

Pracownia projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak, 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
tel. 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Inwestor:	Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka	
Nazwa inwestycji:	Węgierska Górka, gmina Węgierska Górka, droga gminna nr 596054S ul. Wyzwolenia w Węgierskiej Górcie	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:
Żywiec	SIERPIEŃ 2019	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-6	Opis techniczny
Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Oznakowanie istniejące
Rys. 3	Stała organizacja ruchu

Część opisowa

I. Temat opracowania

- ***Projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji:***

Przebudowa drogi gminnej nr 596054S w Węgierskiej Górcie poprawiającej skomunikowanie dróg powiatowych

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Gmina Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka
- 2.2. Lokalizacja:
droga gminna nr 596054S – ul. Wyzwolenia w Węgierskiej Górcie, gmina Węgierska Górka,
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
- 2.4. Projektował: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1. Uzgodnienia z inwestorem
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.).
- 3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 3.7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 596054S w Węgierskiej Górcie poprawiającej skomunikowanie dróg powiatowych”.
- Celem opracowania jest uporządkowanie i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym terenie po wykonaniu planowanej inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej - ul. Wyzwolenia w miejscowości Węgierska Górka po wykonaniu inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 596054S w Węgierskiej Górcie poprawiającej skomunikowanie dróg powiatowych”.

V. Charakterystyka robót

Realizacja zadania polega na przebudowie drogi gminnej, poprawę systemu odwodnienia, uspokojenie ruchu poprzez wykonanie dwóch skrzyżowań o wyniesionej tarczy. W celu

ujednolicenia szerokości jezdni oraz dostosowania parametrów jezdni do wymagań określonych przepisami, na przedmiotowym odcinku wykonane zostanie poszerzenie jezdni.

Szczegółowy zakres całego zamierzenia obejmuje:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z jej poszerzeniem do wymaganych parametrów oraz dostosowaniem wysokościowym istniejących zjazdów i skrzyżowań do podniesionej niwelety jezdni, poprzez wykonanie odcinka przejściowego.
- Budowa chodnika prawostronnego w ciągu ulicy Wyzwolenia w km 0+000,00 – 0+137,20, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej. Szerokość chodnika 2,0m.
- Wykonanie wyniesionych skrzyżowań z drogami gminnymi. Wyniesiona tarcza skrzyżowania o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze czerwonym.
- Utwardzenie pobocza.
- Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej: ułożenie ścieków korytkowych, czyszczenie, profilowanie i miejscowe umocnienie rowów, wydłużenia i przebudowa przepustów.
- Przebudowa zjazdów indywidualnych.

VI. Opis stanu istniejącego

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga gminna (ul. Wyzwolenia w miejscowości Węgierska Górka). Droga gminna jest w zarządzie Urzędu Gminy w Węgierskiej Górze, ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka. Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są skrzyżowania drogi gminnej z innymi drogami gminnymi.

Droga znajdują się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h w godz. od 5.00 do 23.00, w pozostałych godzinach 60km/h.

Ruch pieszych określa się jako:

- w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić:

- w dzień i w nocy jako małe.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr D-2.

VII. Opis projektowanego oznakowania

8.1 Oznakowanie istniejące

- Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

8.2 Projektowane oznakowanie pionowe

W niniejszym opracowaniu przewidziano oznakowanie pionowe w postaci:

- Znaki D-6 „przejście dla pieszych” – oznakowanie pionowe projektowanego przejścia dla pieszych.
- Znak A-11a „próg zwalniający” wraz tabliczką T-1 z podaną odległością od progu zwalniającego oraz znakiem B-33 „ograniczenie prędkości”.
- Znak D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz tabliczkami T-6a informującymi o zmianie kierunku na skrzyżowaniu drogi z pierwszeństwem.
- Tabliczka T-6c8 umieszczona na istniejącym słupku ze znakiem A-7, informująca o przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu.

8.3 Projektowane oznakowanie poziome

W niniejszym opracowaniu przewidziano oznakowanie poziome w postaci:

- Znak P-10 „przejście dla pieszych” – oznakowanie poziome projektowanego przejścia dla pieszych.
- Znak P-25 „próg zwalniający” – oznakowanie wyniesionych tarczy skrzyżowań.
- Znak P-17 „linia bezwzględnej zatrzymania - stop” - wyznaczenie miejsc zatrzymania pojazdów na wlotach dróg podporządkowanych.

- Znak P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka” – oznaczenie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu.

Przewidywany termin, do którego powinna zostać wprowadzona nowa stała organizacji ruchu: listopad 2021r.

IX. Sposób oznakowania

Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311) a także na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

Zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków małych, tj. o długości boku 750mm (znaki kategorii A), o średnicy 600mm (znaki kategorii B i C) oraz o długości podstawy 600mm (znaki kategorii D).

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości minimum 100cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatację Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie o barwie białej min. cienkowarstwowe grub. 0,3 - 0,8mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

X. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego

Przed wykonaniem oznakowania należy projekt organizacji ruchu uzgodnić z organami odpowiedzialnymi za organizację ruchu na przedmiotowej drodze.

XI. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

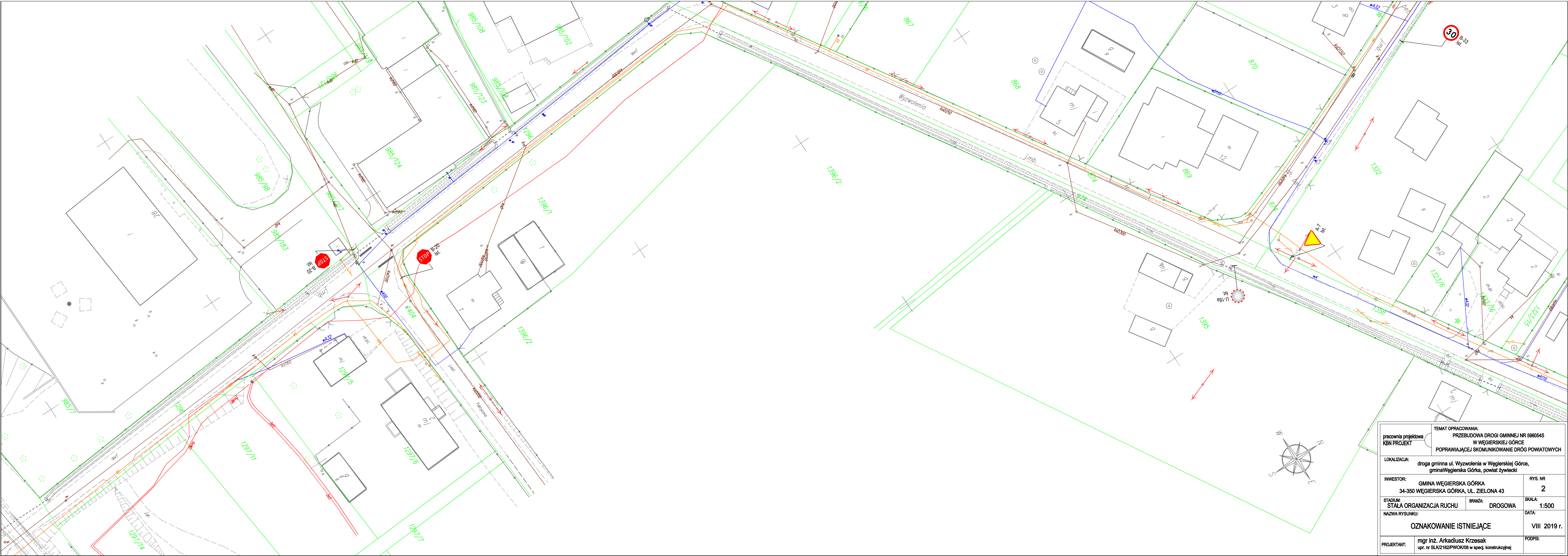
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

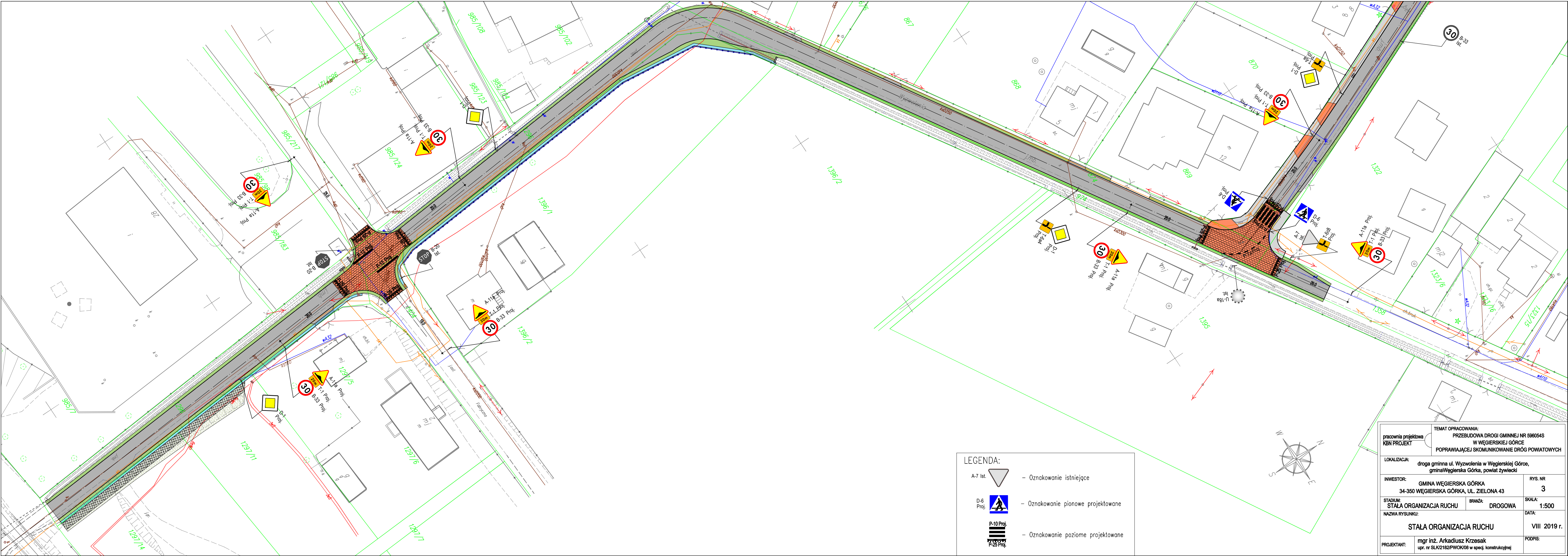
Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

ORIENTACJA SKALA 1:10 000


LOKALIZACJA INWESTYCJI


pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 596054S W WĘGERSKIEJ GÓRCIE POPRAWIAJĄCEJ SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH		
	LOKALIZACJA: droga gminna ul. Wyzwolenia w Węgierskiej Górcie, gmina Węgierska Górka, powiat żywiecki		
INWESTOR: GMINA WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR 1	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:10 000
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA			DATA: VIII 2019 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjnej		PODPIS:






LEGENDA:

A-7 Ist.  - Oznakowanie istniejące

D-6 Proj.  - Oznakowanie pionowe projektowane

P-10 Proj.  - Oznakowanie poziome projektowane

prace projektowe K&N PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 598054S W WĘGERSKIEJ GÓRCE POPRAWIAJĄCEJ SKOMUNIKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA: droga gminna ul. Wyzwolenia w Węgierskiej Górze, gmina Węgierska Góra, powiat Żywiecki		RYS. NR 3	
INWESTOR: GMINA WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		SKALA: 1:500	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		DATA: VIII 2019 r.	
PROJEKTANT: mgr inż. Arkadiusz Krzesek upr. w GLK2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjnej		PODRIS:	