

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA
UL. JAŚMINOWA
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

IV'2020

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA UL. JAŚMINOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowany jest w Żabnicy, Gmina Węgierska Górka.
Długość modernizowanego odcinka: 104 m.

Szerokość modernizowanego odcinka: część pierwsza 3,0-3,5 m, część druga 2,5 m.

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Odcinek 1 (do mostu): km 0+000 do 0+046

- Regulacja studni kanalizacyjnych do nowych rzędnych
- Montaż korytek drogowych betonowych na ławie betonowej w km 0+000 do 0+022
- Wykonanie odcinka odwodnienia liniowego typu Aco-drain, kształtki z polimerbetonu z kratką żeliwną, kanał o szerokości wewnętrznej 400mm, ruszt żeliwny szczelinowy, klasa obciążenia 40t (d-400), wraz ze studniami rewizyjnymi na końcach (2 szt.), ruszty oraz krawędzie pokryte odporną na ścieranie powłoką zapobiegającą pokrywaniu się rusztu rdzawym nalotem, mocowanie bezśrubowe na rygiel przesuwany wzdłużny ze sprężyną blokującą ze stali nierdzewnej, wraz z włączeniem oraz wylotem do korytek, km 0+022 do 0+035
- Montaż korytek głębokich żelbetowych 60x55x50 (koryto ściekowe do kraty stalowej wibroprasowane) wraz z nakrywami z krat Wema ocynkowanych (wymiar pojedynczej kraty 40cm x 40-50cm) w km 0+035 do 0+046
- Montaż korytek głębokich żelbetowych 60x55x50 (koryto ściekowe otwarte wibroprasowane) – odprowadzenie wody do rzeki 16mb wraz z wylotem

- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego 10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie podstawowe
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

Odcinek 2 (za mostem): km 0+083 do 0+104

- Podbudowa z kruszywa łamanego drogowego 10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie podstawowe
- Ułożenie warstwy wiążącej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa 4cm
- Wykonanie poboczy z kłińca

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.