymagania dotyczące wykończenia

Wykończenia wszystkich obiektów mają zapewnić trwałość, funkcjonalność, bezpieczeństwo i estetykę drogi i sieci w całym okresie eksploatacji określonej przepisami.

2.2.6. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu należy zrealizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym oraz zgodnie z dokumentacją projektową, którą sporządzi Wykonawca. Dobór materiałów i szczegółowe rozwiązania projektowe należy każdorazowo przedłożyć do zatwierdzenia Zamawiającemu.

2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2.3.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- a) Mapę do celów projektowych;
- b) Projekt budowlano-wykonawczy – 4 egz.;

- c) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych;
- d) Projekt stałej organizacji ruchu;
- e) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne - 3 egz.;
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego + wypis z ewidencji gruntów;
- g) Niezbędne uzgodnienia;
- h) Kosztorys inwestorski – 2 egz.;
- i) Przedmiar robót – 4 egz.;
- j) Prawomocne pozwolenie na budowę;
- k) Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Prace projektowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.

Prace projektowe należy wykonać w oparciu o:

- normy branżowe oraz przepisy prawa,
- uzyskane warunki przyłączenia urządzeń podziemnych.

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednich przepisów dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlano-wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych należy zatwierdzić projekt budowlano-wykonawczy oraz zawarte w nim rozwiązania z ustanowionym przedstawicielem Zamawiającego. Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu budowlano-wykonawczego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

2.3.2. Wymagania dotyczące robót budowlanych

Całość prac należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności.

W zakresie wykonania robót wchodzi w szczególności:

- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa chodnika wraz ze zjazdami,
- wykonanie zaprojektowanych warstw jezdni,
- montaż oświetlenia ulicznego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- prowadzenia dziennika budowy,
- przygotowania rozliczenia końcowego wraz z obmiarem robót,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- przekazania zrealizowanych robót Zamawiającemu,
- przekazania kompletnej dokumentacji powykonawczej, ze szczególnym uwzględnieniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie DXF.

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2.3.3. Warunki odbioru robót budowlanych

Odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pismem skierowanym do ustanowionego przedstawiciela Zamawiającego. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy, na podstawie oceny jakościowej przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Programem funkcjonalno-użytkowym, Dokumentacją Projektową i ST.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca dostarcza:

- kompletną dokumentację projektową;
- zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
- prawomocna decyzja o udzieleniu pozwolenia na budowę;
- cotygodniowe raporty (opis + dokumentacja fotograficzna) z postępu wykonywania robót;
- kompletną dokumentację powykonawczą;

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający przekazuje oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie

rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne Dz. U. nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych, tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym.
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 519, z późniejszymi zmianami.
- PN-91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
- PN-03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181), z późniejszymi zmianami.

- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 4.1. Kopia mapy zasadniczej z naniesioną lokalizacją inwestycji stanowi załącznik do niniejszego opracowania.
- 4.2. Zamawiający nie prowadził badań gruntowo-wodnych na przedmiotowym terenie.
- 4.3. Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 4.4. Zasięg występowania zanieczyszczeń w stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne nie wykracza poza pas drogowy. W związku z tym nie przewidziano specjalnych form ochrony powietrza atmosferycznego. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wpłynie na zmniejszenie wydobywania się spalin z rur wydechowych oraz zapobiegnie wznoszeniu się tumanów pyłu i kurzu z drogi, co ma miejsce obecnie.
- 4.5. Zamawiający nie dysponuje wynikami pomiarów ruchu drogowego. Ze względu na usytuowanie przedmiotowej drogi gminnej w sieci drogowej na terenie gminy oraz brak inwestycji mogących generować wzmożony ruch kołowy lub pieszy prognozuje się że natężenie ruchu drogowego nie ulegnie znacznym zmianom w stosunku do stanu obecnego.
- 4.6. Obiekty budowlane objęte zamówieniem, podlegające przebudowie, zostały pokazane na załączonej kopii mapy zasadniczej.
- 4.7. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i zgód oraz uzyska niezbędne warunki techniczne konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 4.8. Inne posiadane informacje, dokumenty oraz opracowania niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, a będące w posiadaniu

Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy w trakcie opracowania dokumentacji projektowej.

4.9. Dodatkowe wytyczne

- Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich istniejących punktów pomiarowych i ich oznaczeń, w przypadku ich zniszczenia należy je odtworzyć na koszt Wykonawcy.
- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
- Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
- W rejonie planowanej inwestycji należy zinwentaryzować uzbrojenie terenu, w razie konieczności wykonać uzgodnienia z zarządcą danych mediów.

III. Załączniki:

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny.

ORIENTACJA

1:10 000



