

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ROLNICZEJ UL. LEŚNA W SOŁECTWIE ŻABNICA w km 0+000- 0+560

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Gminy Węgierska Górka
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienie zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej ul. Leśna. Droga przebiega na działkach nr 4722 w Żabnicy i nr 6125, 6126 w Ciecinnie. Przebudowa nawierzchni odbywać się będzie po istniejącym śladzie drogi. Nawierzchnia drogi w wyniku długotrwałego użytkowania i wymycia istniejącej nawierzchni żwirowej została zniszczona.

Droga położona w miejscowości Żabnica znajduje się na dużej wysokości, dojazd do przebudowywanego docinka drogi wymaga wyjazdu na szczyt po drodze z żelbetowych płyt ażurowych o pochyleniu przekraczającym 20 % . Początek przebudowywanej drogi znajduje się samej górze przy gospodarstwie rolnym wybudowanym na działce nr 4723 Droga przebiega po warstwiczy stoku. Stok pochylony jest w kierunku południowym, droga stanowi jedyne dojście i dojazd do pól i rozproszonych gospodarstw.

3. Cel remontu drogi.

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na tym odcinku zniszczonej drogi.

4. Założenia projektowe przyjęte do realizacji przebudowy drogi.

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej w szczególności wykonanie nowej nawierzchni z płyt ażurowych i odtworzeniu poboczy.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- wykonanie korytowania pod wzmocnienie pobocza drogi 30x 80 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – 30 cm
- wykonanie podbudowy warstwy dolnej z kruszywa łamanego 31,5- 63 mm
- wykonanie podbudowy warstwy górnej z kruszywa łamanego 4- 31,5 mm
- wykonanie nawierzchni z żelbetowych płyt ażurowych typu Yomb 100x75x12,5 cm wraz z kołkowaniem i wypełnieniem otworów kliniec kamiennym
- wykonanie profilowania stoku przylegającego do drogi, umożliwiającego spływ wody opadowej
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

5. Uwagi

Roboty remontowe prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje do nadzorowania robót drogowych.

Użyte materiały posiadać muszą wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres i kolejność robót

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ROLNICZEJ UL. LEŚNA W SOŁECTWIE ŻABNICA w km 0+000- 0+560

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi.

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace przy sprzęcie budowlanym poruszającym się po stoku,

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót

Przewidywane zagrożenie to:

- wpadnięcie pod pracujący sprzęt
- uderzenie spadającą płytą żelbetową
- uderzenie (np. łyżką koparki)
- obsunięcie się ziemi lub poślizgnięcie się-
- uderzenie pracownika spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym elementem zdemontowanym z drogi
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić szkolenie polegające na:

- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, możliwości ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z koryta drogi
- d) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)

e) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci